Załącznik do Uchwały Zgromadzenia
Nr 3/VI/2013 z dnia 10 października 2013 r.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO Z SIEDZIBĄ W JASTRZĘBIU-ZDROJU

Projekt po konsultacjach społecznych

Jastrzębie-Zdrój, 15.07.2013r.

Spis treści

I. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju 4
II. Rys historyczny i aktualna działalność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju 8
III. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem transportowym 13
IV. Sieć komunikacyjna 25
V. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych 43
VI. Finansowanie usług przewozowych 68
VII. Taryfa przewozowa 72
VIII. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu 80
IX. Zasady organizacji rynku przewozów 88
X. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej 100
XI. Przewidywana organizacja systemu informacji dla pasażera 109
XII Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego 112
XIII Weryfikacja i aktualizacja planu transportowego 120
Spis rysunków 122
Spis tabel 124

Autorami niniejszego planu transportowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego REFUNDA z Wrocławia.

REFUNDA Sp. z o.o.
pl. Solny 16
50-062 Wrocław

www.refunda.pl
www.planytransportowe.pl



I. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

I.1 Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Głównym celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (dalej: planu transportowego MZK) jest zaplanowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, tak aby rozwój tych przewozów przebiegał zgodnie z postulatami zrównoważonego rozwoju. W procesie rozwoju transportu uwzględniane będą oczekiwania społeczne mieszkańców obszaru objętego planem transportowym MZK, promowane będą rozwiązania przyjazne dla środowiska naturalnego, jak również wdrażane nowoczesne rozwiązania zachęcające i ułatwiające podróż komunikacją zbiorową.

Misją Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju (dalej: MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju) jest służba na rzecz społeczności lokalnych. Misja ta realizowana jest poprzez organizację sprawnej, punktualnej i możliwie taniej komunikacji. Mając na uwadze konieczność poprawy efektywności lokalnego transportu zbiorowego, MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przyjął strategię działania zmierzającą do aktywnej rywalizacji komunikacji zbiorowej z motoryzacją indywidualną, tak aby publiczny transport zbiorowy były realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Beneficjentami zwiększenia sprawności funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego będą wszyscy mieszkańcy obszaru MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, jak również środowisko naturalne.

1.2 Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

W Ustawie z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zostały wskazane zadania, które należą do zadań własnych gmin. Jednym z takich zadań są sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z zapisami powyżej wskazanej Ustawy, istnieje możliwość wspólnego realizowania przez gminy zadań publicznych. Jedną z form wspólnej realizacji zadań publicznych jest tworzenie związków międzygminnych.

MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin tworzących związek gminny. Jako związek międzygminny obejmujący obszar liczący co najmniej 80000 mieszkańców oraz planowo organizujący przewozy o charakterze użyteczności publicznej jest zobowiązany przez Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dani 16 grudnia 2010 r., Dz. U. z dnia 7 stycznia 2011r. (dalej: Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym) do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Zakres planu transportowego MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25.05.2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przy opracowywaniu planu wykorzystano dane i materiały będące w dyspozycji MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, Urzędów Miast oraz Gmin, Urzędów Pracy, Głównego Urzędu Statystycznego, z pism branżowych Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej, jak również informacje pochodzące ze stron internetowych oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z transportem zbiorowym użyteczności publicznej.

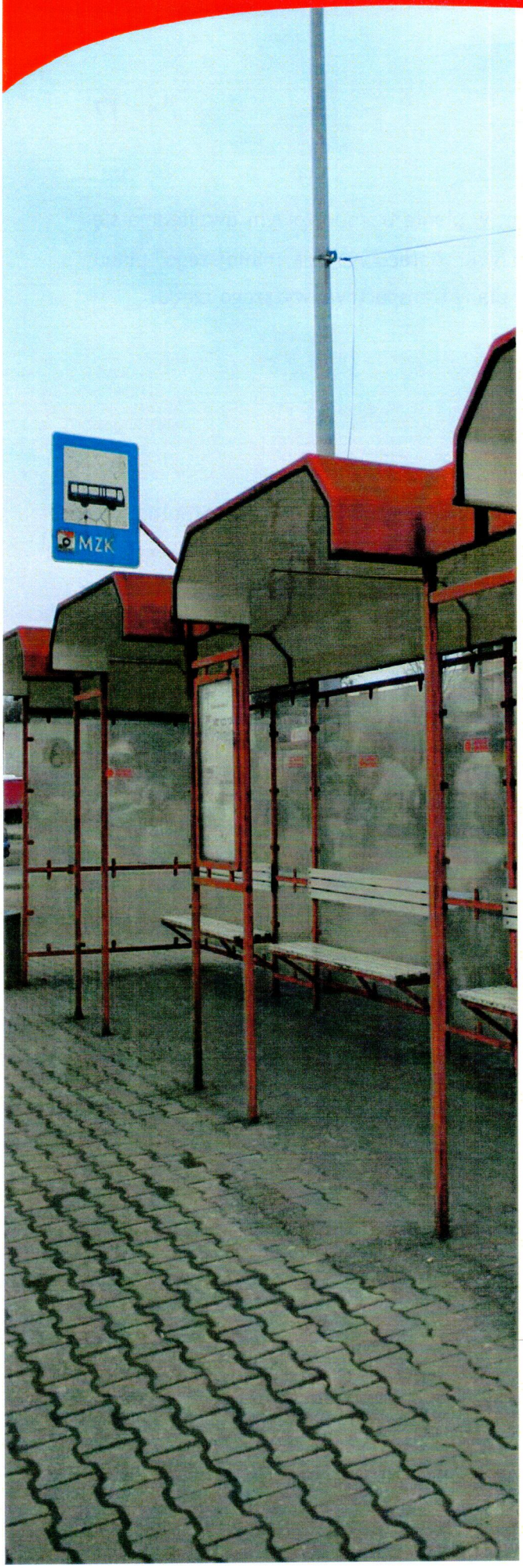
Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w planie transportowym uwzględnia się ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu. W chwili opracowywania niniejszego planu transportowego MZK nie zostały ogłoszone i uchwalone plany transportowe wyższego rzędu.

1.3 Konsultacje społeczne

Niniejszy plan transportowy MZK, jako akt prawa miejscowego, poddany został konsultacjom społecznym. Celem tych konsultacji było poinformowanie lokalnej społeczności o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach planu transportowego MZK oraz stworzenie mieszkańcom możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

Informacja o opracowanym projekcie planu transportowego MZK została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju rozpatrzyło uwagi zebrane w czasie konsultacji społecznych, uzasadnione zostały uwzględnione w projekcie.



II. Rys historyczny i aktualna działalność Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

II.1 Historia MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

Do końca lat 80. XX wieku jedynym organizatorem komunikacji miejskiej oraz przewoźnikiem na terenie całej Polski były Wojewódzkie Przedsiębiorstwa Komunikacyjne (WPK). Firmy te we własnym zakresie opracowywały koncepcję obsługi przewozowej całego obszaru województwa, sporządzały rozkłady jazdy oraz zajmowały się dystrybucją biletów. Na obszarze województwa śląskiego takim przedsiębiorstwem było WPK Katowice. WPK Katowice posiadało wielozakładową strukturę organizacyjną (kilkanaście zakładów komunikacyjnych, posiadających swoje siedziby w większych miastach całego województwa) o scentralizowanej formie zarządzania. W takiej strukturze funkcjonował m.in. Zakład Komunikacyjny nr 9 w Jastrzębiu-Zdroju, posiadający zajezdnie autobusowe w Jastrzębiu-Zdroju, Wodzisławiu Śląskim, Rybniku i Raciborzu. W 1991 roku przedsiębiorstwa te zostały podzielone i utworzono z nich Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej. W rejonie aglomeracji ROW (Rybnicki Okręg Węglowy) powstało wówczas PKM w Jastrzębiu-Zdroju, które w dalszym ciągu pełniło rolę organizatora i przewoźnika komunikacji miejskiej. Zachodzące zmiany w gospodarce polskiej, w tym reforma samorządowa oraz zmiany własności i zasad funkcjonowania przedsiębiorstw zapoczątkowały zmiany komunikacji miejskiej w Polsce. W roku 1991 w Polsce weszła w życie Ustawa o samorządzie terytorialnym z dnia 8 marca 1990 roku. Ustawa ta jako jedno z tzw. zadań własnych nałożyła na gminy zadanie organizacji lokalnego transportu zbiorowego. Miasta województwa śląskiego miały do wyboru jedną z dwóch dróg dla realizacji tego ustawowego zapisu: stworzenie własnej jednostki do obsługi pasażerów w postaci Zarządu Komunikacji, bądź też utworzenie związków międzygminnych, skupujących kilka sąsiadujących gmin i miast. Wyżej wymienione przepisy prawne przekazały gminom odpowiedzialność za zapewnienie komunikacji miejskiej na swoim terenie oraz mienie służące temu celowi. Jednocześnie na gminy przeszła gestia ustalania cen za przejazdy oraz obowiązek zapewnienia dotacji.

W świetle przedstawionych powyżej faktów, gminy Rybnickiego Okręgu Przemysłowego doszły do wniosku, że nałożone na nie dodatkowe obowiązki będą realizowały wspólnie w ramach związku komunalnego.

Wtedy to, na inauguracyjnym posiedzeniu Zgromadzenia Związku w dniu 4 kwietnia 1991 roku, dziewięć gmin okręgu utworzyło Międzygminny Związek Komunikacyjny (MZK). Na siedzibę Związku wybrano miasto Jastrzębie-Zdrój. W 1992 roku na mocy decyzji wojewody katowickiego, majątek PKM w Jastrzębiu-Zdroju został skomunalizowany na rzecz MZK. Od 1993 roku po przejęciu zadań planowania, organizacji, nadzoru, kontroli i dystrybucji biletów, MZK stał się organizatorem komunikacji miejskiej na terenie gmin tworzących Związek. Natomiast Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej stało się przewoźnikiem realizującym przewozy na zlecenie Związku.

Celem powołania MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju było:

- komunalizacja PKM w Jastrzębiu - Zdroju na rzecz MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
- integracja w sferze organizowania i zarządzania komunikacją miejską na obszarze gmin tworzących Związek zgodnie z potrzebami gmin, przy uwzględnieniu maksymalizacji efektywności wykorzystania środków finansowych
- urynkowienie komunikacji miejskiej na obszarze Rybnickiego Okręgu Węglowego

Na inauguracyjnym posiedzeniu Zgromadzenia Związku przedstawiciele 9-ciu gmin Rybnickiego Okręgu Węglowego przyjęły wspólny statut i utworzyły MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Były to następujące gminy:

- Gaszowice
- Czerwionka-Leszczyny
- Mszana
- Rybnik
- Suszec
- Świerklany
- Wodzisław Śląski
- Zebrzydowice
- Żory

Z biegiem czasu do Związku przystąpiły inne gminy, takie jak:

- Jastrzębie-Zdrój
- Pawłowice
- Rydułtowy (w 1992 r.)
- Jejkowice (w 1993 r.)
- Marklowice
- Pszów (w 1995 r.)

W 1994 roku ze Związku wystąpiła gmina Gaszowice. Na podstawie odrębnych umów o charakterze gospodarczym, Związek rozszerzył zasięg przestrzenny organizowania komunikacji miejskiej na sąsiednie gminy:

- Gorzyce
- Lubomia
- Ornontowice
- Orzesze

Do końca 1995 roku MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju organizował komunikację na terenie 18 gmin. Zamieszkała ludność na tym terenie to około 560 tys. osób. Przewozy wykonywało 8 przewoźników o różnej formie własności (komunalnej, państwowej i prywatnej), przewożąc około 5 mln pasażerów miesięcznie na 88 liniach, przejeżdżając około 1 miliona kilometrów.

Z dniem 1 stycznia 1996 roku, ze Związku wystąpiły kolejne dwie gminy: Rybnik i Jejkowice. Rolę organizatora na terenie tych gmin przyjęło miasto Rybnik. W 1997 roku do związku przystąpiła nowopowstała gmina Radlin. Dwa lata później ze Związku wystąpiła gmina Zebrzydowice. Od dnia 1 stycznia 2013 roku ze struktur MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju wystąpiło Miasto Wodzisław Śląski.

II.2 Aktualna działalność MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

Aktualnie MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zapewnia sprawną integrację w sferze zarządzania komunikacją miejską na obszarze gmin tworzących Związek. Komunikacja organizowana jest zgodnie z potrzebami gmin, uwzględnia potrzeby społeczności lokalnej oraz wzrost wykorzystania środków finansowych.

Wykwalifikowani pracownicy Związku zajmują się badaniem stanu usług i projektowaniem rozwoju układu komunikacyjnego, organizacją przewozów, prowadzeniem gospodarki finansowej oraz promocją i reklamą komunikacji miejskiej.

Obecnie w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym zrzeszonych jest 11 gmin:


Czerwionka-Leszczyny


Jastrzębie-Zdrój


Marklowice


Mszana


Pawłowice


Pszów


Radlin


Rydułtowy


Suszec


Świerklany


Żory



III. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem transportowym

III.1 Charakterystyka gmin członkowskich

Gmina Czerwionka- Leszczyny



Gmina miejsko - wiejska, położona w południowo zachodniej części województwa śląskiego, w powiecie rybnickim. Należy do jednych z największych terytorialnie gmin w tej części województwa. Obejmuje swym zasięgiem sześć sołectw, tj.: Bełk, Książenice, Przegędzę, Palowice, Stanowice, Szczejkowice. Gęstość zaludnienia w gminie jest zróżnicowana - największa występuje w Leszczynach i Czerwionce, w których dominuje zabudowa blokowa. Zdecydowanie dużo mniejsza gęstość zaludnienia występuje w pozostałych dzielnicach i sołectwach, w których przeważa zabudowa jednorodzinna. Przez teren gminy przechodzą dwie trasy kolejowe: Katowice - Rybik - Racibórz oraz Rybnik - Pszczyna.

Gmina Jastrzębie Zdrój



Gmina miejska, położona na Górnym Śląsku, w południowej części województwa śląskiego, przy granicy Polski z Czechami. Podzielona jest na 21 jednostek pomocniczych: 6 sołectw, tj.: Borynia, Bzie, Moszczenica, Ruptawa, Skrzeczkowice, Szeroka oraz 15 osiedli. Przez teren miasta przepływa pięć rzek: Pszczynka, Jastrzębianka, Szotkówka, Ruptawka i Gmyrdek.

Gmina Marklowice



Gmina wiejska, położona w południowej części województwa śląskiego, w powiecie wodzisławskim. Obejmuje miejscowość Marklowice, w skład której wchodzi 6 dzielnic, tj.: Marklowice Dolne, Marklowice Górne, Chałupki, Praga, Wilczek i Grodzisko. Przez obszar gminy przebiega droga krajowa nr 932 łącząca Żory z Wodzisławem Śląskim.

Gmina Mszana



Gmina wiejska, położona w południowo zachodniej części województwa śląskiego, w powiecie wodzisławskim, niedaleko drogowego przejścia granicznego z Czechami w Chałupkach, Gołkowicach i Marklowicach Zebrzydowickich. Obejmuje swym zasięgiem 3 sołectwa: Mszanę, Połomię i Gogołowę. Przez obszar gminy przepływa rzeka Szczotkówka oraz potoki: Kościelnik, Kolejówka i Mszanka.

Gmina Pawłowice

Gmina wiejska położona w południowej części Górnego Śląska, w województwie śląskim, w powiecie pszczyńskim. Obejmuje swym zasięgiem siedem sołectw: Golasowice, Jarząbkowice, Krzyżowice, Pawłowice, Pielgrzymowice, Pniówek i Warszowice. Przez obszar gminy przebiega droga krajowa DK-81 łącząca Katowice z Wisłą oraz DK-938 prowadząca na terytorium Republiki Czeskiej.

Gmina Pszów

Gmina miejska położona w południowo - zachodniej części województwa śląskiego, w powiecie wodzisławskim, niedaleko drogowego przejścia granicznego z Czechami w Chałupkach. Obejmuje miejscowość Pszów, w obrębie której została wydzielona jedna dzielnica Krzyżkowice.

Gmina Radlin



Gmina miejska, położona w województwie śląskim, w powiecie wodzisławskim. W gminie Radlin nie występuje podział na dzielnice. Wyróżnia się 4 obszary pretendujące do dzielnic, które funkcjonują jako umowne dzielnice. Przez obszar gminy przebiega droga krajowa nr 78 (Chałupki - Wodzisław Śląski - Radlin - Rybnik - Gliwice - Tarnowskie Góry - Jędrzejów) oraz linia kolejowa Chałupki - Rybnik Towarowy.

Gmina Rydułtowy



Gmina miejska, położona w południowo zachodniej części województwa śląskiego, w powiecie wodzisławskim, w strefie nadgranicznej Czech. Miasto leży na ciągu komunikacyjnym Rybnik - Racibórz stanowiącym część drogi wojewódzkiej nr 935 Pszczyna - Opole.

Gmina Suszec



Gmina wiejska, położona w południowo wschodniej części województwa śląskiego, w powiecie pszczyńskim. Obejmuje swym zasięgiem 6 sołectw: Suszec, Radostowice, Kryry, Mizerów, Kobielice, Rudziczka. Przez obszar gminy przebiega trasa klejowa Pszczyna - Żory - Rybnik.

Gmina Świerklany



Gmina wiejska, położona w województwie śląskim, w powiecie rybnickim, w środkowo zachodniej części Górnośląskiego Zagłębia Węglowego. Obejmuje swym zasięgiem 3 sołectwa: Jankowice, Świerklany Dolne i Świerklany Górne. Przez obszar gminy przebiega autostrada A1 oraz trzy drogi krajowe: 929, 930 i 932, którymi można dojechać do Rybnika, Żor, Jastrzębia - Zdroju i Wodzisławia Śląskiego.

Gmina Żory



Gmina miejska, położona w południowej części województwa śląskiego, nieopodal granicy z Czechami i Słowacją. Miasto podzielone jest na 15 dzielnic. Przez miasto przebiegają drogi krajowe i wojewódzkie, m.in. droga krajowa nr 81 (Katowice-Mikołów - Łaziska Górne - Żory - Skoczów - Harbutowice), droga wojewódzka nr 938 (Racibórz - Rybnik - Żory - Pszczyna), droga wojewódzka nr 932 (Wodzisław Śląski - Świerklany - Żory). Przez teren Miasta Żory przebiegają dwie linie kolejowe relacji Pszczyna-Rybnik (nr 148) i Orzesze-Wodzisław Śląski (nr 159).

III.2 Transport zbiorowy

Publiczny transport zbiorowy organizowany przez MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju jest tylko jednym z elementów systemu transportowego obszaru objętego planem transportowym MZK. Pozostałym składowymi tego systemy transportowego są w szczególności:

- układ drogowy
- zaplecze parkingowe
- układ ścieżek rowerowych
- główne ciągi ruchu pieszego
- transport zbiorowy inny niż organizowany przez MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju
- polityka transportowa i zarządzanie ruchem

Na jakość i efektywność usług publicznego transportu zbiorowego wpływa stan całego systemu transportowego oraz wszystkich jego poszczególnych podsystemów.

W celu pokazania pełnej oferty przewozowej dostępnej na obszarze MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, w niniejszym planie transportowym zostały wskazane również główne potoki pasażerskie, na których organizatorem przewozów nie jest MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.

III.2.1 Transport drogowy

Przez obszar działalności MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju przebiegają następujące linie komunikacyjne będące przewozami o charakterze użyteczności publicznej, organizowane przez innych niż MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju organizatorów:

- Linia 1 (Rybnik - Niewiadom-Radlin) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 2 (Rybnik - Marklowice) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 3 (Rybnik - Niedobczyce - Radlin) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 6 (Rybnik - Jankowice - Grabownia) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 8 (Rybnik - Radlin - Rydułtowy) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 10 (Rybnik - Pszów) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 13 (Rybnik -Jankowice -Grabownia) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 14 (Racibórz- Pszów-Rydułtowy) organizowana przez Przedsiębiorstwo Komunalne miasta Racibórz
- Linia 17 (Rybnik - Leszczyny) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 18 (Rybnik - Leszczyny) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 19 (Rybnik -Leszczyny) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 23 (Rybnik -Radziejów - Rydułtowy) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 28 (Rybnik -Zebrzydowice - Rydułtowy) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 29 (Rybnik -Radziejów - Rydułtowy) organizowana przez ZTZ Rybnik

- Linia 30 (Rybnik - Jankowice) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 31 (Rybnik -Jankowice - Boguszowice) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 32 (Grabownie - Jankowice - Boguszowice) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 52 (Żory-Rybnik) organizowana przez ZTZ Rybnik
- Linia 69 (Żory -Mikołów) organizowana przez MZK Tychy
- Linia 194 (Gliwice- Leszczyny Czereśniowa) organizowana przez KZK GOP
- Linia C Wodzisław Śląski- Pszów organizowane przez Miejską Komunikację UM Wodzisław Śląski
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski-Jastrzębie - Zdrój przez Czyżowice, Gorzyce, Łaziska, Godów, Gołkowice, Skrbeńsko obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski-Jastrzębie-Zdrój przez Czyżowice, Skrzyszów, Godów, Gołkowice, Skrbeńsko obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski- Jastrzębie Szotkowice przez Podbucze, Skrzyszów obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Racibórz- Wodzisław Śląski przez Pszów, Syrynię, Lubomię obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski- Chałupki przez Uchylsko, Olzę, Odrę obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski- Chałupki przez Turzę, Gorzyce, Odrę obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski- Buków przez Gorzyce, Bluszczów, Rogów, Gorzyce obsługiwane przez PKS Racibórz
- Połączenie na trasie Wodzisław Śląski- Gorzyce DPS przez Czyżowice, Gorzyce, Łaziska, Godów, Gołkowice obsługiwane przez PKS Racibórz

Ponadto, na obszarze działalności MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju funkcjonują przewoźnicy komercyjni, działający na podstawie wydanych zezwoleń na przewóz regularny osób, wykonujący przewozy w następujących relacjach:

- Linia R-BUS na trasie Jastrzębie-Zdrój -Świerklany- Rybnik obsługiwana przez firmę Jurob

- Linia Z-11 na trasie Jastrzębie-Zdrój - Żory obsługiwana przez Ekspres Bus Żory
- Linia 516 na trasie Wodzisław Śląski-Radlin-Niedobczyce-Rybnik obsługiwana przez PPUH „Kłosok"
- Połączenie na trasie Jastrzębie-Zdrój-Żory-Katowice obsługiwane przez firmę Drabas
- Połączenie na trasie Katowice-Żory-Cieszyn obsługiwane przez firmę Bus Brothers
- Połączenie na trasie Żory-Suszec-Pszczyna obsługiwane przez firmę Disco Life Zbigniew Czech
- Połączenie na trasie Żory- Gliwice obsługiwane przez firmę Zenon Stuchlik
- Połączenie Jastrzębie- Zebrzydowice- Cieszyn obsługiwane przez firmę Linea Trans
- KWK „Pniówek"- Pawłowice- Pszczyna obsługiwane przez UTPO Józef Bednarek
- KWK „Pniówek"- Pawłowice- Pszczyna obsługiwane przez PKS Pszczyna
- Racibórz- Kraków przez Jastrzębie, Pawłowice obsługiwane przez Travel Bus Bogdan Gawliczek

Obszar działalności MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju jest dobrze skomunikowany komunikacją regionalną oraz dalekobieżną autobusową z najważniejszymi ośrodkami gospodarczymi województwa śląskiego oraz ośrodkami znajdującymi się poza granicami województwa. Utrzymywane są regularne połączenia z wieloma miastami, w tym między innymi z:

- Cieszynem
- Częstochową
- Gliwicami
- Katowicami
- Krakowem
- Krynicą Morską (w okresie letnim)
- Mrzeżynem (w okresie letnim)
- Raciborzem

- Rybnikiem
- Wisłą
- Wodzisławiem Śląskim
- Wałbrzychem
- Wrocławiem
- Zakopanym

III.2.2 Transport kolejowy

Transport kolejowy jest dostępny w następujących gminach należących do MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju:

- Czerwionka- Leszczyny
- Radlin
- Rydułtowy
- Suszec
- Żory

Głównym przewoźnikiem kolejowym obsługującym obszar MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju są Koleje Śląskie sp. z o.o., których właścicielem jest Województwo Śląskie. Siatka połączeń umożliwia podróże, zarówno między ośrodkami należącymi do Związku, jak i połączenia z najważniejszymi ośrodkami gospodarczymi Województwa Śląskiego. W głównych stacjach węzłowych, do których prowadzą linie obsługiwane przez Koleje Śląskie, może odbyć się przesiadka w celu kontynuacji podróży pociągami obsługującymi relacje międzywojewódzkie lub międzynarodowe.

III.2.3 Transport lotniczy

Na obszarze MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju nie znajduje się lotnisko użytku publicznego wykorzystywane do lotów handlowych. Najbliżej położone lotnisko znajduje się w Rybniku: Rybnik-Gotartowice, które obecnie służy jako lotnisko sportowe. Najbliższy międzynarodowy port lotniczy obsługujący loty handlowe znajduje się w Ostrawie, zaś najbliższy na terenie Polski to Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach oraz Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice.



IV. Sieć komunikacyjna