MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK
KOMUNIKACYJNY
44-335 Jastrzębie-Zdrój, ul. Przemysłowa 1
tel./fax 32/47-63-474
IDENTYFIKATOR 271506643
-3-

Jastrzębie – Zdrój dnia 16.10.2013r.

MZK/POK/1004/2013

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytanie do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczące sprawy MZK/POK/3/2013 na:
Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłam odpowiedź na zadane do SIWZ pytania.

1. Pkt III.2 a-c/i f/ SIWZ, pkt 1.2 Opis techniczny Załącznika nr 7

Zapisy pkt III. 2 lit a-c oraz pkt III.2 lit f i pkt 1.2 Załącznika nr 7 do SIWZ zawierają różne dane, jeśli chodzi o wymagania dotyczące pojemności pojazdów:
Pkt III. 2 a-c:
Typ A – co najmniej 140 m-c
Typ B – co najmniej 91 m-c
Typ C – co najmniej 35 m-c
Zakładamy, że mowa jest ogólnej liczbie m-c (siedzące i stojące)
Pkt III.2 f:
Typ A – powyżej 140 m-c siedzących
Typ B – powyżej 80 m-c siedzących
Typ C – powyżej 35 m-c siedzących
Pkt 1.2 załącznika nr 7 (łączna liczba m-c):
Typ A powyżej 140 m-c
Typ B powyżej 80 m-c
Typ C powyżej 35 m-c

Jakie są ostateczne wymogi Zamawiającego odnośnie liczby miejsc dla poszczególnych typów autobusów? Czy zamawiający wymaga określonej liczby m-c siedzących w autobusach poszczególnych typów, jeśli tak to jakiej?

Odpowiedź
Zapis dotyczy ogólnej ilości miejsc w autobusie to jest siedzących i stojących razem.
Ogólna liczba miejsc w autobusie to jest siedzących i stojących dla pojazdów typu **C:** powyżej 35 osób, dla pojazdy typu **B:** powyżej 80 osób oraz dla pojazdów typu **A:** powyżej 140 osób.

2. Pkt III.2.c/ SIWZ oraz Pkt V.1 c/ SIWZ

W pkt III.2.c SIWZ Zamawiający wymaga dysponowania minimum 15 sztukami autobusów typu C, zaś w pkt V.1.c dotyczącym warunków udziału w postępowaniu, uważa za spełniony warunek dysponowania odpowiednim potencjałem, jeżeli w liczbie 61 pojazdów wykonawca będzie posiadać minimum 4 sztuki pojazdów typu C.
Ilu minimalnie sztuk pojazdów typu C ostatecznie wymaga Zamawiający: 15 sztuk czy 4 sztuki?
(Jak rozumiemy odstępstwo od warunków umowy, dotyczących taboru dotyczy tylko i wyłącznie wieku taboru, a nie innych elementów opisu technicznego taboru)

Odpowiedź
Zamawiający określił minimalną liczbę pojazdów typu C **konieczną** do wykonania zamówienia. Ogólnie do wykonania planowanych zadań taborem typu C potrzebnych jest 15 pojazdów. Przedstawione minimum czyli 4 sztuki pojazdów typu C jest wymogiem **koniecznym**, gdyż obsługa linii ograniczona jest parametrami drogowymi.
Liczba 15 pojazdów typu C wynika z rozpisania kursów, które maja być obsłużone taborem typu C w dzień roboczy nauki szkolnej, soboty i niedziele, wykorzystując maksymalnie napełnienie tych pojazdów.
Odstępstwo od spełnienia warunków umowy do 31 grudnia 2014 roku dotyczy tylko wieku taboru.

3. Pkt III.2 e/ SIWZ

W pkt III.2 e/ SIWZ Zamawiający dopuszcza, że w dniu rozpoczęcia świadczenia usług 50% taboru może być wyprodukowanego w 2002 r., a pozostałe 50% nie powinno być starsze niż 10 lat od roku produkcji (za wyjątkiem taboru typu A).
Czy zapis ten należy rozumieć w ten sposób, że w dniu rozpoczęcia świadczenia usług 31 autobusów może być wyprodukowanych w 2002 r. i późniejszym, a każdy z pozostałych 28 autobusów nie może być starszy nić 10 lat od roku produkcji, czyli nie może być wyprodukowany później niż w roku 2004?

Odpowiedź
W dniu rozpoczęcia świadczenia 50% taboru powinna być nie starsza niż *(rok produkcji)* z **2004** roku spełniające normę czystości spalin co najmniej **Euro 3**, włączając w tę ilość 10 pojazdów z 2014 roku.

4. Pkt III.2. d/ SIWZ

Na dzień rozpoczęcia świadczenia usług wykonawca powinien posiadać co najmniej 10 autobusów o roku produkcji 2014 i spełniających normę Euro 4.
Zamawiający nie precyzuje, jakiego typu spośród określonych w lit. a-c (A,B lub C) mają to być pojazdy. Czy zatem wybór typu (typów) należy do wykonawcy?

Odpowiedź
Autobusy wyprodukowane w 2014 r. powinny posiadać normę czystości EURO 6 a nie jak w pytaniu EURO 4.
Do Wykonawcy należy wybór typów pojazdów, które znajdą się w tej ilości.

5. Pkt III.2 i/ SIWZ i § 3 ust 8 projektu umowy i pkt 10 Załącznik nr 7 do SIWZ

W pkt III.2 i/ SIWZ wynika, że wykonawca ma zapewnić łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz łączność telefoniczną z Zamawiającym. Z kolei w § 3 ust 8 projektu umowy jest zapis, że w każdym autobusie powinien się znajdować sprawny system łączności zewnętrznej. W pkt. 10.1 zał. Nr 7 do SIWZ (PiS techniczny autobusów) Zamawiający stanowi, że pojazdy musza być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność radiową.
Czy zamawiający uzna za spełniony ww. warunek, jeżeli Wykonawca zapewni tylko łączność telefoniczną?

Odpowiedź
Zamawiający uzna ten warunek za spełniony

6. Pkt III.2 k/ SIWZ i pkt 1.6.5. zał. nr 7 do SIWZ oraz pkt 1.6.2 zał. nr 7 do SIWZ

Z pkt III.2 k/ SIWZ wynika, że wiek autobusów w trakcie trwania umowy nie może przekroczyć 10 lat od roku produkcji. W pkt 1.6.5 zał. nr 7 mówi się zaś o tym, że w trakcie trwania umowy wiek autobusów nie może przekroczyć 10 lat od daty produkcji.
Zgodnie z pkt 1.6.2 zał. nr 7 od 1 stycznia 2015 roku tabor B i C przeznaczony do eksploatacji nie może być straszy niż 10 lat.

Jaka jest różnica między datą produkcji a rokiem produkcji. Czy Zamawiający wymaga, aby wiek autobusów w czasie trwania umowy nie przekroczył 10 lat od roku produkcji?
Czy wiek taboru, o którym mowa w pkt1.6.2 zał. nr 7 dotyczy wieku każdego jednostkowego pojazdu, czy średniego wieku taboru?

Odpowiedź
Zamawiający wymaga by w czasie trwania umowy wiek autobusów nie przekroczył 10 lat od roku produkcji. Wiek taboru dotyczy każdego jednostkowego pojazdu za wyjątkiem taboru typu A.

7. Pkt III.2 l/ SIWZ § 3 4 zał. nr 8 do SIWZ

Co to są „coroczne przeglądy dopuszczające" do eksploatacji? Czy chodzi o badania techniczne pojazdów wykonanych przez uprawnioną stację kontroli pojazdów? Jeśli nie, to jakie konkretnie warunki musi spełnić pojazd, aby być dopuszczony przez Zamawiającego do ruchu?

Odpowiedź
Obowiązujące przepisy dopuszczające pojazd do eksploatacji są wiążące, gdyż pojazd bez ważnego dowodu rejestracyjnego i badań technicznych nie może być eksploatowany.
Zamawiający będzie dokonywał oględzin pojazdu taboru typu A pod względem spełniania wszystkich warunków zapisanych w SIWZ.

8. Pkt. III.2 q/ SIWZ

Jakie konkretnie wymagania odnośnie szerokości drzwi w autobusach ma Zamawiający? Prosimy podać szerokość w mm.
Wg wiedzy Wykonawcy szerokość wózków dziecięcych i inwalidzkich nie jest standaryzowana.

Odpowiedź

Efektywna szerokość drzwi powinna wynosić minimum 1100 mm dla drzwi podwójnych oraz minimum 750 mm dla drzwi pojedynczych

9. Uwaga przed pkt III.3 SIWZ

Z zapisu wynika, że na dzień 01.04.2014 Zamawiający wymaga postawienie mu do dyspozycji wszystkich pojazdów, którymi będą wykonywane usługi.
Termin rozpoczęcia usług jest na 01.05.2014 r. – czy Zamawiający dopuszcza, że 31 sztuk pojazdów będzie w dyspozycji do oględzin od 01.04.2014 r., a pozostałe 30 sztuk od 15.04.2014 r.?

Odpowiedź

Oględziny autobusów odbywać się będą od dnia 01.04.2013r. w terminach wzajemnie uzgodnionych.
Podane w pytaniu terminy są akceptowalne, lecz po uzgodnieniach mogą być inne.

10. Pkt III.9 SIWZ, § 2 ust 4 i ust 5 zał. nr 8 do SIWZ (projekt umowy)

Pkt III.9 stanowi, że w przypadku, gdy wystąpi konieczność zwiększenia zakresu rzeczowego stosowany będzie tryb zamówienia z wolnej ręki. W § 2 ust 4 zał. nr 8 do SIWZ jest zapis zgodnie z którym Zamawiający zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na liniach (...).

Zamawiający przewiduje, że ewentualne zwiększenie zakresu rzeczowego zamówienia, będzie podlegać odrębnej procedurze (zamówienie z wolnej ręki), tym samym może być realizowane przez podmiot inny niż Wykonawca, lub Wykonawcę ale na podstawie odrębnej umowy. Jak w takim razie należy rozumieć postanowienie § 2 ust 4 umowy, skoro z pkt III.9) SIWZ , Zmawiający nie wynika, że ewentualne dodatkowe zadania przewozowe będą realizowane w ramach umowy zawartej z wykonawcą?

Odpowiedź

Zapis **§2 ust 4 umowy** dotyczy zmiany rzeczowego zamówienia umowy spowodowanego np. koniecznością uruchomienia dodatkowego połączenia komunikacyjnego, które nie jest przewidziane w chwili obecnej. Może się to wiązać również z zwiększeniem ilości taboru lub z zmianą typu taboru na linii. W przypadku konieczności uruchomienia dodatkowych połączeń stosowany będzie tryb zamówienia z wolnej ręki w którym jest mowa, że zamówienie może być powierzone dotychczasowemu Wykonawcy(Art. 67 ust. 1 pkt. 5 ustawy prawo zamówień publicznych).
Zapis ten dotyczy także zmniejszenia ilości wozokilometrów. Roczny zakres rzeczowy może zostać zmniejszony o 10% .

W przypadku gdy treść ww. zapisów należy rozumieć w ten sposób, że Zamawiający ma prawo nie tylko zmniejszyć zakres rzeczowy zamówienia, ale też go zwiększyć , prosimy o wyjaśnienie, jaki jest maksymalny pułap roczny zwiększenia zakresu rzeczowego zamówienia?

Odpowiedź

Zamawiający w chwili obecnej nie jest w stanie tego określić , gdyż jest to uzależnione od potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz możliwości finansowych gmin należących do Związku.

Czy zapis zawarty w § 2 ust 5 projektu umowy, zgodnie z którym zwiększenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę liczby autobusów przeznaczonych do obsługi zadań, należy rozumieć w ten sposób, że może się zwiększyć liczba autobusów wymaganej przez Zamawiającego zgodnie z pkt III.2 SIWZ (61 autobusów)?

Odpowiedź
W trakcie trwania umowy liczba autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia może ulec zmianie.

11. Pkt III.1 SIWZ

Zamawiający przewiduje montaż w autobusach dodatkowych urządzeń (nie stanowiących wyposażenia fabrycznego pojazdów), stanowiących element systemu informatycznego obsługi i bezpieczeństwa pasażerów. W jaki sposób, w związku z ingerencją w pojazd (zakładamy, że nie jest możliwa instalacja dodatkowych urządzeń bez takie ingerencji, chociażby ze względu na konieczność ich podłączenia do systemu zasilania) przy montażu systemu, Zamawiający zabezpieczy ryzyko wykonawcy utraty ewentualnych praw z gwarancji producenta autobusów?

Odpowiedź
Wykonawca Systemu gwarantuje zachowanie wszystkich homologacji i gwarancji w nowych autobusach.

Czy montaż systemu będzie odbywać się w godzinach przerwy w kursowaniu komunikacji miejskiej? Jeśli nie, to czy Wykonawca otrzyma rekompensatę za utracone kursy, spowodowane wyłączenie pojazdu z ruchu celem udostępnienia go do montażu systemu?

Odpowiedź
Montaż urządzeń nie będzie miał wpływu na kursowanie autobusów, gdyż ma być montowany w godzinach nocnych bądź w czasie przerw między kursowych.

Jaki jest szacowany koszt systemu, którego ubezpieczenie ma zapewnić Wykonawca (prosimy o podanie wartości w podziale na urządzenia, które będą dostępne w przedziału pasażerskiego oraz te które nie będą dostępne). Informacja ta jest konieczna do tego, aby wycenić koszt tego rodzaju ubezpieczenia i wkalkulować go w cenę oferty.

Odpowiedź
Szacowany koszt wyposażenia punktu dyspozytorskiego Wykonawcy w urządzenia Systemu to koszt około 14 000,00 zł. Natomiast koszt Systemu zamontowanego w pojedynczym autobusie to około 20 000,00 zł.

12. Pkt V.1 b/ SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że warunek dotyczący posiadania wiedzy i doświadczenia, dotyczącej minimalnej liczby wykonanych wzkm zawarty w pkt V.1 b/ należy rozumieć w ten sposób, że wskazane minimum 3.500.000 wzkm rocznie nie musi być zrealizowane w ramach jednej usługi lecz, że może być wykonane w ramach 2 lub więcej usług świadczonych w regularnych przewozach osób w krajowym transporcie drogowym.

Odpowiedź
Zapis ten nie dotyczy wykonania podanej ilości wozokilometrów w ramach jednej umowy. Roczny zakres usług przewozowych jest sumowany i może dotyczyć kilku umów.

Czy zapis „w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert", należy rozumieć w ten sposób, że chodzi o usługę/usługi wykonane w dowolnym 12-miesięcznym okresie, w przeciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, przykładowo w roku 2011 lub 2012?

Odpowiedź

Ostatnie trzy lata to np. od dnia 01.09.2010r. do dnia 01.09.2013r.

13. Pkt V.2 e/ SIWZ Zał. nr 6 do SIWZ

Prosimy o informacje, w jaki sposób wypełnić zał. nr 6 do SIWZ, w przypadku, gdy Wykonawca zamierza świadczyć usługę autobusami rok produkcji 2014, czyli pojazdami, którymi będą dopiero wyprodukowane i którymi będzie dysponował Wykonawca po wyprodukowaniu, w szczególności, czy w takim przypadku pola dotyczące nr rej. Mogą zostać niewypełnione? Jeśli mają być wypełnione to, jaką treść wpisać, w przypadku pojazdów rok produkcji 2014?

Odpowiedź

W takim przypadku należy złożyć oświadczenie, że Wykonawca na dzień 01 maja 2014r. będzie dysponował określoną liczbą pojazdów. W załączniku nr 6 do SIWZ nie należy wówczas wypełniać tabel.

Jak należy rozumieć słowo „TYP" autobusu, użyte w tytule kolumny nr 2 zał. 6 do SIWZ?

Odpowiedź

Słowo zostało źle użyte, powinno brzmieć **„Marka autobusu".** Typ oznacza pojemność autobusu np. autobus przegubowy to typ „A".

14. Pkt XII. 2 SIWZ

Zgodnie z pkt XII. 2 SIWZ „Podany zakres wzkm służy do ustalenia wartości oferty. Wykonawcy nie przysługuje prawo zgłaszania roszczeń do Zamawiającego z tytułu nie uzyskania wysokości wynagrodzenie w zakresie świadczenia usług przewozowych (związanego z wozokilometrami przewidzianymi do realizacji umowy)"
Czy zapis ten należy rozumieć w ten sposób, że wykonawcy nie przysługuje roszczenie o „wyrównanie wynagrodzenia" w granicach maksymalnego, dopuszczalnego obniżenia liczby wzkm w ramach 10% limitu zmniejszenia wzkm? Prosimy o wyjaśnienie, jak dokładnie należy rozumieć wyżej cytowany zapis SIWZ.

Odpowiedź

Podana ilość wozokilometrów służy do obliczenia ceny oferty.
W przyszłości Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o „wyrównanie wynagrodzenia" spowodowanego ograniczeniami w granicach dopuszczalnej normy czyli w ramach limitu 10% rocznego zakresu zadań.

15. Pkt XVI 3.4 SIWZ

Czy zmiana zakresu rzeczowego zamówienia, może skutkować zmianą liczby pojazdów określonej w pkt III. 2 SIWZ oraz typów pojazdu lub liczbą pojazdów w ramach typów?

Odpowiedź

W trakcie trwania umowy liczba autobusów przeznaczonych do realizacji zamówienia oraz ich typ może ulec zmianie.

16. § 2 ust 5 zał. Nr 8 do SIWZ

Jak rozumieć zapis „komunikacja zastępcza w kształcie podstawowym"? oraz co Zamawiający rozumie pod pojęciem „możliwości czasowego zwiększenia lub zmniejszenia"?

Odpowiedź

W § 2 ust 5 załącznika nr 8 do SIWZ zmianie ulega zapis na „ .....uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji w kształcie podstawowym.....". Z tekstu usunięto słowo „zastępczej".

„Możliwości czasowego zwiększenia lub zmniejszenia" komunikacji , czyli np. w czasie trwania objazdów, gdy zachodzi konieczność czasowego zawieszenie kursowania linii bądź kursów lub trzeba uruchomić dodatkowy wóz by zrealizować zadanie, wydłużyć trasę przejazdu itp.

17. § 2 ust6 zał. Nr 8 do SIWZ

Czy określony w § 2 ust 6 projektu umowy maksymalny zakres zmniejszenia rocznego zakresu pracy przewozowej będzie także obejmować zmniejszenia rocznego zakresu pracy przewozowej z przyczyn, o których mowa w § 2 ust 5 projektu umowy?

Odpowiedź

Nie, zapis § 2 ust 5 projektu umowy dotyczy przypadków nadzwyczajnych czyli nieprzewidzianych a spowodowanych na przykład remontami dróg, wypadkami, klęskami żywiołowymi itp.

18. § 4 ust. 3 załącznika nr 8 do SIWZ

Zgodnie z § 4 ust. 3 projektu umowy, przewoźnik, któremu powierzono podwykonanie przewozu musi spełniać wymogi określone w SIWZ i w umowie.
Czy wymóg ten dotyczy także spełniania warunku dysponowania wiedzą i doświadczeniem w takim zakresie, jak wymagany od wykonawcy zgodnie z pkt V. 1 b/SIWZ oraz sytuacji ekonomicznej i finansowej zgodnie z pkt V. 1 d/SIWZ? Jeśli tak, to na jaką datę, podwykonawca musi te warunki spełniać? Na datę powierzenia podwykonywania, czy na datę złożenia oferty w przetargu?

Odpowiedź

Nie. Jak wynika z zapisu § 4 ust.1 projektu umowy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za czynności Podwykonawcy jak za swoje własne. Podwykonawstwo jest więc częścią umowy Wykonawcy. To Wykonawca podpisuje umowę z Podwykonawcą i to on odpowiada za realizację w całości zapisów umowy i SIWZ-u.

19. § 4 ust. 3 załącznika nr 8 do SIWZ

Czy podany maksymalny zakres % całości zadania ujętego w umowie, w którym wykonawca ma prawo powierzyć podwykonanie, dotyczy każdego rocznego zakresu przedmiotu umowy, czy też łącznego zakresu przedmiotowego realizacji umowy w całym okresie jej obowiązywania?

Odpowiedź

Zapis dotyczy „..... 20% całości zadania ujętego w niniejszej umowie." - czyli , że dotyczy 20 % dziennych zadań określonych w załączniku nr 2 do umowy stanowiącego integralną część umowy.

20. § 5 ust. 3 załącznika nr 8 do SIWZ

Prosimy o doprecyzowanie, jakim konkretnie systemem informatycznym dysponuje zamawiający i w jakim konkretnie formacie mają być zapisane przesyłane raporty?

Odpowiedź
Do czasu wejścia w życie projektu „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie – Zdrój innowacyjnymi systemami informatycznymi" stosowne raporty należy przesyłać w formacie PDF tradycyjną pocztą elektroniczną na adres mzk.pok@mzkjastrzebie.com .
Po rozpoczęciu funkcjonowania powyższego projektu Wykonawca zostanie poinformowany o nowym sposobie raportowania.

21. § 9 ust. 8 załącznik nr 8 do SIWZ
Zgodnie z §9 ust 8 projektu umowy, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług z przyczyn niezależnych od wykonawcy, wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
Czy ten zapis umowy dotyczy wyłącznie okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług z przyczyn siły wyższej, czy również z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź
Zapis dotyczy siły wyższej.

22. § 9 ust. 15 załącznika nr 8 do SIWZ
Zgodnie z § 9 ust. 15 projektu umowy, dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o 0,5% w stosunku do planu dziennego wzkm z winy Wykonawcy.
Jak rozumieć ten zapis umowy, czy chodzi o to, że obniżenie realizacji umowy o 0,5% w stosunku do planu dziennego z winy Wykonawcy nie będzie stanowić nienależytego wykonania umowy, w szczególności wykonawca nie będzie obciążany karami umownymi?

Odpowiedź
Tak należy rozumieć ten zapis. Ponadto obniżenie realizacji zadania musi być na bieżąco zgłaszane przez Wykonawcę Zamawiającemu – podawanie w codziennych meldunkach.

23. § 14 ust. 3 e, f, g załącznika nr 8 do SIWZ
Czy opisane w § 14 ust. 3 e,f,g projektu umowy przypadki, które upoważniają zamawiającego do rozwiązywania umowy bez zachowywania okresu wypowiedzenia, dotyczą wyłącznie okoliczności zawinionych przez wykonawcę?

Odpowiedź
Tak, upoważnia.

24. § 14 ust. 4 b/ i c/ załącznika nr 8 do SIWZ
Biorąc pod uwagę stan aktualny, czy zamawiający ocenia jako wysokie czy jako niskie prawdopodobieństwo wystąpienia przez Zamawiającego z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz prawdopodobieństwo rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego?
Jakie są warunki wystąpienia przez Zamawiającego z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oraz jakie są warunki rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego?

Odpowiedź
Możliwość rozwiązania Międzygminnego Związku z siedzibą w Jastrzębiu – Zdroju oceniamy na Niską.
Zamawiający nie jest reprezentantem Międzygminnego Związku Komunikacyjnego więc nie może z niego wystąpić. Rozwiązanie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego może nastąpić w przypadku wystąpienia ze struktur Związku wszystkich gmin, które go tworzą.

25. Pkt 19 zał. Nr 6 do umowy

Czy kary umowne naliczane są wyłącznie za zawinione przez Wykonawcę przypadki niewykonania zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług?

Odpowiedź

Tak, kary umowne naliczane są tylko za zawinione przez Wykonawcę przypadki niewykonania zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług.

26. Pkt 19.7 zał. nr 6 do umowy

Czy możliwość rozszerzenia tabeli w pkt 19 załącznika opisującej rodzaje uchybień i system kar, może nastąpić tylko w zakresie kontroli punktualności?

Odpowiedź

Nie tylko. Zamawiający po wprowadzeniu Systemu określi warunki np. przekazywania sprawozdań, zapisów monitoringu itp. Uchybienia w terminach przekazywania tego rodzaju informacji mogą być dodatkowo opisane w tym załączniku.

Z poważaniem

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Grażyna Pochec