MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK
KOMUNIKACYJNY
44-335 Jastrzębie-Zdrój, ul. Przemysłowa 1
tel./fax 32/47-63-474
IDENTYFIKATOR 271506643
-3-

Jastrzębie – Zdrój dnia 16.10.2013r.

MZK/POK/1002/2013

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytanie do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczące sprawy MZK/POK/3/2013 na:
Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłam odpowiedź na zadane do SIWZ pytania.

1. ***Punkt 1.3 Załącznika nr 7 do SIWZ*** - *czy ten zapis oznacza, że w autobusie ma być miejsce na przewóz wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego w tym samym czasie, czy ma być miejsce na wózek inwalidzki czy wózek dziecięcy?*

Odpowiedź

Oznacza to, że w autobusie powinny zmieścić się dwa wózki w zależności od sytuacji np. dwa wózki dziecięce lub wózek dziecięcy i inwalidzki....

2. ***Punkt 2.1 Załącznika nr 7 do SIWZ*** - *co oznacza określenie autobusy całkowicie niskopodłogowe? Zarówno w Regulaminie nr 107 EKG/ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (dziennik Urzędowy Unii Europejskiej, L rok 2010 nr 255 str. 1) jak i w krajowej normie PN-S-47010:1999 podano definicję autobusu niskopodłogowego jako pojazdu, w którym co najmniej 35% powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących (lub powierzchni przedniego członu w przypadku autobusów przegubowych) tworzy jednolita powierzchnię bez stopni, do której dostęp jest zapewniony przez co najmniej jedne drzwi pasażerskiego z pojedynczym stopniem. Czy zamiarem Zamawiającego jest wprowadzenie innej, od stosowanej w Polsce i całej Europie, definicji autobusu niskopodłogowego? Jeśli tak, to prosimy o podanie jej w tak precyzyjny sposób jak cytowane wyżej regulacje, aby nie pozbawić Wykonawców możliwości eksploatacji całej gamy autobusów spełniających obowiązujące przepisy.*

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia norm Europejskich, jednak do eksploatacji w przedmiotowym zamówieniu wymaga autobusów bez stopni wewnątrz pojazdów, czyli podłoga w każdym z autobusów na całej długości przedziału pasażerskiego powinna być bez stopni poprzecznych.

3. ***Punkt 2.2 Załącznika nr 7 do SIWZ*** - *podobnie jak wyżej – obowiązujące przepisy dopuszczają istnienie stopnia poprzecznego.*

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia norm Europejskich, jednak do eksploatacji w przedmiotowym zamówieniu wymaga autobusów bez stopni wewnątrz pojazdów, czyli podłoga w każdym z autobusów na całej długości przedziału pasażerskiego powinna być bez stopni poprzecznych.

***4. Punkt 2.3 Załącznika nr 7 do SIWZ** – analogicznie jak w punktach poprzednich – obowiązujące przepisy nic nie mówią o niedopuszczalności stopni w drzwiach.*

Odpowiedź

Przy zachowaniu warunku autobusów bez stopni wewnątrz pojazdów, czyli podłoga w każdym z autobusów na całej długości przedziału pasażerskiego powinna być bez stopni poprzecznych, Zamawiający dopuści pojazd mający stopnie w tylnych, trzecich drzwiach.

***5. Punkt 2.5 Załącznika nr 7 do SIWZ** - cytowane w punkcie 2. Przepisy mówią, że szerokość przejścia między nadkolami wynosić ma co najmniej 450 mm. Czy podana wielkość 550 mm została tutaj umieszczona przez pomyłkę, czy była zamierzona? Prosimy o wyjaśnienie tego.*

Odpowiedź

Podana wielkość 550 mm (*Punkt 2.5 Załącznika nr 7 do SIWZ*) jest wielkością pozwalającą na wygodne poruszanie i wymijanie się pasażerów korzystających z autobusów komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK.

***6. Punkt 3.2.2 Załącznika nr 7 do SIWZ** – o jakie piktogramy chodzi? W załączniku 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ nie ma punktu 4, na który powołuje się Zamawiający.*

Odpowiedź

Zamawiający powołuje się na punkt 3.7.4 załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ. W związku z tym poprawia pomyłkę pisarską w tym punkcie.

***7. Punkt 4.1.2 Załącznika nr 7 do SIWZ** – czy z tego zapisu należy wnioskować, że jeśli kolor podłogi będzie inny niż szary, Zamawiający nie dopuści takiego autobusu do eksploatacji?*

Odpowiedź

Kolor szary podłogi jest kolorem, który zazwyczaj stosują producenci autobusów, więc dochowanie takiego warunku jest możliwe. Zamawiający dopuści jednak autobusy posiadające podłogę w innej ciemnej kolorystyce

***8. Punkt 4.3.1 Załącznika nr 7 do SIWZ** – czy określenie „wandaloodporne" oznacza odporne na umieszczanie napisów typu graffiti, czy jeszcze coś innego? Słowa takiego nie odnotowują żadne słowniki szeroko rozumianej polszczyzny (nawet słowniki slangu i internetowego slangu).*

Odpowiedź

Słowo wandoloodporne jest często używanym określeniem na oznaczenie odporności na zniszczenie. Zamawiający wymaga takiej odporności.

***9.Punkt 4.3.2. Załącznika nr 7 do SIWZ** – czy wymóg wszystkich foteli ojednakowej kolorystyce oznacza, że w danym autobusie mają być fotele ojednakowej kolorystyce, czy we wszystkich autobusach mają być fotele o takiej samej kolorystyce?*

Odpowiedź

Kolorystyka siedzeń powinna być jednakowa w danym autobusie.

***10.Punkt 4.4.1 Załącznika nr 7 do SIWZ** - w Regulaminie 107 EKG/ONZ jest mowa o pochylni. Czy rampę należy rozumieć jako pojęcie równoznaczne z pochylnią, czy Zamawiający wprowadził nowe nieokreślone w normach pojęcie? W przypadku drugiej opcji należy podać wymagania techniczne dla owej rampy.*
Większość producentów autobusów stosuje oznakowanie w postaci biało-czarnych lub żółto-czarnych pasów. Czy musi być spełniony wymóg żółto-czarnych trójkątów?

Odpowiedź

Rampę należy rozumieć jako pojęcie równoznaczne z pochylnią.

Dopuszczamy inne możliwości oznakowania ostrzegawczego rampy.

11. Punkt 4.4.3.5 Załącznika nr 7 do SIWZ *Jak ma wyglądać dodatkowe oznakowanie przycisku? Punkt 3.4 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ nic na ten temat nie mówi. Prosimy o podanie wzoru tego oznakowania.*

Odpowiedź

Oznakowanie ma być czytelne i zrozumiałe dla wszystkich osób korzystających z autobusu.

12. Punkt 5.1.1 Załącznika nr 7 do SIWZ *Większość producentów autobusów stosuje okna, których część jest przesuwana lub uchylna, co zresztą jest zgodne z zapisem rozdziału III, ustęp 2, litera o SIWZ oraz – oczywiście – polskimi i międzynarodowymi normami. Dlaczego więc w tym (5.1.1) punkcie jest mowa tylko o oknach z częścią przesuwaną? Wnosimy o uzupełnienie tego punktu o zapis, który wprowadził spójność resztą SIWZ, czyli dopuszczający stosowanie okien z częścią uchylną.*

Odpowiedź

Zamawiający w punkcie 5.1.1. załącznika nr 7 do SIWZ dopisuje na końcu zdania: *„ ..... lub uchylną".*

13. Punkt 5.2.3 Załącznika nr 7 do SIWZ *W jakim celu Zamawiający wprowadził zapis o równomiernym rozmieszczeniu wywietrzników? Spełnienie tego wymogu wymagałoby przerabiania niemal wszystkich posiadanych autobusów, które są przecież wykonane przez ich producentów zachowaniem wszystkich wymogów homologacji typu pojazdów.*

Odpowiedź

Producent montując wywietrzniki już wprowadził zasadę równomierności.

14. Punkt 5.4 Załącznika nr 7 do SIWZ *Czy Zamawiający przewiduje możliwość ręcznego włączania ogrzewania w określonej (+5C) temperaturze?*

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

15. Punkt 6.1.1.1 Załącznika nr 7 do SIWZ *Czy tablice kierunkowe rzeczywiście muszą być wykonane w oparciu o diody koloru bursztynowego? Różni producenci stosują różne rozwiązania kolorystyczne. Najczęściej spotykanymi kolorami wyświetlaczy są żółty, pomarańczowy, zielony, niebieski i biały. Czułość oka ludzkiego jest najwyższa dla barwy o długości fali w zakresie 510-550 nm, co odpowiada kolorowi zielonemu. W zakresie fal o długości odpowiadającej barwie pomarańczowej, czułość spada o 15%. Wydaje się więc, że wybór koloru bursztynowego nie jest najtrafniejszy. Tablice o takim kolorze wyświetlaczy mogą być oczywiście stosowane, ale równolegle i o to wnioskujemy- z tablicami tablicami innych barwach wyświetlaczy. Czy ich konstrukcja musi się opierać o rozwiązania diodowe, czy Zamawiający dopuszcza stosowanie innych spotkanych (np. Elektromagnetycznych FLIP-DOT)?*

Odpowiedź

Tablica powinna spełniać podstawowy wymóg – czytelności w różnych warunkach pogodowych i porze dnia. Zamawiający dopuści inne kolory diod na tablicach pod warunkiem spełnienia tego warunku.

16. Punkt 6.1.2.7 Załącznika nr 7 do SIWZ *Kiedy ostateczna funkcjonalność oraz rozmieszczenie elementów graficznych na tablicach będą znane Wykonawcy?*

Odpowiedź

Zapis *„Ostateczną funkcjonalność oraz rozmieszczenie elementów graficznych na tablicach zostanie uzgodniona z Zamawiającym"* oznacza , że może zaistnieć możliwość

umieszczenia w dowolnym momencie eksploatacji pojazdu. elementów grafiki pozwalającej na określenie czy też reklamę danej linii. Grafika i czas umieszczania będzie zawsze wcześniej uzgodniona z Wykonawcą.

17. Punkty 9.1 i 9.3 Załącznika nr 7 do SIWZ *Czy faktycznie pojazdy Wykonawcy muszą być wyposażone w system automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, skoro Zamawiający w wielu miejscach SIWZ mówi o tym, że w trakcie trwania Umowy będzie montowany „System" informacji pasażerskiej i e-biletu?*

Odpowiedź

System będzie tylko informował automatycznie o kolejnych przystankach. W przypadku innych informacji dla pasażerów System nie wygeneruje takiej możliwości. W związku z tym pojazdy Wykonawcy muszą być wyposażone w system automatycznej informacji głosowej.

18. Punkt 11.1 Załącznika nr 7 do SIWZ *Czy w przypadku użycia autobusu jako nośnika reklamy, Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania całej powierzchni oblachowania pojazdu w tym celu, możliwe będzie nieumieszczenie logo Związku (MZK)?*

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

19. Punkt 1.6.3 Załącznika nr 7 do SIWZ *Czy Zamawiający, w związku z bardzo małą ilością wozokilometrów przewidzianą dla taboru wielkopojemnego, dopuszcza możliwość eksploatacji autobusów typu A starszych niż (rok produkcji) z 1997 roku?*

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu A starszych niż (rok produkcji) z 1997 roku.

20. Rozdział XV, ustęp 2, lit. B i c SIWZ *Czy gwarancje lub poręczenia bankowe mają być wystawione na cały okres trwania Umowy (10 lat), czy mogą być co roku odnawiane.*

Odpowiedź

Gwarancje lub poręczenie bankowe mogą być odnawiane co roku.

Z poważaniem

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Grażyna Pochec