Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Legal Basis:
Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Miedzygminny Związek Komunikacyjny
ul. Przemysłowa 1
Jastrzębie-Zdrój
44-335
Polska
Osoba do kontaktów: Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
Tel.: +48 324763474
E-mail: mzk.sekretariat@mzkjastrzebie.com
Faks: +48 324763474
Kod NUTS: PL227

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzkjastrzebie.com

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Czerwionki – Leszczyny; Żor oraz gmin ościennych
Numer referencyjny: MZK/POK/01/2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

60112000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie autobusowych usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach nr 307, 308A, 308B, 308C, 309, 310, 311A, 311B, 311C, 312, 312A i 313 wchodzących w skład sieci komunikacyjnej, obejmujących obszar Czerwionki-Leszczyn, Żor i gmin ościennych. Zamawiający dopuszcza utworzenie nowych linii w ramach rocznego zakresu rzeczowego.Przewidywany roczny zakres rzeczowy bez dojazdów z zajezdni do przystanku początkowego i zjazdów do zajezdni z przystanku końcowego wynosi około 890 000,00 wozokilometrów. Planowany czas trwania umowy 5 lat.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: mzk2008
Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-002354
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 005-007162
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 07/01/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3
Zamiast:
Wykonawca musi posiadać aktualną licencję lub zezwolenie na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 ze zm.).
Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował odpowiednim taborem tj.
a) autobusy standardowe (tabor typu B) o maksymalnej długości do 12,5 m i pojemności powyżej 80 miejsc (miejsca siedzące + stojące) w ilości minimum 14 pojazdów, spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 - nie starsze niż wyprodukowane w 2013 roku,
b) autobus typu midi (tabor typu C) o minimalnej długości od 7,5 m i pojemności co najmniej 35 miejsc (miejsca siedzące + stojące) w ilości minimum 1 pojazd (konieczny do obsługi linii 313 – ze względu na warunki drogowe, wąskie jezdnie), spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 - nie starsze niż wyprodukowane w 2012 roku,
UWAGA: wyżej wymieniona ilość autobusów nie uwzględnia taboru rezerwowego, który Wykonawca winien zabezpieczyć i wykazać, iż takowym dysponuje.
Powinno być:
Wykonawca musi posiadać aktualną licencję lub zezwolenie na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 ze zm.).
Wykonawca musi wykazać, że dysponuje lub będzie dysponował odpowiednim taborem tj.
a) autobusy standardowe (tabor typu B) o maksymalnej długości do 12,5 m i pojemności powyżej 80 miejsc (miejsca siedzące + stojące) w ilości minimum 14 pojazdów, spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 - nie starsze niż wyprodukowane w 2013 roku,
b) autobus typu midi (tabor typu C) o minimalnej długości od 7,5 m i pojemności co najmniej 35 miejsc (miejsca siedzące + stojące) w ilości minimum 1 pojazd (konieczny do obsługi linii 313 – ze względu na warunki drogowe, wąskie jezdnie), spełniające normę czystości spalin co najmniej EURO 5 - nie starsze niż wyprodukowane w 2012 roku,
UWAGA: wyżej wymieniona ilość autobusów nie uwzględnia taboru rezerwowego, który Wykonawca winien zabezpieczyć i wykazać, iż takowym dysponuje.
c) będzie posiadać punkt dyspozytorski na terenie objętym realizacją zadania.
Numer sekcji: IV.2.2
Zamiast:
Data: 18/02/2019
Czas lokalny: 08:30
Powinno być:
Data: 20/02/2019

Czas lokalny: 08:30
Numer sekcji: IV.2.7
Zamiast:
Data: 18/02/2019
Czas lokalny: 09:00
Powinno być:
Data: 20/02/2019
Czas lokalny: 09:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZ.
DYREKTOR BIURA MZK
mgr inż. Benedykt Łanusz