Międzygminny Związek Komunikacyjny
44-335 Jastrzębie Zdrój, ul. Przemysłowa 1
tel./fax 32/47-63-474 .
IDENTYFIKATOR 271506643
-3-

MZK/POK/136/2019

Jastrzębie-Zdrój dnia 05.02.2019 r.

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytania do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczy postępowania nr **MZK/POK/01/2019**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Pzp z dnia 29 stycznia 2004 r. (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sprawie:

Świadczenia autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Czerwionki – Leszczyny, Żor oraz gmin ościennych

1. Czy Zamawiający przewiduje możliwość przedłużenia terminu przeinstalowania, przy zachowaniu wszelkich aktualnych gwarancji, systemów elektronicznych, będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputerów, kasowników elektronicznych, kamer, monitorów, drukarek biletowych, przycisków alarmowych oraz całości okablowania systemów) z pojazdów Wykonawców, którzy dotychczas wykonują usługę na rzecz Zamawiającego – do pojazdów własnych, z uwagi na fakt, iż obecni Wykonawcy będą wykonywać usługę do dnia 31 marca 2019 r., natomiast termin przeinstalowania, określony w punkcie 6.14 a) SIWZ przez Zamawiającego, wyznaczony został na 1 kwietnia 2019 r.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia treść zapisu w SIWZ w Rozdziale 6 pkt. 6.14 ppkt. a :

Który brzmi

a) przeinstalowania do dnia **01 kwietnia 2019 r.** systemów elektronicznych, będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputery, kasowniki elektroniczne, kamery, monitory, drukarki biletowe, przyciski alarmowe oraz całość okablowania systemów) z pojazdów Wykonawców, którzy dotychczas wykonują usługę na rzecz Zamawiającego do pojazdów własnych.
Szczegółowy wykaz pojazdów, z których należy dokonać przemontowania elementów systemów dostarczy Zamawiający

Na:

a) *przeinstalowania systemów elektronicznych, będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputery, kasowniki elektroniczne, kamery, monitory, drukarki biletowe, przyciski alarmowe oraz całość okablowania systemów) z pojazdów Wykonawców, którzy dotychczas wykonują usługę na rzecz Zamawiającego do pojazdów własnych* ***w terminie pierwszych dwóch tygodni obowiązywania umowy.*** *Sprzęt winien być przemontowywany sukcesywnie.*
Szczegółowy wykaz pojazdów, z których należy dokonać przemontowania elementów systemów dostarczy Zamawiający

i w projekcie umowy § 3 pkt. 3

który brzmi

3. W okresie **do 01 kwietnia 2019 r** Wykonawca zobowiązany jest **na własny koszt** do zamontowania nowych lub przemontowania z pojazdów obecnego przewoźnika do swoich pojazdów elementów elektronicznego SYSTEMU, będących własnością Zamawiającego to jest:

- elementów kasujących e-bilet funkcjonujący u Zamawiającego,
- system monitoringu wewnętrznego (kamery + monitor),
- wewnętrznego systemu głośnomówiącego zapowiadającego następny przystanek,
- systemu przycisku alarmowego,
- systemu geolokalizacji autobusu.
- autokomputerów
- drukarek biletowych

Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w Umowie Powierzenia do użytkowania Wykonawcy elementów Systemu Zamawiającego, który stanowi ***Załącznik nr 8*** do umowy. Szczegółowy wykaz pojazdów, z których należy dokonać przemontowania elementów systemów dostarczy Zamawiający.
W przypadku zakupu nowych zestawów SYSTEMU przez Wykonawcę to musi on być kompatybilny z SYSTEMEM funkcjonującym u Zamawiającego

Na

3. W okresie **pierwszych dwóch tygodni od daty obowiązywania umowy** Wykonawca zobowiązany jest **na własny koszt** do zamontowania nowych lub przemontowania z pojazdów obecnego przewoźnika do swoich pojazdów elementów elektronicznego SYSTEMU, będących własnością Zamawiającego to jest:

- elementów kasujących e-bilet funkcjonujący u Zamawiającego,
- system monitoringu wewnętrznego (kamery + monitor),
- wewnętrznego systemu głośnomówiącego zapowiadającego następny przystanek,
- systemu przycisku alarmowego,
- systemu geolokalizacji autobusu.
- autokomputerów
- drukarek biletowych

Sprzęt winien być przemontowywany sukcesywnie.
Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w Umowie Powierzenia do użytkowania Wykonawcy elementów Systemu Zamawiającego, który stanowi ***Załącznik nr 8*** do umowy. Szczegółowy wykaz pojazdów, z których należy dokonać przemontowania elementów systemów dostarczy Zamawiający.
W przypadku zakupu przez Wykonawcę nowych zestawów SYSTEMU to muszą być one kompatybilne z SYSTEMEM funkcjonującym u Zamawiającego.

2. Zamawiający ustalił jako jedno z kryteriów wiek autobusów, dzieląc go na dwie kategorie: 2013-2016 oraz 2017-2018. Czy w sytuacji, gdy zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 459/2012 **od 2014** roku europejski standard emisji spalin stanowi norma EURO 6, a co za tym idzie zarówno pojazdy w pierwszym, jak i drugim przedziale obowiązuje ta sama norma, Zamawiający zrezygnuje z punktacji za rocznik pojazdu przy ocenie ofert?
W punkcie 6.7 e) SIWZ jak również punkcie 5.1 i 5.2 Załącznika Nr 4 do specyfikacji, Zamawiający określając parametry techniczne, które powinien spełniać tabor, opisuje parametry **wentylacji** naturalnej lub mechanicznej. Natomiast jako kryterium oceny zastosowano „wyposażenie autobusów w klimatyzację mechaniczną". Czy w sytuacji, gdy wymaganym wyposażeniem jest wentylacja, Zamawiający zrezygnuje z punktacji za klimatyzację przy ocenie ofert?

Odpowiedź
Zamawiający nie zmieni kryterium ofert w odniesieniu do normy emisji spalin, gdyż jako kryterium oceny ofert w SIWZ określił **wiek** autobusów na minimum rok produkcji 2012 dla taboru C i 2013 dla taboru B,
Na podstawie rozdziału 6 pkt 6.7 i Załącznika nr 4 do SIWZ i do umowy pkt. 5 wszystkie autobusy muszą posiadać wentylację przestrzeni pasażerskiej: naturalną **lub** mechaniczną.
Wyposażenie autobusów w klimatyzację mechaniczną Zamawiający ustalił jako jedno z kryterium oceny ofert z wagą 10%.
Zamawiający nie zmieni kryterium oceny ofert.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji usług przewozowych pojazdami z rocznika 2017 o emisji spalin EURO 5?
Odpowiedź
Na podstawie SIWZ Rozdział 6 pkt. 6.7
Do umowy zostaną dopuszczone autobusy typu B nie starsze niż wyprodukowane w 2013 r. i typu C nie starsze niż wyprodukowane w 2012 r., spełniające normę emisji spalin **minimum EURO 5.**

4. Czy Zamawiający przewiduje zwrot kosztów dojazdu autobusów do przystanków początkowych oraz zjazdów do zajezdni, w sytuacji, gdy kursy zaczynają się m.in.: w Żorach, Leszczynach, Rybniku, Orzeszu, Dębieńsku, Szczygłowicach, Czerwionce?

Odpowiedź

Zamawiający nie pokrywa kosztów dojazdu autobusów do przystanków początkowych oraz zjazdów z przystanków końcowych do zajezdni bez względu na to gdzie kursy będą się zaczynać lub kończyć.

W Rozdziale 6 pkt. 6.2 SIWZ Zamawiający określił, że:

Przewidywany **roczny** zakres rzeczowy **bez dojazdów z zajezdni do przystanku początkowego i zjazdów do zajezdni z przystanku końcowego** wynosi około **890 000,00** wozokilometrów. Planowany czas trwania umowy **5 lat**. Do wyszacowania usługi załączone są projektowe rozkłady jazdy, stanowiące ***Załącznik nr 2*** *do umowy.*

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU
DYREKTOR BIURA MZK
mgr inż. Benedykt Lanuszny