MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK
KOMUNIKACYJNY
44-335 Jastrzębie Zdrój
ul. Przemysłowa 1
tel./fax 032/47-63-474
IDENTYFIKATOR 271506643

Jastrzębie – Zdrój dnia 16.10.2013r.

MZK/POK/995/2013

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytanie do SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczące sprawy MZK/POK/3/2013 na:
Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar miasta Jastrzębie – Zdrój i gmin ościennych.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z dnia 28 maja 2013r. Dz. U. z 2013r. poz. 907 z zm.) przesyłam odpowiedź na zadane do SIWZ pytania.

1. *W **Załączniku nr 2 do SIWZ** oraz w **Załączniku nr 3 do SIWZ** Zamawiający powołuje się na znak sprawy RZP/65/PN/41/2012/DZ, który (po sprawdzeniu w znanej wyszukiwarce internetowej) odwołuje się do SIWZ w postępowaniu ogłoszonym w lipcu 2012 roku przez Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu pod nazwą Świadczenie usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób na liniach komunikacyjnych miejskich na terenie Wałbrzycha oraz na liniach komunikacyjnych łączących Wałbrzych i Gminy sąsiednie, z którymi zawarto porozumienie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. W związku z tym, czy Zamawiający przewidział konieczność zapoznania się z niektórymi zapisami tej SIWZ przez Wykonawców – jeśli tak, to konieczne jest ich podanie – czy jedyną SIWZ dotyczącą przedmiotowego zamówienia jest ta, sporządzona do zamówienia o znaku sprawy MZK/POK/3/2013?*

   Odpowiedź

   Zamawiający wpisując w Oświadczenia Wykonawcy stanowiące załącznik nr 2 i 3 do SIWZ niewłaściwy numer sprawy dokonał pisarskiej pomyłki. Jedyną SIWZ dotyczącą przedmiotowego zamówienia jest ta o znaku sprawy **MZK/POK/3/2013.**

2. ***Rozdział III, ustęp 2, litera f SIWZ** – czy chodzi tutaj rzeczywiście o ilość miejsc siedzących, czy o ogólną ilość miejsc w autobusie (stojących i siedzących)? Jeśli byłaby to druga opcja, to odbiegałaby od zapisów rozdz. III ust. 2 lit. b SIWZ, odpowiedni 80 i 91 miejsc. Jakie są więc precyzyjne wymagania dotyczące liczby miejsc w autobusach typu A, B i C?*

   Odpowiedź

   Zapis dotyczy ogólnej ilości miejsc w autobusie to jest siedzących i stojących razem.

Ogólna liczba miejsc w autobusie to jest siedzących i stojących dla pojazdów typu **C:** powyżej 35 osób, dla pojazdy typu **B:** powyżej 80 osób oraz dla pojazdów typu **A:** powyżej 140 osób.

3. ***Uwaga po literze h ustępu 2 rozdziały III*** – *kiedy będzie znana ilość montowanych kasowników i ich umiejscowienie?*

   Odpowiedź

   Po rozstrzygnięciu przetargu na obsługę i przedstawieniu Zamawiającemu wszystkich autobusów realizujących umowę.

4. ***Rozdział III, ustęp 2, litera o SIWZ*** – *czy zapis ten należy rozumieć w ten sposób, że autobus wyposażony w klimatyzację nie musi posiadać wywietrzników dachowych i/lub przesuwnych lub uchylnych okien?*

   Odpowiedź

   Tak, pod warunkiem, że klimatyzacja będzie **zawsze** sprawna.

5. ***Rozdział III, ustęp 2, litera p SIWZ*** – *czy zestaw głośników i wyświetlacze zostaną dostarczone przez Zamawiającego w ramach wdrażania „Systemu"?*

   Odpowiedź

   Jak wynika z zapisu Zamawiający w trakcie montażu **Systemu** zamontuje system uruchamiający głośniki i wyświetlacz wewnątrz pojazdu. Wykonawca natomiast ma obowiązek wyposażyć pojazd co najmniej w głośniki oraz wyświetlacz.

6. ***Uwaga po literze r ustępu 2 rozdziału III SIWZ oraz § 3 ustęp 1 projektu Umowy stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ*** – *jakie konkretne wymogi ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają spełniać autobusy Wykonawcy? Zapis jest zbyt ogólny i daje nieograniczone możliwości interpretacji. W związku czym, punkt(y) te(n) powinien(nny) zawierać szczegółowy wykaz parametrów, których spełnienia oczekuje Zamawiający.*

   Odpowiedź

   W trakcie dokonywania oględzin Zamawiający będzie sprawdzał **wszystkie** zapisane wymogi w SIWZ.

7. ***Rozdział III, ustęp 6, litera b SIWZ*** – *czy litera „i" (koniunkcja) między wyrazami komunikacyjnych a zwiększenia oznacza, że likwidacja linii jest jednoznaczna z kompensacją wozokilometrów przez zwiększenie liczby kursów na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego?*

   Odpowiedź

   Zamawiający nie przewiduje w przypadku likwidacji kursów lub linii żadnej kompensacji wozokilometrów przez zwiększenie liczby kursów na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego.

8. ***Rozdział III, ustęp 10 SIWZ*** – *w jakiej sytuacji Wykonawca będzie zmuszony wprowadzić zmiany zakresu rzeczowego i jakie wymogi – w związku z tym – spełnić musi, aby zaspokoić oczekiwania Zamawiającego?*

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje zmianę zakresu rzeczowego, który został opisany w § 2 projektu umowy. Wymogi które musi spełnić Wykonawca opisane zostały w SIWZ.

9. ***Rozdział III, ustęp 11 SIWZ*** – *po czyjej stronie będzie montaż, konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń „Systemu" – Wykonawcy czy Zamawiającego? Czy montaż elementów „Systemu" wymaga ingerencji i zmian w konstrukcji autobusów i ich instalacji elektrycznej? W przypadku trwania gwarancji producenta autobusów, taka ingerencja jest niedopuszczalna.*

Odpowiedź

Montaż, konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń **Systemu** przez pierwsze 5 lat działania spoczywa po stronie Zamawiającego.

Wykonawca Systemu gwarantuje zachowanie wszystkich homologacji i gwarancji w nowych autobusach .

10. ***Rozdział V, ustęp 1, litera c SIWZ*** – *Załącznik nr 6 do SIWZ nie określa żadnych wymogów dotyczących osób i potencjału technicznego Wykonawcy. W punkcie tym Zamawiający wymaga minimum 4 autobusów typu C; w rozdziale III, punkt 2, litera c – minimum 15 sztuk; w Załączniku nr 5 do SIWZ – minimum 18 sztuk autobusów tego typu. Jaka jest faktyczna wymagana liczba autobusów typu C?*

Odpowiedź

Zamawiający określił minimalną liczbę pojazdów typu C **konieczną** do wykonania zamówienia. Ogólnie do wykonania planowanych zadań taborem typu C potrzebnych jest 15 pojazdów. Przedstawione minimum czyli 4 sztuki pojazdów typu C jest wymogiem **koniecznym**, gdyż obsługa linii ograniczona jest parametrami drogowymi.

Liczba 15 pojazdów typu C wynika z rozpisania kursów, które maja być obsłużone taborem typu C w dzień roboczy nauki szkolnej, soboty i niedziele, wykorzystując maksymalnie napełnienie tych pojazdów.

11. ***Rozdział XIII, ustęp 1 SIWZ*** – *podany tutaj sposób oceny punktowej za wykonanie całego przedmiotu zamówienia każe wziąć do obliczeń ilość 38 000 000 wozokilometrów, a w rozdz. XII ust. 1 i 3 ilość tę określono na 35 258 000 wozokilometrów. Jaka jest faktyczna (prawidłowa) ilość wozokilometrów na liniach objętych zamówieniem?*

Odpowiedź

Prawidłowa ilość wozokilometrów została określona w **Rozdziale III ust. 1 i Rozdziale XII ust. 1 i 3**.

W Rozdziale XIII ust. 1 winno być wpisane **35 258 000** wozokilometrów zamiast omyłkowo 38 000 000 wozokilometrów.

12. ***Rozdział XVI, ustęp 1 SIWZ*** – *odnośnik do Załącznika nr 7 do SIWZ jest nieprawidłowy; załącznik ten nie stanowi wzoru Umowy.*

Odpowiedź

Zamawiający omyłkowo wpisał *Załącznik nr 7* a powinno być ***Załącznik nr 8***.

13. ***Rozdział XVI, ustęp 3, punkt 3.6 SIWZ oraz § 9 ustęp 9 projektu Umowy stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ*** – *GUS publikuje wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych dotyczące transportu, podając ich zmiany dla benzyn i oleju napędowego, tylko w odniesieniu do prywatnych środków transportu. Czy Zamawiający właśnie ten wskaźnik będzie uwzględniał waloryzację stawkę za jeden wozokilometr?*

Odpowiedź

Zamawiający wprowadza zmianę do Rozdziału XVI, ustęp 3, punkt 3.6 SIWZ oraz § 9 ustęp 9 projektu Umowy stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ w następującym brzmieniu:

„ Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

w = 0,3 wp + 0,7 wt

gdzie:

- **w** – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- **wp** – wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez MZK Jastrzębie Zdrój na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy),
- **wt** – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim".

Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu październiku każdego roku kalendarzowego i opierać się będzie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz wskaźnik cen oleju napędowego z poprzedniego roku i obowiązywać będzie od 01 stycznia roku następnego.

Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku 2014 roku o wyżej wymienione wskaźniki za rok 2013 i obowiązywać będzie od 01 stycznia 2015 roku.

14. ***Rozdział XVI, ustęp 3, punkt 3.7 SIWZ*** – *czy zapis ten oznacza, że Wykonawca, który będzie zamierzał kupić nowy tabor, będzie musiał na ten zakup uzyskać zgodę Zamawiającego?*

Odpowiedź

Zamawiający będzie sprawdzał wszystkie wymogi zapisane w SIWZ w każdym autobusie innym niż znajdujący się w aktualnym ***Załączniku nr 3*** do umowy- wykazie pojazdów do obsługi zamówienia, a który Wykonawca będzie chciał wprowadzić do obsługi. Niezależnie czy to będzie pojazd fabrycznie nowy czy kilkuletni. W związku z tym Wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać jakiejkolwiek zgody na zakup taboru.

15. *§* ***2, ustęp 2 i 3 projektu Umowy stanowiącego Załącznik nr 8 do SIWZ*** *(dalej: zwrot podkreślony będzie pomijany) – Załącznik nr 2 do projektu Umowy (podobnie jak Załącznik nr 5 do SIWZ) wymaga korekty. Analizując Załącznik nr 1 do projektu Umowy (rozkłady jazdy) można zauważyć, że:*

- *w Załączniku nr 2 do projektu Umowy brak jest linii 103 A;*

- *dla linii 105 wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus, a z rozkładu jazdy wynika, że powinny być 2;*
- *dla linii E-3 w sobotę wykazano zapotrzebowanie na 3 autobusy, a z rozkładu jazdy wynika, że powinny być 4;*
- *dla linii 107 w sobotę wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus, a z rozkładu jazdy wynika, że powinny być 2;*
- *dla linii 115 wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus w dni nauki szkolnej i brak potrzeb taborowych w dni wolne od nauki szkolnej, a z rozkładu jazdy wynika, że potrzebne są 2 autobusy zarówno w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej;*
- *dla linii 120 wykazano zapotrzebowanie na 4 autobusy w dnia nauki szkolnej i brak potrzeb taborowych w dni wolne od nauki szkolnej, a z rozkładu jazdy wynika, że potrzebne są 3 autobusy zarówno w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej;*
- *dla linii 122 nie wykazano potrzeb taborowych w dni wolne od nauki szkolnej, natomiast w soboty i niedziele wykazano zapotrzebowanie na 1 autobus, a z rozkładu jazdy wynika, że zarówno w soboty jak i w niedziele jak i w dni wolne od nauki szkolnej potrzebne są 2 autobusy;*
- *dla linii 128 wykazano zapotrzebowanie na 3 autobusy w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej, a z rozkładu jazdy wynika, że potrzebne są 2 autobusy w dni nauki szkolnej jak i w dni wolne od nauki szkolnej.*

W Załączniku nr 2 do projektu Umowy nieprawidłowa jest ogólna liczba autobusów wynosząca 58 sztuk, a z rozkładów jazdy (Załącznik nr 1 do projektu Umowy) wynika, że potrzeby taborowe wynoszą 59 autobusów. W niedziele łączna liczba autobusów nie jest sumą pojazdów poszczególnego typu. Brak w ogóle w tym załączniku potrzeb przewozowych w dni świąteczne. Rozkłady jazdy nie zawierają podziału na typy taboru, a Załącznik nr 2 do projektu Umowy zawiera wykaz wozokilometrów w rozbiciu na typy A, B i C.

W związku z powyższymi błędami i brakami i z tym, że Załącznik nr 1 do projektu Umowy (rozkłady jazdy) został opublikowany tydzień po publikacji SIWZ oraz tym, że dane zawarte w tych załącznikach mają decydujący wpływ na prawidłowe przygotowanie oferty i właściwe wyliczenie, podlegającej ocenie, wartości (ceny) usługi przewozowej, wnosimy, aby Zamawiający przedłużył termin składania ofert co najmniej o 14 dni, co jest dopuszczalne na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź

W Załączniku nr 2 do umowy określono minimalną ilość autobusów potrzebnych do obsługi linii. Wykonawca sam powinien zdecydować ile pojazdów zaangażuje do wykonania zadania. Zamawiający przygotowując dane dotyczące wykorzystania taboru podał w Rozdziale III optymalną ilość autobusów poszczególnych typów do wykonania zadania. Natomiast w Rozdziale V ust. 1 pkt. c dookreślił **minimalną** ilość taboru typu C potrzebną do wykonania zadania.

W Rozdziale III ust. 1 SIWZ – w zdaniu drugim jest zawarta informacja, że rozkłady jazdy zostaną przekazane Wykonawcy **po podpisaniu umowy** a więc po rozstrzygnięciu procedury.

Zamawiający jednak udostępnił Wykonawcom możliwość wglądu do rozkładów jazdy na swojej stronie internetowej jak również w siedzibie Zamawiającego.

W związku z powyższym termin składania ofert nie ulega zmianie

16. ***§ 3, ustęp 4 projektu Umowy*** – *ten punkt w części dotyczącej przeglądów autobusów typu A zawiera zapis o corocznych przeglądach dopuszczających ten typ taboru do eksploatacji wykonywanych przez Zamawiającego. Z obowiązujących przepisów wynika, że przeglądu dopuszczającego pojazdy do eksploatacji (ruchu) dokonują co pół roku diagności w Stacjach Kontroli Pojazdów. W związku z tym prosimy o podanie szczegółowego wykazu parametrów autobusów typu A, na podstawie których będą one „dopuszczane" przez Zamawiającego do eksploatacji.*

Odpowiedź

Obowiązujące przepisy dopuszczające pojazd do eksploatacji są wiążące, gdyż pojazd bez ważnego dowodu rejestracyjnego i badań technicznych nie może być eksploatowany.

Zamawiający będzie dokonywał oględzin pojazdu taboru typu A pod względem spełniania wszystkich warunków zapisanych w SIWZ.

17. ***§ 3, ustęp projektu Umowy*** – *z opisu dotyczącego kolorystyki pojazdów (Załącznik nr 7B do projektu Umowy) wynika, że nazwa przewoźnika w autobusach typu B ma być umieszczona na pasie pod szybami (tam, gdzie Zamawiający przewidział logo Związku), a w autobusach typu C nazwa przewoźnika ma być umieszczona na pasie nad szybami. Grafika (strzałki) przewiduje tylko górny pas na nazwę przewoźnika. Jakie więc jest właściwe miejsce na napis oznaczający przewoźnika?*

Odpowiedź

Zamawiający określił miejsce nazwy przewoźnika – górny pas nad oknami .tak dla typu A; B oraz C – Załącznik 7AB do SIWZ oraz Załącznik 9 AB do projektu umowy.

W załączniku nr 9 B do SIWZ oraz w załączniku nr 7 B do projektu umowy dokonano zmiany w zapisie dotyczącego taboru B ma być:

„Nazwa przewoźnika wykonującego przewozy w kolorze czerwonym na górnym pasie białym powyżej pasa szyb."

18. ***§ 3, ustęp 17, litera a projektu Umowy*** – *treść pytania taka jak w punkcie 9.*

Odpowiedź

Montaż, konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń **Systemu** przez pierwsze 5 lat działania spoczywa po stronie Zamawiającego.

Wykonawca Systemu gwarantuje zachowanie wszystkich homologacji i gwarancji w nowych autobusach.

§ 3, ustęp 17, litera d projektu Umowy – *na podstawie jakich przepisów Wykonawca ma ubezpieczyć mienie, którego nie jest właścicielem? Wykonawca nie ma wpływu na wybór „Systemu", jego parametrów, podmiotu go monitorującego i udzielającego gwarancji, nie zna nawet skróconej jego charakterystyki. Dlaczego więc ma ponosić ryzyko jego wdrażania? Prosimy o uzasadnienie w oparciu o stan faktyczny i prawny, potrzeby wprowadzenia tego zapisu.*

Odpowiedź

Podstawę do takiego ubezpieczenia daje art. 808 Kodeksu cywilnego. Wykonawca nie będzie ponosił ryzyka wdrażania systemu lecz ryzyko uszkodzenia, ukradzenia itp. zainstalowanego w pojazdach i jego siedzibie sprzętu. Rozwiązanie to jest

konieczne dla bezpieczeństwa mienia Zamawiającego przekazanego w użytkowanie Wykonawcy.

19. ***§ 3, ustęp 17*** *(powinno być 18),* ***litera a projektu Umowy*** *– prawdopodobnie chodzi o autobusy znajdujące się w ruchu i realizujące przedmiot umowy. Nie zostało to jednak jasno określone. Prosimy o doprecyzowanie tego punktu.*

Odpowiedź

Zamawiający omyłkowo wpisał dwa razy ustęp 17 a powinno być ustęp 18.
W zapisie tym chodzi o autobus będący w ruchu w stosunku do którego Zamawiający ma wątpliwości co do staniu technicznego pojazdu.

20. ***§ 9, ustęp 8 projektu Umowy*** *– o jakie okoliczności chodzi? Powołanie się przez Zamawiającego na art. 25, ust. 1, pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dziennik Ustaw Nr 5 z 2011 roku, poz. 13 z późn. zm.) jest chybione. Artykuł 25 cytowanej ustawy w ustępie 1 nie zawiera punktów.*

Odpowiedź

Powinno być :
„W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. **3** pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie."

21. ***§ 14, ustęp 4, litera a projektu Umowy –*** *wnosimy o uzupełnienie zapisu w ten sposób, aby był spójny z § 13 ust. 3 lit. b i c projektu Umowy, to znaczy, aby likwidacja linii powodowała zwieszenie liczby kursów na innych liniach komunikacyjnych w ramach rocznego zakresu rzeczowego.*

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje w przypadku likwidacji kursów lub linii żadnej kompensacji wozokilometrów przez zwiększenie liczby kursów na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego.
Jednocześnie Zamawiający uściśla zapisy § 13 ust. 3 lit. b projektu Umowy w następujący sposób :
„§ 13 ust. 3
b) likwidacja linii komunikacyjnych **lub** zwiększanie liczby kursów realizowanych na innych liniach w ramach rocznego zakresu rzeczowego,"

22. ***§ 14, ustęp 4, litera b projektu Umowy*** *– jak rozumieć ten zapis o wystąpieniu Zamawiającego z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, skoro Zamawiającym jest właśnie Międzygminny Związek Komunikacyjny.*

Odpowiedź

Zapis § 14, ustęp 4, litera b projektu Umowy brzmi:
„Wystąpienia z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu- Zdroju ***gminy****, na terenie której realizowana jest usługa,"*
Jak z powyższego wynika chodzi o wystąpienie **gminy** a nie Zamawiającego.

Z poważaniem

SKARBNIK ZWIĄZKU
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Grażyna Pochec