# U C H W A Ł A NR 213/XII/99

**Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju**
**z dnia 08 grudnia 1999 roku.**

w sprawie: : **trybu udzielenia zamówienia na obsługę linii komunikacji miejskiej rejonu Jastrzębia Zdroju oraz Wodzisławia Śl. oraz powołania Komisji przetargowej dla przeprowadzenia tego zadania.**

Na podstawie § 6 ust.1 oraz §18 ust. 1 Statutu Związku, Zarząd Związku uchwala :

§1

Zastosować tryb przetargu nieograniczonego dla wyboru przewoźnika na obsługę linii komunikacji miejskiej rejonu Jastrzębia Zdroju oraz Wodzisławia Śl.

§2

Przyjąć specyfikację do przeprowadzenia przetargu nieograniczonego, stanowiącą załącznik nr 1 oraz 2 do niniejszej uchwały.

§3

Powołać Komisję Przetargową w następującym składzie :

1. Przewodniczący Komisji - Janusz Koper
2. Zastepca Przewodniczącego - Józef Dziendziel
3. Członek Komisji - Krzysztof Gadowski
4. Członek Komisji - Jacek Pastuszka
5. Członek Komisji - Wacław Mandrysz
6. Członek Komisji - Marek Kornas
7. Członek Komisji - Benedykt Lanuszny
8. Członek Komisji - Stanisław Andrzej Robak

§4

Przyjąć Regulamin Komisji Przetargowej w brzmieniu jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§5

Zobowiązać Komisję do wyboru oferty zgodnie ze specyfikacją i warunkami przetargu ogłoszonym do tego celu.

§6

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Związku.

§7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Lipień
Kt [illegible]

Załącznik nr 1
do uchwały nr 208/XI/99
z dnia 05.11.99.

MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY
w Jastrzębiu Zdroju

# SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCEGO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA OBSŁUGĘ LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MIEDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU ZDROJU

***Rejon: Jastrzębie Zdrój***

JASTRZĘBIE ZDRÓJ

## 1. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT I WYMAGANYCH WARUNKÓW.

1.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się przewoźnicy, którzy na dzień rozpoczęcia realizacji umowy spełniać będą wymogi wynikające z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. O warunkach wykonywania krajowego przewozu osób ( Dz. U. Nr 141 poz. 942, Nr 158 poz. 1045) oraz wymogi ustawy o zamówieniach publicznych ( Dz. U. Nr 119/98 Tekst ujednolicony )
1.2 Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej w języku polskim i powinna udzielać rzetelnych informacji . Powinna być umieszczona w trwale zaklejonej i opieczętowanej kopercie , uniemożliwiającej jej bezśladowe otwarcie (na przykład : podpisana na wszystkich połączeniach ) , oznaczonej napisem :
**" Przetarg nieograniczony na obsługę linii komunikacji miejskiej rejonu Jastrzębia Zdroju"**
1.3 Każdy oferent może złożyć tylko jedną ofertę (bez rozwiązań alternatywnych). Oferent który złoży więcej ofert zostanie wykluczony z postępowania .
1.4 Oferent poniesie wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i przedłożeniem oferty a Zamawiający w żadnym przypadku nie będzie zobowiązany do pokrycia lub odpowiedzialny za te koszty , niezależnie od wyniku postępowania przetargowego.
1.5 Wszystkie strony oferty powinny być ponumerowane i zszyte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek ze stron . Oferta powinna zawierać spis treści.
1.6 Składana przez Oferenta oferta powinna zawierać dokumenty określone w ***Załączniku nr 1.***

## 2. OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA WARUNKÓW WYMAGANYCH OD OFERENTÓW.

2.1 Zamawiający wymaga od Oferentów wszystkich dokumentów zawartych w ***Załączniku nr 1.*** Dokumenty powinne być przedstawione w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta. Gdy przedstawiona przez Oferenta kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwość co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii.
2.2 Ujawnienie nieprawdziwości danych dostarczonych przez Oferenta, spowoduje jego wykluczenie z przetargu.
2.3 Ryzyko uchybienia wymogom dotyczącym złożenia oferty ponosi wyłącznie Oferent.
2.4 Wszystkie oferty nie odpowiadające wymaganiom opracowanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 czerwca 1994 o zamówieniach publicznych (Dz. U. Nr 119/98 Tekst ujednolicony) „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" będą odrzucone.
2.5 Jeżeli Zamawiający stwierdzi oczywiste pomyłki w tekście oferty ( błędy rachunkowe, błędy w adresie itp. ) poprawi je, niezwłocznie zawiadamiając o tym oferenta. Ofertę odrzuca się , jeżeli Oferent nie zgodzi się na poprawienie oczywistej pomyłki w tekście oferty.

## 3. DOKUMENTY , JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ OFERENCI W CELU POTWIERDZENIA WYMAGANYCH WARUNKÓW .

3.1 Zestawienie wymaganych dokumentów wg ***Załącznika nr 1 .***

## 4. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .

4.1 Ogłoszony przetarg dotyczy wykonania usługi przewozowej w komunikacji miejskiej na terenie Jastrzębie Zdroju oraz częściowo na terenie gmin : Mszana, Pawłowice, Świerklany, Żory i Zebrzydowice, taborem o następującej pojemności :
tabor typu **A** pojemność **115 - 150** osób
tabor typu **B** pojemność **85 – 115** osób
tabor typu **C** pojemność **30 – 85** osób
tabor typu **D** pojemność **20 – 30** osób
4.2 Linie, ich przebieg, ilość kursów i wozokilometrów poszczególnych linii wraz z określeniem pojemności taboru zawiera ***Załącznik nr 2***

**Uwaga !!!**
**W trakcie realizacji umowy, może zaistnieć konieczność zwiększenia lub zmniejszenia ilości wozokilometrów na danej linii oraz zamiany typu taboru z solo na przegub i odwrotnie lub zastosowania pojazdu C lub D. W tym przypadku należy podać wartość jednego wzkm dla pojazdu typu C i D dla całości pakietu. Zaoferowane stawki będą rewaloryzowane wraz z innymi stawkami w trakcie trwania umowy.**

## 5. WYMAGANY TERMIN WYKONYWANIA UMOWY.

5.1 Świadczenie usługi rozpocznie się od dnia ***01.05.2000 r.*** do dnia ***30.04. 2005 r.***

## 6. ISTOTNE POSTANOWIENIA , KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI UMOWY .

6.1 Umowa z Oferentem który wygra przetarg zawarta zostanie na okres 5 lat od dnia 01.05.2000 r., ze stawką za 1 wzkm. na dany typ taboru zaproponowaną w ofercie.
6.2 Podstawą rozliczeń za wykonywane usługi przewozowe będzie cena za 1 wzkm. Przewoźnik otrzyma zapłatę za wozokilometry faktycznie wykonane na obsługiwanej linii. Należność za wykonanie usługi obliczona będzie jako iloczyn stawki za 1 wzkm przez ilość wykonywanych wozokilometrów w danym miesiącu, z uwzględnieniem potrąceń ewentualnych kar za uchybienia w realizacji usług.
6.3 Oferent który wygra przetarg zobowiązany będzie od drugiego roku obowiązywania umowy odnawiać tabor w pozostałe lata trwania tej umowy w ten sposób, by obsługiwać linie taborem którego wiek nie będzie przekraczał 12 lat od ich produkcji.
6.3 Szczegółowe zasady i warunki realizacji umowy zawiera ***Załącznik nr 3*** - **Projekt umowy** wraz z załącznikami .

## 7. OPIS KRYTERIÓW , KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY .

7.1 Zamawiający ustala następujące kryteria oceny i znaczenia każdego z kryteriów przy analizie oferty :

| | | |
|---|---|---|
| A . | Cena jednego wozokilometra | 40% |
| B. | Stan techniczny pojazdu | 35% |
| C. | Wiarygodność merytoryczna Oferenta | 15% |
| D. | Wyposażenie autobusu w silnik spełniający wymogi EURO | 5 % |
| E. | Wskaźnik stopnia waloryzacji ceny 1 wzkm | 5 % |

7.2 Ocena ofert odbywać się będzie wg następującego przydziału punktów :

**A. Cena jednego wzkm**
Kryterium to obliczane będzie w następujący sposób:
- cena za wzkm danego typu pojazdu (A lub B lub C lub D) wstawiana będzie do wzoru:

$$\frac{\text{cena najniższa} \times 100}{\text{cena danego Oferenta}} \times \text{waga procentowa kryterium}$$

- wyliczona wartość mnożona będzie przez tzw. współczynnik zadań przewozowych dla danego typu pojazdu,

np.: ilość wzkm w przetargu dla typu A - 30 000 km
B - 120 000 km
C - 80 000 km
D - 8 000 km
Razem 238 000 km

Współczynnik wynosi : dla A 12,61 %, dla B 50,42 %, dla C 33,61%, dla D 3,36%

- porównywana będzie suma punktów za poszczególne stawki wzkm wszystkich typów pojazdów zgłoszonych do przetargu w ofercie.

**B. Stan techniczny pojazdu** :

Ocena tego kryterium dokonywana będzie w oparciu o rok produkcji autobusu przeznaczonego do obsługi linii i tak :

| | |
|---|---|
| - rok produkcji 1999, 1998 | 10 pkt. |
| - rok produkcji 1997 | 9 pkt. |
| - rok produkcji 1996 | 8 pkt. |
| - rok produkcji 1995 | 7 pkt. |
| - rok produkcji 1994 | 5 pkt. |
| - rok produkcji 1993 | 4 pkt. |
| - rok produkcji 1992 | 3 pkt. |
| - rok produkcji 1991 | 2 pkt. |
| - rok produkcji 1990 | 1 pkt. |
| - rok produkcji 1989 i wcześniej | 0 pkt. |

W przypadku zaoferowania autobusu niskopodłogowego wartość skali punktowej wzrasta o 5 punktów w każdej kategorii wiekowej.
*Za dokumenty potwierdzające rok produkcji autobusu uznaje się fakturę zakupu lub kserokopia dowodu rejestracyjnego z wpisanym rokiem produkcji.*

Uwagi !

1) W przypadku odbudowy autobusu dokonanej w zakładach specjalistycznych (remont generalny silnika, układu jezdnego i nośnego oraz karoserii) – od wieku rzeczywistego odejmuje się 3 lata. Fakt remontu należy udokumentować fakturą lub rachunkiem.
2) W przypadku odbudowy autobusu przeprowadzonej przez Oferenta we własnym zakresie – od wieku rzeczywistego odejmuje się 2 lata. Rok odbudowy należy udokumentować stosownym oświadczeniem.
3) W przypadku autobusów zgłoszonych do przetargu zakupionych od firm zajmujących się remontem a nie produkcją lub ich montażem, wymagana będzie kserokopia faktury zakupu oraz dokument potwierdzający, że autobus został wyremontowany z części fabrycznie nowych. Dokumentem tym może być : stosowne oświadczenie firmy , od której został zakupiony autobus, opinia techniczna rzeczoznawcy. Dotyczy to autobusów zakupionych w latach 1996, 1997, 1998 i 1999. Jeżeli Oferent nie spełni powyższego wymogu, za każdy zgłoszony autobus, otrzyma o 1 pkt. mniej.
   Powyższy wymóg dotyczy autobusów zakupionych u producenta lub autoryzowanego dealera.
4) Dla autobusów tzw. składaków za rok budowy Zamawiający przyjmie datę produkcji nadwozia tego autobusu.

*Ilość punktów za to kryterium będzie średnią arytmetyczną z ilości punktów przydzielonych za poszczególne autobusy.*

Końcowa ocena za stan techniczny będzie przyznawana po przeprowadzeniu przez Zamawiającego oględzin autobusów zgłoszonych do przetargu. Zamawiający zastrzega sobie po przeprowadzeniu oględzin możliwość odjęcia lub dodania za dodatkowe wyposażenie, maksymalnie 5 punktów za to kryterium.
Miejsce i termin przeprowadzenia oględzin podane będą podczas otwarcia ofert.

**C. Wiarygodność merytoryczna Oferenta.**
C.1. Stopień realizacji pracy przewozowej w zakresie przewozu osób :

a) punkty za to kryterium będą przyznawane na podstawie informacji i danych będących w posiadaniu MZK Jastrzębie z ostatnich 12 miesięcy przed otwarciem ofert w sposób następujący:
- za stopień realizacji usług 99,5 % i powyżej 7 pkt.
- za każdy do 0,1 % niższy stopień realizacji usług odejmuje się 1 pkt.
- za stopień realizacji usług poniżej 99 % 0 pkt.

b) w przypadku Oferenta nie świadczącego usług dla MZK Jastrzębie , Zamawiający zastrzega sobie konieczność dołączenia do oferty , pisemnej opinii, aktualnie potwierdzonej co do jakości świadczenia usług od innych organizatorów komunikacji( zleceniodawców) z podaniem stopnia realizacji pracy przewozowej wyrażanego w procentach. Punkty dla takiego Oferenta przyznawane będą jak wyżej.

c) Podmiot rozpoczynający działalność w komunikacji miejskiej, w ramach tego przetargu lub który nie przedłożył dokumentu wymaganego w punkcie *b)* otrzymuje 0 punktów.

C.2.Sposób zapewnienia ciągłości obsługi linii.

Ocena za to kryterium będzie dokonywana na podstawie opisu sposobu zapewnienia ciągłości obsługi linii przez Oferenta. Punkty za to kryterium będą wg następującej zasady :
- posiadanie pojazdu rezerwowego 6 pkt.
- posiadanie pogotowia technicznego 2 pkt.

Za każdy dodatkowy pojazd rezerwowy przyznane zostaną dodatkowe 2 punkty.

**D. Wyposażenie autobusu w silnik spełniający wymagania normy EURO**

- autobus z silnikiem EURO – 2 10 pkt.
- autobus z silnikiem EURO - 1 5 pkt.
- autobus nie posiadający silnika EURO otrzymuje 0 pkt.

Dla udokumentowania wymagań spełnienia normy, Oferent musi przedłożyć stosowny dokument (certyfikat), potwierdzający posiadanie przez autobus silnika EURO.

*Ilość punktów za to kryterium będzie średnią arytmetyczną z ilości punktów przydzielonych za poszczególne autobusy.*

E. **Wskaźnik stopnia waloryzacji jednego wzkm**.
Wskaźnik ten stanowi czynnik zmniejszający kwartalny wskaźnik inflacji. Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych iloczynem tego wskaźnika oraz wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez GUS. Wartość tego współczynnika powinna zawierać się w granicach 0 do 1. Za każdą 0.1 wartości tego wskaźnika poniżej 1, Oferent otrzyma 1 punkt.

7.3 W przypadku, kiedy ze „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" wynika konieczność zastosowania pojazdu typu C lub D, a którego Oferent aktualnie nie posiada, w tym wypadku dopuszcza się następującą możliwość :
- w ofercie należy podać proponowaną stawkę za jeden wzkm na pojazd typu C oraz D na daną linię,
  do czasu uruchomienia tego rodzaju pojazdu, linię należy obsługiwać innym taborem, który rozliczany będzie wg stawki za tabor C (D), wynikającej z oferty przedstawionej do przetargu,
- podzlecenia innemu wykonawcy posiadającemu tabor tego rodzaju, jednakże na taką ewentualność należy uzyskać zgodę Związku.

Powyższe należy zaznaczyć w ofercie a stan taboru będzie oceniany w następujący sposób :
- w przypadku zakupu pojazdu typu C (D) – pojazd ten oceniany będzie wg zasad określonych w punktach B i D ,
- w przypadku podzlecenia innemu wykonawcy – oceniany będzie pojazd tego podwykonawcy .

## 8 WADIUM

8.1 Warunkiem udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest wniesienie wadium w wysokości 65 000,00 zł w terminie do dnia **24.02.2000 r**.
Wadium można wnieść zgodnie z art. 41 ust. 2 w formie pieniężnej na konto GBG S.A O/ Jastrzębie Zdrój nr 15601094-7272-3670-1291 oraz w obligacjach państwowych, poręczeniach instytucji kredytowych, gwarancjach ubezpieczeniowych lub wekslach, które należy zdeponować w kasie Biura Związku pok. nr 38.
Jeżeli wadium wnoszone jest przelewem to pieniądze winny być fizycznie na koncie Zamawiającego w wyznaczonym terminie potwierdzone wyciągiem bankowym.
8.2 Zwrot wpłaconego wadium nastąpi :
- po upływie 45 dni tj. po upływie terminu , kiedy Oferent przestaje być związany nadesłaną ofertą . Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert ostatecznych.
- z chwilą zawarcia umowy z Oferentem który wygrał przetarg ,
- po zakończeniu postępowania bez wyboru oferty ,
- lub w ciągu 3 dni po zgłoszeniu pisemnego wniosku przez Oferenta
  a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
  b) którego oferta została uznana za nieważną a Oferent nie skorzystał z prawa do wniesienia protestu.

Wadium wpłacone w formie pieniężnej, zwrócone zostanie na konto wskazane przez oferenta.

8.3 Oferent , którego oferta została wybrana , traci wadium na rzecz Zamawiającego w przypadku :
- jeżeli odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie ,
- zawarcie umowy stało się niemożliwe z winy Oferenta
- przedstawił w ofercie dane nieprawdziwe.

## 9. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT .

9.1 Zamknięte i zaklejone koperty , opatrzone adresem zwrotnym i opatrzone hasłem

**" Przetarg nieograniczony na obsługę linii MZK rejonu Jastrzębia Zdroju "**
oraz
**„ Nie otwierać przed 25.02.2000 r."** ,
należy złożyć w siedzibie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju , ul. Przemysłowa 1 pokój nr 35 do dnia **25.02.2000** r. godz. **9.00**.
Jeżeli koperta nie będzie oznakowana jak wyżej , Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za przedwczesne otwarcie oferty.
9.2 Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby upoważnione do podpisywania w imieniu Oferenta. Również strony oferty muszą być parafowane.
9.3. Złożona oferta zostanie zarejestrowana w księdze kancelaryjnej a ofercie zostanie nadany numer kolejny.
9.4 Zamawiający nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za termin dostarczenia ofert wysłanych drogą pocztową. Ofertę złożoną po terminie zwróci się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
9.5 Oferent może dokonywać zmian w ofercie lub ją wycofać przed upływem terminu składania ofert. Zmiany w ofercie lub jej wycofanie może nastąpić na pisemny wniosek Oferenta.

## 10.OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ .

10.1 Oferent może zwrócić się do Zamawiającego na piśmie o wyjaśnienie treści dokumentów przetargowych, nie później niż 6 dni przed upływem terminu otwarcia ofert. Zamawiający odpowiada niezwłocznie na każde pytanie. Treść wyjaśnienia Zamawiający przesyła jednocześnie wszystkim Oferentom, bez ujawniania źródła zapytania.
10.2 Pracownikiem upoważnionym do kontaktów z Oferentami jest mgr inż. Benedykt Lanuszny oraz Krystyna Fila, pokój nr 39 telefon (0 – 32) 47 –63 - 474 .

## 11. TERMIN ZWIĄZANY OFERTĄ .

Oferent jest związany ofertą przez 45 dni . Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert .

## 12. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT .

12.1 Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu **25.02.2000 r. o godz. 10.00.** , w siedzibie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego pokój nr 35 .
12.2 Oferenci mogą uczestniczyć w otwarciu ofert .

## 13. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.

13.1 W części jawnej przetargu Zamawiający dokonuje :
- podania liczby złożonych ofert
- sprawdzenia nienaruszalności kopert lub opakowań z ofertami,
- zbadania , czy oferty złożone zostały w terminie,
- wycofania ofert z napisem „ wycofane"
- otwarcia pozostałych ofert w kolejności ich złożenia z podaniem nazwy i adresu Oferenta, którego oferta została otwarta oraz cenę podaną w ofercie,
- przyjęcie do protokołu ewentualnych oświadczeń osób obecnych podczas otwarcia ofert, upoważnionych do reprezentowania Oferenta.

13.2 Po odczytaniu nazw wszystkich Oferentów będą oni zobowiązani złożyć oświadczenie zgodne z art. 22 ust. 5 ustawy o zamówieniach publicznych. W przypadku nieobecności Oferenta podczas otwarcia ofert zostanie mu przesłany druk Oświadczenia wraz z listą wszystkich oferentów biorących udział w przetargu oraz składem Komisji Przetargowej.
Podpisane Oświadczenie Oferenci winni dostarczyć do Zamawiającego w ciągu 4 dni roboczych od dnia otrzymania oświadczenia. Nie złożenie takiego oświadczenia spowoduje wykluczenie Oferenta z postępowania.
Następnie Komisja przystąpi do części niejawnej przetargu, tj. badania , oceny i porównywania ofert.
13.3 W części niejawnej przetargu Zamawiający oceni i porówna te oferty , które zostały uznane za ważne tj. oferty skutecznie złożone i odpowiadające wymaganiom podanym w materiałach przetargowych.
13.4 W toku dokonywania oceny złożonych ofert , Zamawiający zgodnie z art. 44 Ustawy, może zażądać na piśmie udzielenia przez Oferentów wyjaśnień dotyczących złożonych przez nich ofert.
Zamawiający zwróci się do Oferenta w tej sprawie faxem oraz pismem proponując odpowiedź tą samą drogą.

## 14. PREFERENCJE KRAJOWE .

W postępowaniu o udzieleniu zamówienia publicznego będą stosowane preferencje krajowe, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1994 r. ( Dz. U. z 1994 nr 140 poz. 776 ) .

## 15. ZOBOWIĄZANIA OFERENTA .

Wszelkie zobowiązania Oferenta związane umową w sprawie zamówienia publicznego określa ***Załącznik nr 3*** - **Projekt umowy .**

## 16. ŚRODKI ODWOŁAWCZE PRZYSŁUGUJĄCE OFERENTOM

W niniejszym zamówieniu skutkują przepisy o protestach i odwołaniach zawarte w Rozdziale 8 Ustawy o zamówieniach publicznych.

## 17. ZAWARCIE UMOWY.

Umowa zostanie podpisana nie wcześniej niż po 7 dniach od daty ogłoszenia o wyborze oferty , o ile nie wpłyną protesty i odwołania .

Jastrzębie Zdrój
dnia 07.12.1999 r.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper
.....
podpis

**Załącznik nr 1**

Zestawienie dokumentów wymaganych od wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego .

| L.p. | Nazwa dokumentu |
|---|---|
| 1. | Wypełniony formularz ofertowy ***( Załącznik nr 4 )*** |
| 2. | Oświadczenie zgodnie z art. 19 ust. 1 oraz art. 22 ust. 2 pkt. 1 - 5 i ust. 4 ustawy o zamówieniach publicznych . ***(Załącznik nr5).*** |
| 3. | Dla potwierdzenia statusu prawnego :<br>- zaświadczenie z WUS o nadaniu nr REGON<br>- zaświadczenie o nadaniu numeru NIP |
| 4. | Dla potwierdzenia wiarygodności merytorycznej i ekonomicznej :<br>- wykaz usług w rodzaju zbliżonym do określonego w zamówieniu, które Oferent realizował w okresie ostatnich 3 lat<br>- informacja o wielkości zatrudnienia<br>- aktualna informacja z banku o zdolności finansowej Oferenta<br>- aktualne zaświadczenie z właściwego organu podatkowego o nie zaleganiu z opłacaniu podatków lub że Oferent uzyskał zgodę na zwolnienie , odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych opłat<br>- aktualna informacja z Centralnego Rejestru Skazanych poświadczająca, że wobec osoby fizycznej lub wobec urzędujących członków władz nie wydano wyroku skazującego za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego albo innego przestępstwa popełnionego w celu osiągnięcia korzyści majątkowych<br>- dokument stwierdzający odpowiednie kwalifikacje zawodowe co najmniej jednego z właścicieli przedsiębiorstwa Oferenta , wynikający z Ustawy o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób (np. : kopia dyplomu ukończenia szkoły wyższej, w przyp. prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób przed 01.04.98. – kopia zgłoszenia działalności gospodarczej ) |
| 5. | Dla potwierdzenia wiarygodności technicznej Oferenta :<br>- dokumenty świadczące , że Oferent posiada tytuł prawny do dysponowania autobusami przeznaczonymi do obsługi linii objętych postępowaniem<br>- dokument potwierdzający możliwość zatrudnienia pojazdu, którego Oferent aktualnie nie posiada (np. typu C lub D) a którego zastosowanie wymaga Specyfikacja istotnych warunków zamówienia ( w dokumencie tym należy dokładnie określić parametry tego pojazdu – pojemność, rok produkcji itp. ).<br>- aktualne badania sprawności technicznej autobusów przeznaczonych do obsługi linii objętych postępowaniem. |
| 6. | Wypełnione oświadczenie o stosowaniu preferencji krajowych ***( Załącznik nr 6 )*** |
| 7. | Dokument potwierdzający wniesienie wadium. |

***Załącznik nr 2***

Zestawienie linii, ich trasa oraz typ taboru obsługujący poszczególne kursy.

linia **E-3**

trasa: *Jastrzębie A.. Bożka, Pawilony, Urząd Skarbowy, Wodzisławska I, Wodzisław Cyganek, W. Dworzec, W. Dworzec PKP, Rybnik Smolna, R. Dworzec PKP, R. Plac Wolności*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 66 | wzkm:1 841,4 | na typ taboru : B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki szkolnej |
| ilość w ***S:*** kursów 46 | wzkm: 1 283,4 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 36 | wzkm: 1 004,4 | na typ taboru : B |

linia **444**

trasa: *Świerklany Szyb, Ś. Bar Karliczek,, Ś. Gimnazjum, Ś. Dolne, Ś. Górne Skrzyżowanie, Ś .Las, Jankowice Plebiscytowa, J. GS, J. GS Sklep, J. GS, J. Skrzyżowanie, J. DS. Sklep, J. Skrzyżowanie, J. Rybnicka, J, Wowry, J. Kościół, J. Kościelna, J. Cmentarz, J. Rybnicka Pętla, , J Cmentarz, J. Kościelna, J. Sklep., J. Remiza, J. Gwarek, J. Boguszowicka J. Świerklańska, Chwałowice, Chwałowice I, KWK Chwałowice, Rybnik Park, Rybnik Dworzec PKS*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 12 | wzkm: 196,5 | na typ taboru : C |

linia **445**

trasa : *KWK Borynia, Świerklany Sklep, Ś. Kółko Rolnicze, Ś. Skrzyżowanie Górnośląska, Ś. G. Szkoła, Ś. G. Skrzyżowanie, Ś. Dolne, Ś. Gimnazjum, Ś. Bar Karliczek, Ś. Szyb, Ś. Gimnazjum, Ś. Dolne, Ś. Górne Skrzyżowanie, Ś. Piekarnia, Jankowice GS, J. Skrzyżowanie, J. Rybnicka, J, Kościół, J. Kościelna, J. Sklep., J. Remiza, J. Bar Gwarek, J. Świerklańska, J. Remiza Chwałowice, Chwałowice I, KWK Chwałowice, Rybnik Park, Rybnik Dworzec PKS*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 16 | wzkm: 276,2 | na typ taboru : C |

linia **446**

trasa: *Zdrój, ZOZ, Dolne GS, Pszczyńska I, Pszczyńska II, P. Szkoła, Górne Sklep, Dworzec Główny, Al. Piłsudskiego Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, KWK Zofiówka, Dubielec, Kolonia Kąty, Jastrzębie Granica, Gogołowa Skrzyżowanie, G. Wieś n/ż, G. Wieś Skrzyżowanie, Połomia, Świerklany Bar Karliczek, Ś. Szkoła, Ś. Dolne, Ś. Skrzyżowanie, Górne*
*Ś. Las, Jankowice Plebiscytowa, J. Urząd Gminy, J. Bar Gwarek, J. Świerklańska, Chwałowice, Chwałowice I, KWK Chwałowice, Rybnik Park, Rybnik Dworzec PKS*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 10 | wzkm: 275,0 | na typ taboru : B |

linia **535**

trasa : *A. Bożka, Podhalańska os. III, P. Rondo, Cieszyńska os. Tuwima, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. Osiedle III, A.P. Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, KWK Zofiówka, Dubielec, Kolonia Kąty, Jastrzębie Granica, Gogołowa Skrzyżowanie, Szeroka, Sz. Wiadukt, Sz. Kaplica, Sz. Pawilony Borynia Skrzyżowanie 3 Maja, Szeroka Sołtysówka, Borynia Ławczok, Osiny Las, Żory Bajerówka, Ż. Pomnik, Ż. Stodolna, Ż. Biskupa, Ż. Kuźnia, Ż. PKP*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów60 | wzkm: 1278,9 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 42 | wzkm: 894,6 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 38 | wzkm: 809,2 | na typ taboru : B |

## linia **539**

trasa: *Dworzec Główny, Al. Piłsudskiego Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, KWK Zofiówka, Dubielec, Kolonia Kąty, Jastrzębie Granica, Gogołowa Skrzyżowanie, Szeroka Szkoła, Sz. Poczta, Sz. 100 lecie, KWK Borynia, Świerklany Sklep, Ś. Kółko Rolnicze, Skrzeczkowice, Borynia Wieś, B. Sklep, Skrzeczkowice Skrzyżowanie, Borynia Ławczok, Osiny Las, Żory Bajerówka, Ż. Pomnik, Ż. Stodolna, Ż. Biskupa, Ż. Kuźnia. Ż. Dworzec PKP*

ilość w ***R:*** kursów 13 wzkm: 299,5 na typ taboru : D

## linia **550**

trasa I : *A. Bożka, Podhalańska os. IV, Graniczna , Al. Piłsudskiego UM-os. III, Pawilony,11-Listopada,Urząd* Skarbowy ,Wodzisławska , Bogoczowiec, Boża Góra ( w sezonie tj. 0d 1.04 – 31.10 kursuje do Mszany Działki),
trasa II : *A. Bożka , Łowicka, Al. Piłsudskiego Pawilony , 11-Listopada , Urząd Skarbowy, Wodzisławska Bogoczowiec, Boża Góra ( w sezonie do Mszany Działki),*
trasa III: *Boża Góra, Bogoczowiec, os .Przyjaźń, lub Wodzisławska, Zdrój.*

ilość w ***R :*** kursów (w sezonie tj.1.04 – 31.10) 33 wzkm: 272,3 na typ taboru : D
***S:*** kursów (w sezonie tj.1.04 – 31.10) 28 wzkm: 232,9 na typ taboru : D
***N :*** kursów (w sezonie tj.1.04 – 31.10) 16 wzkm: 133,1 na typ taboru : D

ilość w ***R :*** kursów (po sezonie tj.1.11 – 31.03) 33 wzkm: 240,3 na typ taboru : D
***S:*** kursów (po sezonie tj.1.11 – 31.03) 28 wzkm: 196,1 na typ taboru : D
***N :*** kursów (po sezonie tj.1.11 – 31.03) 16 wzkm: 110,1 na typ taboru : D

## linia **551**

trasa: *Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, Al. Piłsudskiego Pawilony, A. P. os. III, Dworzec Główny, Al. Piłsudskiego Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, KWK Zofiówka, Dubielec, Kolonia Kąty, Szeroka Gagarina, Sz. Piekarnia, Sz. Kaplica, Sz. Pawilony, Borynia Skrzyżowanie 3 Maja, B. Sołtysówka, Skrzeczkowice Skrzyżowanie, Borynia Sklep, B. Wieś, Skrzeczkowice, Świerklany Kółko Rolnicze, Ś. Sklep, KWK Borynia, Szeroka os. 1000 lecia, Sz. Skarbnik, Sz. Piekarnia, Sz. Gagarina, Kolonia Kąty, Dubielec, KWK Zofiówka, Zofiówka Skrzyżowanie, Al. Piłsudskiego Skrzyżowanie, A.P. Urząd Miasta, Dworzec Główny, A.P. os. III, A.P. Pawilony, Szpital Wojewódzki, Hala Sportowa, Zdrój*

ilość w ***R:*** kursów 3 wzkm: 93,7 na typ taboru : B

## linia **552**

trasa: *KWK Moszczenica, Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, Al. Piłsudskiego Pawilony, Dworzec Główny, Al. Piłsudskiego Urząd Miasta, KWK Zofiówka, , Szeroka Piekarnia, Sz. Kaplica, Borynia Sołtysówka, Żory Bajerówka, Ż. Pomnik, , Ż. Stodolna, Ż. Dworzec Autobusowy Ż. Dworzec PKP*

ilość w ***R:*** kursów 10 wzkm: 205,4 na typ taboru : B

## linia **553**

trasa : *Jagiełły Pętla, Jagiełły, POG Krakus, Małopolska, Podhalańska os. III, A. Bożka, Podhalańska ,os. IV, Graniczna Spółdzielnia Mieszkaniowa, Graniczna, Al. Piłsudskiego Urząd Miasta, Dworzec Główny, Warszawska, Al. Piłsudskiego Pawilony, 11 Listopada Szkoła, Urząd Skarbowy, 1 Maja Bank, 1M. Kościół, Zdrój, 1M. Kasztanowa, PRG, KWK Moszczenica*

ilość w ***R:*** kursów 42 wzkm:516,6 na typ taboru : B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki szkolnej

ilość w ***S:*** kursów 20 wzkm:246,0 na typ taboru : B
ilość w ***N:*** kursów 16 wzkm:196,8 na typ taboru : B

linia **555**

trasa : *Szotkowice Pętla, Szotkowice n/ż, Sz. Kaplica, Moszczenica Sklep, M. Skrzyżowanie, M. PRG, KWK Moszczenica, Jastrzębie Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, Al. Piłsudskiego Pawilony, Łowicka, Jastrzębie A. Bożka*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w **R:** kursów: 31 | wzkm:263,5 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 25 | wzkm: 211,6 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N*** **:** kursów 21 | wzkm: 177,0 | na typ taboru :B |

linia **556**

trasa : *Moszczenica Piaski, M. Sklep, M. Skrzyżowanie, M. PRG, KWK Moszczenica, Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, Dworzec Główny, A.P. Urząd Miasta, Graniczna, Graniczna Spółdzielnia Mieszkaniowa, Podhalańska os. IV, A. Bożka.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** **:** kursów 22 | wzkm: 239,8 | na typ taboru :B |
| ilość w ***S*** **:** kursów 14 | wzkm: 152,6 | na typ taboru :B |

linia **557**

trasa : *Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, A.P. Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowania, KWK Zofiówka, Dubielec*

| | | |
|---|---|---|
| ***R*** szkolne **:** kursów: 20 | wzkm:123,0 | na typ taboru :B |

linia **558**

trasa : *A. Bożka, Podhalańska os. II, P. Rondo, Ruptawa Cmentarz Kom., Ruptawa, R. Ośrodek Zdrowia, R. Długosza, Cisówka, Ruptawa Długosz, R. Ośrodek Zdrowia Ruptawa, R. Bar, Ruptawiec, Libowiec II, Libowiec I, Bzie Sklep, B. Skrzyżowanie, Bzie I, B. Skrzyżowanie Kłosowa, B. Sklep, B. Bar, B. Wieś, B. Szkoła Pętla*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** **:** kursów 8 | wzkm: 156,0 | na typ taboru :B |
| ***R*** szkolne : **:** kursów 16 | wzkm:312,0 | na typ taboru :B |

linia **559**

trasa : *A. Bożka, Łowicka, Al. Piłsudskiego Pawilony,11 Listopada Szkoła, Urząd Skarbowy, Połomska Piekarnia, P. Szpital, os. Przyjaźń Szkoła, os P. Moniuszki, KWK Jastrzębie,*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** **:** kursów 34 | wzkm:220,9 | na typ taboru :B |

linia **560**

trasa : *KWK Moszczenica, M. PRG, 1 Maja Kasztanowa, 1Maja, 1M. Kościół, 1M. Bank. Zdrój, Dolne GS, Pszczyńska I Pszczyńska II, P. Szkoła, Górne Sklep, Dworzec Główny, Al. Piłsudskiego Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, KWK Zofiówka, Dubielec, Kolonia Kąty, Jastrzębie Granica, Gogołowa Skrzyżowanie, Szeroka, Sz. Wiadukt, Sz. 1000 lecia, KWK Borynia*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** **:** kursów 32 | wzkm: 521,6 | na typ taboru :B |
| ilość w ***S*** **:** kursów 12 | wzkm: 195,6 | na typ taboru :B |

linia **561**

trasa : *KWK Moszczenica, Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, Dworzec Główny, A.P. Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, KWK Zofiówka, Dubielec, Kolonia Kąty, Szeroka Gagarina, Sz. Piekarnia, Sz. Skarbnik, Sz. os. 1000 lecia, KWK Borynia,*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** **:** kursów 44 | wzkm:567,6 | na typ taboru :B |
| ilość w ***S*** **:** kursów 22 | wzkm: 283,8 | na typ taboru :B |
| ilość w ***N*** **:** kursów20 | wzkm:258,0 | na typ taboru :B |

## linia **562**

trasa : *Jastrzębie Zdrój, Hala Sportowa, Szpital Wojewódzki, AL.. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, Dworzec Główny, A. P. Urząd Miasta, A. p. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, Skrzyżowanie Dębina, Bzie Wiadukt, B. Pomnik, Pniówek Las, Pniówek Skrzyżowanie, KWK Pniówek Pniówek Wieś, Krzyżowice Bajka, K. Kościół, Borynia Kiosk, B. Skrzyżowanie 3 Maja, B. Sołtysówka, Skrzeczkowice Skrzyżowanie, Borynia Sklep. B. Wieś, Skrzeczkowice, Świerklany Kółko Rolnicze, Ś. Sklep, KWK Borynia, Szeroka os. 1000 lecia, Sz. Poczta, Sz. Szkoła, Gogołowa Skrzyżowanie, Jastrzębie Granica, Kolonia Kąty, Dubielec, KWK Zofiówka, Zofiówka Skrzyżowanie, Al. Piłsudskiego Skrzyżowanie, A.P. Urząd Miasta, Dworzec Główny, A.P. os. III, Szpital Wojewódzki, Hala Sportowa, Jastrzębie Zdrój.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** : kursów 9 | wzkm:351,0 | na typ taboru :B |
| ilość w ***S*** : kursów 4 | wzkm:156,0 | na typ taboru : D |
| ilość w ***N*** : kursów 4 | wzkm: 156,0 | na typ taboru : D |

## linia **563**

trasa : *Jagiełły Pętla, POD Krokus, Cieszyńska os. Tuwima, Al. Piłsudskiego Pawilony, Łowicka, A. Bożka, Podhalańska os. III, P. Rondo, Ruptawa Cmentarz Kom., Ruptawa, R. Szkoła, R. SKR, R. Leśniczówka, R. Malwa, R. Chlebowa, Wyzwolenia, Moszczenica Boisko, M. Sklep, M. Skrzyżowanie, M. PRG, KWK Moszczenica, Zdrój, ZOZ, Wodzisławska I KWK Jastrzębie*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** : kursów 19 | wzkm:330,6 | na typ taboru :D |

## linia **564**

trasa : *Jagiełły POD Krokus, Cieszyńska Tuwima, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, Dworzec Główny, A.P. Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Górne Sklep, Pszczyńska Szkoła, Pszczyńska II, Pszczyńska I, Połomska Piekarnia, P. Szpital, Os. Przyjaźń Szkoła, Moniuszki, KWK Jastrzębie*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** : kursów 30 | wzkm:366,3 | na typ taboru :C |
| ilość w ***S*** : kursów 24 | wzkm: 292,8 | na typ taboru :C |
| ilość w ***N*** : kursów 22 | wzkm:268,3 | na typ taboru :C |

## linia **565**

trasa : *Dworzec Główny, A. Bożka, Podhalańska, Graniczna Spółdzielnia Mieszkaniowa, Graniczna, Al. Piłsudskiego Pawilony, Szpital Wojewódzki, Kusocińskiego os. IV, Jagiełły, POD Krakus, Cieszyńska os. Tuwima, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, A.P. Urząd Miasta, Graniczna, Graniczna Spółdzielnia Mieszkaniowa, Podhalańska os. IV, A. Bożka, Dworzec Główny*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 26 | wzkm: 412,7 | na typ taboru :B |
| ***R*** szkolne***:*** kursów 27 | wzkm: 422,4 | na typ taboru : B z możliwością podmiany kursu szkolnego na typ A |
| ilość w ***S*** : kursów 19 | wzkm: 264,0 | na typ taboru :B |
| ilość w ***N*** : kursów 17 | wzkm: 231,2 | na typ taboru :B |

***Uwaga!***

*Wóz kursujący całodziennie jest pojazdem niskopodłogowym (obsługa linii dla niepełnosprawnych)*

## linia **566**

trasa: *KWK Moszczenica, 1Maja, 1Maja Kościół, 1M. Bank, 1M.Urząd Skarbowy, 11 Listopada Szkoła, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. Osiedle III, A.P. Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, Skrzyżowanie Dębina, Bzie Wiadukt, B. Pomnik, Pniówek Orla, P. Wieś, KWK Pniówek, Pniówek Skrzyżowanie, Pawłowice Osiedle, P. Mleczarnia, P. PKP, P. Pętla*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w **R** :kursów 18 | wzkm:315,2 | na typ taboru : B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A |
| ilość w **S** kursów 18 | wzkm: 314,1 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N*** kursów 18 | wzkm: 314,1 | na typ taboru : B |

## linia **567**

trasa : *Jagiełły Pętla, Marusarzówny, KWK Moszczenica, Moszczenica PRG, , 1Maja, 1Maja Kościół, 1M. Bank, Zdrój, Połomska Piekarnia, P. Szpital, Os. Przyjaźń Szkoła, O.P. Moniuszki, KWK Jastrzębie,*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** kursów 34 | wzkm: 273,7 | na typ taboru :C |
| ilość w ***S*** kursów 20 | wzkm: 161,0 | na typ taboru :D |
| ilość w ***N*** kursów 12 | wzkm: 96,6 | na typ taboru :D |

## linia **568/ 568Z**

trasa : *Jagiełły Pętla, Marusarzówny, Zdrój, Urząd Skarbowy, 11 listopada Szkoła, Al. Piłsudskiego Pawilony, A.P. os. III, Dworzec Główny, A. Bożka, Podhalańska os. III, P. Rondo, Cieszyńska Cmentarz Kom, Ruptawa, R. Ośr. Zdrowia, R. Długosza, Cisówka / Zebrzydowice Poziomkowa, Z. Słowicza, Z. Skrzyżowanie, Z. Kochanowskiego, Z. Szkoła, Z. Ośr. Zdrowia, Z. Dworzec PKP*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** kursów:38 | wzkm: 686,6 | na typ taboru :B |
| ***R*** szkolne kursów: 34 | wzkm: 609,8 | na typ taboru :B |
| kursów : 4 | wzkm: 76,8 | na typ taboru: A |
| ilość w ***S*** kursów 36 | wzkm: 587,2 | na typ taboru :B |
| ilość w ***N*** kursów 30 | wzkm: 472,0 | na typ taboru :B |

## linia **569**

trasa :*Pawłowice UG, KWK Pniówek , Pniówek Wieś, Krzyżowice Bajka, K. Kościół, K.. Bajka, Krzyżowice Sklep, K. PKS, K. Stawy, K. PGR, Warszowice Kościół, W. Wiadukt, W. Tartak, W. Zoll, Mizerów Sklep, M. Kol. Borki, W. Kol. Borki II, Pawłowice Koźle, P. Wyzwolenia Sklep, , P. Wyzwolenia Baza, P. Wiadukt, Pawłowice UG, Pawłowice Piekarnia, P. PKP, P. Pętla, P. Dulskie, P. Dębina, Strumień Zbytków, S. Dworzec PKP, Strumień Rynek*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** kursów :14 | wzkm:234,4 | na typ taboru :D |
| ilość w ***N*** kursów : 7 | wzkm: 86,8 | na typ taboru :D |

## linia **570**

trasa: *Zdrój, 11- Listopada ,Al. Piłsudskiego Pawilony, Dw. Główny, U.M, Skrzyż. Pszczyńska Dębina, Bzie Wiadukt, Pomnik, Fadom, Szkoła, Wieś, Bar, Sklep, Skrzyż. Kłosowa , Pielgrzymowice Caritas ,Pielgrzymowice Pętla.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** kursów :37 | wzkm: 677,3 | na typ taboru :B |
| ***R*** szkolne kursów:38 | wzkm: 699,3 | na typ taboru :B |
| ilość w ***S*** kursów :22 | wzkm: 430,9 | na typ taboru :B |
| ilość w ***N*** kursów:20 | wzkm: 390,5 | na typ taboru :B |

## linia **572**

trasa: *A. Bożka, Podhalańska os.III, Małopolska, Cieszyńska os.Tuwima,11-Listopada,Urząd Skarbowy, Połomska Piekarnia, Szpital, os .Przyjaźń Szkoła, Moniuszki ,KWK Jastrzębie.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R*** kursów : 24 | wzkm:169,0 | na typ taboru :C |

## linia **573**

trasa : *Jastrzębie A. Bożka, Podhalańska, Małopolska, Cieszyńska, Szpital Wojewódzki, Hala Sportowa, Jastrzębie Zdrój, KWK Moszczenica*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 39 | wzkm: 208,7 | na typ taboru : D |
| ilość w ***S:*** kursów 28 | wzkm: 149,8 | na typ taboru : D |
| ilość w ***N:*** kursów 12 | wzkm: 64,2 | na typ taboru : D |

## linia 574

trasa : *A. Bożka, Podhalańska os. IV, Graniczna Spółdzielnia Mieszkaniowa, Graniczna, Al.. Piłsudskiego Urząd Miasta, A. P. os. III, A. P. Pawilony, 11 listopada Szkoła, Urząd Skarbowy, Połomska Piekarnia, P. Szpital, Os. Przyjaźń Szkoła, Moniuszki, KWK Jastrzębie,*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 46 | wzkm: 403,6 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 30 | wzkm: 265,8 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 26 | wzkm: 230,2 | na typ taboru : B |

## linia 575

trasa : *Jastrzębie A. Bożka, Podhalańska, Ruptawa Cmentarz, R. Bar, Ruptawiec, Libowiec II, Libowiec II, Bzie Sklep, B. Skrzyżowanie Kłosowa, Bzie I, B. Skrzyżowanie Kłosowa , B. Sklep, B. Bar, B. Wieś, B. Szkoła, B. Fadom. B. Pomnik, B. Wiadukt, Pszczyńska Dębina, Jastrzębie Skrzyżowanie Dębina, Zofiówka Skrzyżowanie, Jastrzębie Górne Sklep, Pszczyńska Szkoła, Pszczyńska II, Pszczyńska I, Dolne GS, Wodzisławska I, KWK Jastrzębie*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 8 | wzkm: 183,0 | na typ taboru : B |

## linia 576

trasa : *KWK Moszczenica, PRG, 1Maja Kasztanowa,1Maja Kościół, 1M. Bank, Urząd Skarbowy, 11 Listopada, Al. Pilsudskiego Pawilony, A.P. Warszawska, Dworzec Główny, A.P.. Skrzyżowanie, , Zofiówka Skrzyżowanie, Skrzyżowanie Dębina, Bzie Wiadukt, B. Pomnik, Pniówek Las, P. Skrzyżowanie, KWK Pniówek, P. Wieś, Krzyżowice Bajka, K. Kościół, K. Sklep, K. PKS, K. Stawy, Warszowice PGR, W. Kościół, W. OSP, W. n/ż, Pawłowice Szybowa, P. Polna, P. Mleczarnia* lub *Pniówek Skrzyżowanie, Pawłowice Osiedle, P. Mleczarnia, P. Piekarnia, P. PKP, P. Pętla*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 20 | wzkm: 348,8 | na typ taboru : B |
| ***R:*** szkolne : kursów 12 | wzkm: 228,0 | na typ taboru : B |
| 12 | 229,2 | A |
| ilość w ***S:*** kursów 10 | wzkm: 176,0 | na typ taboru : B |

## linia 577

trasa :*Jastrzębie A. Bożka, Podhalańska Os. III, Cieszyńska Os. Tuwima, Al. Piłsudskiego Pawilony, A. P. Os .III, A.P. Urząd Miasta, A.P. Skrzyżowanie, Zofiówka Skrzyżowanie, Skrzyżowanie Dębina ,Pszczyńska Dębina, Bzie Wiadukt, B. Pomnik, Pniówek Orla, P. Wieś, KWK Pniówek, P. Skrzyżowanie, Pawłowice Osiedle, P. Mleczarnia, P. Piekarnia, P. PKP, P. Pętla, Golasowice Kolonia, G. SKR, G. Skrzyżowanie, G. Remiza, G. Pętla*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 21 | wzkm: 537,4 | na typ taboru : B |
| ***R*** szkolne : kursów 17 | wzkm: 420,5 | na typ taboru : B |
| 4 | 116,9 | A |
| ilość w ***S:*** kursów 19 | wzkm: 429,6 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 16 | wzkm: 366,6 | na typ taboru : B |

Legenda :
R dni robocze S soboty N niedziele

Uwaga !!!

**W trakcie realizacji umowy, może zaistnieć konieczność zwiększenia lub zmniejszenia ilości wozokilometrów na danej linii oraz zamiany typu taboru z solo na przegub i odwrotnie lub zastosowania pojazdu C lub D.**

W przypadku, kiedy z powyższego wykazu wynika konieczność zastosowania pojazdu typu C lub D a którego oferent aktualnie nie posiada, w tym wypadku dopuszcza się następującą możliwość :

- w ofercie należy podać proponowaną stawkę za jeden wzkm na pojazd typu C i D na daną linię, do czasu uruchomienia togo rodzaju pojazdu, linię należy obsługiwać innym taborem, który rozliczany będzie wg stawki za tabor C(D), wynikającej z oferty przedstawionej do przetargu,
- podzlecenia innemu wykonawcy posiadającemu tabor tego rodzaju, jednakże na taką ewentualność należy uzyskać zgodę Związku.

*Załącznik nr 3*

## Projekt umowy

w sprawie realizacji usług przewozowych środkami komunikacji zbiorowej zawarta w dniu ..... pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym w Jastrzębiu Zdroju, ul. Przemysłowa 1 zwanym dalej "Związkiem", reprezentowanym przez:

1) Przewodniczącego Zarządu -
2) Członka Zarządu Związku -

a

Zakładem .....

zwanym dalej "Zakładem", reprezentowanym przez

1) .....

2).....

o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie odpłatnie przewozów pasażerskich w komunikacji autobusowej miejskiej na linii (ach):....., zgodnie z warunkami przeprowadzonego przetargu w dniu 25.02.2000 r.
2. Szczegółowe zestawienie zadań przewozowych zawiera *załącznik nr 1* do niniejszej umowy.
3. Związek zastrzega sobie prawo korekty przydzielonych zadań, przy czym korekta w formie pisemnej doręczana będzie (za wyjątkiem zdarzeń losowych) Zakładowi z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 2.

Zakład , realizując usługi o których mowa w § 1 zobowiązuje się do :

1. Wykonania za odpłatnością przewozów pasażerskich na trasach i liniach wg rozkładów jazdy Związku stanowiących *załącznik nr 1* niniejszej do umowy .
2. Wykonywania przewozów pasażerskich taborem wskazanym w rozkładzie jazdy oraz zgłoszonym w ofercie – za zgodą Związku dopuszcza się inny pojazd tego samego typu.
3. Odnawiania taboru od 01.05.2001roku przez pozostałe lata trwania tej umowy w ten sposób, by wyszczególnione w *załączniku nr 1* linie były obsługiwane taborem, którego wiek nie będzie przekraczał 12 lat od ich produkcji.
4. Przestrzegania regularności punktualności kursowania autobusów zgodnie z przekazanym przez Związek rozkładem jazdy oraz ponoszenia pełnej odpowiedzialności za szkody wynikłe z ruchu pojazdów wobec pasażerów i osób trzecich. Dopuszcza się co najwyżej trzyminutowe opóźnienia. Kurs opóźniony powyżej 20 minut, za wyjątkiem zdarzeń związanych z warunkami atmosferycznymi , wypadkami drogowymi i wynikłych z tego powodu nieprzewidzianych objazdów, traktowany będzie jako kurs niewykonany.
5. Eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie.
6. Prowadzenia sprzedaży biletów jednorazowych MZK przez kierowców, zgodnie z obowiązującą taryfą Związku, przy czym dopuszczalna jest sprzedaż tylko biletów MZK.
7. Przedstawiania miesięcznych raportów do **5** dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w formie uzgodnionej ze Związkiem (*załącznik nr 3 A,B,C*) oraz dziennych meldunków telefonicznych o realizacji zadań przewozowych do Biura Związku do godz. 8.00 z dnia poprzedniego i do godz. 14.00 z dnia bieżącego.
8. Udostępnienia Związkowi wglądu do dokumentacji przewozowej związanej z realizacją umowy.
9. Zwrotu udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji pasażerom w razie nie świadczenia usług przewozowych (przerwanie, wypadnięcie kursów) z winy Zakładu wg zasad Prawa Cywilnego.
10. Właściwego oznakowania taboru:
    a) zewnętrzny napis identyfikujący właściciela pojazdu,
    b) napisy określające Związek /adres, nr telefonu/ wg uzgodnień ze Związkiem (wewnątrz pojazdu),
    c) tablice kierunkowe - czołową i boczną
    d) kwadrat z nr linii z przodu i z tyłu pojazdu,
    e) cennik określający cenę biletu, wyciąg z taryfy przewozowej oraz przepisy porządkowe
    f) oznakowanie boku pojazdu od strony drzwi dla pasażerów pojazdu napisem określonym w *załączniku nr 4*.
11. Wyposażenia pojazdów w elektroniczne kasowniki biletowe i utrzymanie ich w pełnej sprawności ( Związek określa ilość kasowników w pojeździe, system kodowania itp.)
12. Utrzymywania czystości i estetyki pojazdów,
13. Realizacji czasowych zmian rozkładu jazdy , zgodnie z poleceniem Związku,
14. Kierujący pojazdami pracownicy Zakładu muszą legitymować się dokumentami określonymi w prawie o ruchu drogowym oraz w zezwoleniu na wykonywanie krajowego zarobkowego przewozu osób.
15. Pracownicy Zakładu zobowiązani są do respektowania poleceń służb kontrolerskich Związku, związanych z realizacją zadań przewozowych.
16. **Wystąpienia o zezwolenie na prowadzenie zarobkowego przewozu osób na okres nie dłuższy niż okres trwania niniejszej umowy .**

§ 3.

Związek zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na danej linii oraz zamiany typu taboru z solo na przegub i odwrotnie lub zastosowania pojazdu typu C lub D na danej linii lub niektórych kursach.

§ 4.

1. Taryfa Związku wiąże Zakład w sposób obligatoryjny.
2. Związek prowadzi kontrolę biletów oraz jakości usług na następujących zasadach :

   a) kontrola jakości świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych ( przystankach i innych) jak również wewnątrz pojazdu,
   b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza *„ Raport Kontroli"*
   c) kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz pojazdu dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport.

Szczegółowe zasady przedstawia *Załącznik nr 3.*

§ 5.

Zakład zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów opartych na kartach drogowych.
Upoważnieni pracownicy Związku mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Zakładu w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

§6

Zakład za zgodą Związku może zlecić wykonywanie linii wymienionych w *załączniku nr 1* lub też ich poszczególnych kursów tych linii innemu przewoźnikowi.

§7.

1. Za podstawę ustalenia wielkości usług przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową "wozokilometr"- jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z § 2 pkt. 7.
3. Cenę 1 wozokilometra w dniu zawarcia umowy ustala się na

- tabor typu A o pojemności 115 – 150 osób: ..... zł. słownie:.....
- tabor typu B o pojemności 85 – 115 osób: ..... zł. słownie :.....
- tabor typu C o pojemności 30 – 85 osób: ..... zł. słownie :.....
- tabor typu d o pojemności 20 – 30 osób: ..... zł. słownie :.....

Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych wskaźnikiem ..... w stosunku do wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez GUS . Waloryzacji dokonuje się od pierwszego miesiąca następnego kwartału o wielkość wzrostu w/w wskaźnika w skali poprzedniego kwartału (narastająco). Pierwsza waloryzacja nastąpi od miesiąca stycznia 2001 r. i będzie uwzględniała wskaźnik inflacji za okres IV kwartału 2000 r.
4.Związek zastrzega sobie prawo do obniżenia wynagrodzenia w przypadku przekazania dotacji do komunikacji z budżetu państwa, wojewody lub powiatu, bezpośrednio do Zakładu, z mocą od dnia jej przyznania i wysokości otrzymania dotacji.
5.Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.
6. Fakturę obejmującą należność wynikającą z wykonania usług Zakład dostarcza do 5 dnia następnego miesiąca wraz z dokumentacją wykonawczą *(załącznik nr 4),* a Związek zobowiązuje się wypłacić zweryfikowaną należność w ciągu 14 dni od daty jego otrzymania w drodze przelewu na konto wskazane na rachunku.
7. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
8. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o 0,5 % w stosunku do planu w skali miesiąca z winy Zakładu.

§ 8.

1. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienie w solidności świadczenia usług, ustala się następujące kary umowne. Wysokość kar umownych jest wielokrotnością ceny wozokilometra .
a) **50 krotność** - za uszkodzone elementy wyposażenia wozu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych oraz rażące zabrudzenia karoserii i wnętrza pojazdu, za brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu utrudniające pasażerom kasowanie biletów, za brak lub nie okazanie karty drogowej lub jej fałszowanie, udokumentowany brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez Związek, za utrudnianie kontroli

przez kierowcę, , nieterminowe dostarczanie sprawozdań, zmianę pojemności pojazdu niezgodnej z *Załącznikiem nr 1* do niniejszej umowy,
b) **150 krotność** - za pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę oraz za niespełnienie warunków § 2 pkt. 6 umowy, za brak sprzedaży biletów przez kierowcę, za niesprawne kasowniki (nieaktualny kod, brak wymaganej ilości), za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu i niezatrzymanie się na planowanym przystanku, za przyśpieszenie kursu powyżej 3 minut lub nieuzasadnione opóźnienie wyjazdu z pierwszego przystanku i kursu z innych przystanków powyżej 3 minut, przewóz pasażera w kabinie ( rozmowa w czasie jazdy), spożywanie posiłków w czasie jazdy oraz palenie papierosów,
c) **200 krotność** – wykazanie w karcie drogowej kursu niewykonanego jako wykonany, brak oznakowania pojazdu ( cenniki, przepisy porządkowe itp.,) brak tablicy kierunkowej oraz kwadratu z numerem linii,
d) **500 krotność** – za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Związku.

2. Kary umowne określone w punkcie 1 naliczane będą w następujący sposób:
   a) stwierdzony brak oznakowania tego samego pojazdu w kilku kursach – kara naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość,
   b) zatajenie obniżenia pojemności tego samego wozu w kilku kursach - kara naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość ,
   c) zatajenie braku realizacji kilku kursów – kara umowna naliczana jak za każdy stwierdzony kurs.

3. Za każdorazowe powierzenie wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy /dzierżawcy/ ustala się karę umowną dla Zakładu w wysokości **1000** krotności stawki wozokilometra, jeżeli to powierzenie nastąpiło bez pisemnej zgody Związku.

4. W/w kary umowne stosowane będą na podstawie stosownego wpisu w karcie drogowej lub raportu pracowników kontroli Związku. Raport kontroli przekazywany jest niezwłocznie do Zakładu, który w terminie 14 dni od daty jego otrzymania może zakwestionować treść raportu. W tym przypadku sprawę rozstrzygnie ostatecznie dwu osobowy zespół orzekający składający się z przedstawicieli stron (po 1 osobie).

§ 9

Na udowodnione kwoty kar umownych wymienione w § 7 niniejszej umowy będzie wystawiana nota księgowa. W przypadku niezapłacenia w terminie 14 dni od daty wystawienia noty będą naliczane ustawowe odsetki.

§ 10

Dopuszcza się możliwość odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość kar umownych.

§ 11

Dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na koszt Zakładu, w przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Zakład.

§ 12

Zakład ma prawo do umieszczania reklam na autobusach. Reklama nie może zmniejszać czytelności oznakowania autobusu.

§ 13

Związek zastrzega sobie prawo :
1. do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
   a) trzykrotnego stwierdzenia tych samych nieprawidłowości zawartych w § 8, w okresie kwartału,
   b) sprzedaży biletów przez kierowcę innych niż rozprowadzane przez Związek,
   c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 25% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Zakładu,
   d) niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Zakładu.

2. do odstąpienia od niniejszej umowy :
   a) w terminie 2 tygodni od jej zawarcia , jeżeli Zakład w tym czasie nie wystąpi z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie przewozu zarobkowego osób w zakresie objętym niniejszą umową albo wystąpi z wnioskiem innym aniżeli umowa ustala,
   b) w terminie 2 miesięcy od zawarcia umowy o ile Zakład nie uzyska w tym czasie zezwolenia na prowadzenie zarobkowego przewozu osób, w zakresie objętym niniejszą umową ,
   c) w każdym czasie w razie utraty przez Zakład zezwolenia na prowadzenie zarobkowego przewozu osób.
3. do rozwiązania umowy za miesięcznym okresem wypowiedzenia:
   a) w zakresie danej linii w przypadku jej likwidacji
   b) w przypadku wystąpienia ze Związku gminy na której wykonywana jest linia lub linie ,
   c) w przypadku rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
4. Każda ze stron może rozwiązać umową w trybie natychmiastowym , w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym, upoważnia Związek do naliczenia kary ,umownej w wysokości 10 % miesięcznej planowanej należności obciążającą Stronę winną rozwiązania umowy.

§ 14

Umowę zawiera się od dnia **01.05.2000** r. do **30.04.2005** r. z możliwością trzymiesięcznego wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca.
Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

Nadzór nad funkcjonowaniem komunikacji z ramienia Związku będzie prowadzony przez Biuro Związku.

§ 16

Spory wynikające w związku z wykonywaniem niniejszej umowy strony poddają orzecznictwu właściwemu Sądu Gospodarczego.

§ 17

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy szczególne o komunikacji zbiorowej, a w przypadku ich braku przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej z umawiającej się strony.

Za Zakład: Za Związek:

**Zgodnie z umową kontroli podlega:**

1. Sprawność i czystość taboru:
   a/Spółka może uczestniczyć w kontroli czystości taboru, w tym celu kontroler 10 minut przed rozpoczęciem kontroli informuje dyspozytora lub mistrza, który może wziąć udział w kontroli.
   W przypadku nieobecności przedstawiciela Spółki ustalenia pracowników kontroli Związku są wiążące.
2. Właściwe wyposażenie i oznakowanie taboru -
3. Sprawność i ilość kasowników -
4. Punktualność kursowania:
   a/pomiar punktualności kursowania autobusów mierzony jest w chwili zamknięcia wszystkich drzwi w pojeździe na przystanku po dokonaniu wymiany pasażerów. Reguła dotyczy przystanków przelotowych i odjazdu z przystanku początkowego. W przypadku przyjazdu autobusu na przystanek końcowy pomiar dokonywany jest w chwili otwarcia drzwi pojazdu.
5. Realizacja rozkładu jazdy:
   a/ wykonywanie kursów zgodnie z rozkładem jazdy,
   b/ użycie odpowiedniego typu taboru na linii.
6. Kultura obsługi pasażerów.
7. Prowadzenie kart drogowych.
8. Kontrolerzy Związku mają prawo do kompleksowej kontroli kierowcy i pojazdów świadczących usługi na zlecenie Związku.
9. Kontroler ma prawo zmienić trasę pojazdu w przypadku skierowania pojazdu do komisariatu policji, szpitala itp. dokonując odpowiedniego wpisu do karty drogowej.

**Związek dokonuje kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami :**

1. Kontrola jakości świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych /przystankach i innych/ jak również wewnątrz pojazdów.
2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza "Raport Kontroli".
3. Kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz zobowiązani są, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu.
4. Związek na życzenie Spółki udostępni dokumentację pokontrolną .
5. W przypadku prowadzenia kontroli z udziałem przedstawiciela Spółki sporządzony z kontroli raport podpisują przedstawiciele obu stron.

Zestawienie wykonanych wozokm. z podziałem na typy wozów oraz gminy za m-c .....

**Załącznik nr 3A** do projektu umowy

| Dzień m-ca | Podział na wozy | Plan Ogółem wozokm. | Stracone BO | Stracone BT | Stracone Inne | Wykonanie wozokm. | Dodat Wł | Dodat Inne | J A S T R Z Ę B I E Plan wozo-km. | Stracone BO | Stracone BT | Stracone in | Wykonanie wozokm | Dodat wł | Dodat in | W O D Z I S Ł A W Plan wozo-km. | Stracone BO | Stracone BT | Stracone in | Wykonanie wozokm. | Dodat wł | Dodat in | itd... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| itd. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O - Ilość wozokm.ogólem
S - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Solo"/ o pojemności od 86 do 115 miejsc
P - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Przegub"/ o pojemności powyżej 115 miejsc

Załącznik nr 3B do projektu umowy

Zestawienie wykonanych wozokm. w okresie od .....

| GMINA | PLAN WOZOKM. | | | STRACONE | | | | | | WYKONANE WOZOKILOMETRY | | | DODATKI | | % wykon. planu | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | OGÓŁEM | SOLO | PRZEGUB | BO | | BT | | Inne | | OGÓŁEM | SOLO | PRZEGUB | S | P | O | S | P |
| | | | | S | P | S | P | S | P | | | | | | | | |
| Gorzyce | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jastrzębie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leszczyny | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubomia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marklowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mszana | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ornontowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orzesze | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pawłowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pszów | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rybnik | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rydułtowy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Świerklany | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wodzisław | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zebrzydowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Żory | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O - Ilość wozokm.ogólem
S - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Solo"/ o pojemności od 86 do 115 miejsc
P - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Przegub"/ o pojemności powyżej 115 miejsc

**Załącznik nr 3C** do projektu umowy

Zestawienie wypadniętych kursów w miesiącu

..... ..r

| DATA | NR LINII | ILOŚĆ WOZOKM. | |
|---|---|---|---|
| | | SOLO | PRZEGUB |
| | | | |

| DATA | NR LINII | ILOŚĆ WOZOKM. | |
|---|---|---|---|
| | | SOLO | PRZEGUB |
| | | | |

**Załącznik nr 4**
do projektu umowy

Napis określający organizatora umieszczony z boku pojazdu od strony wyjścia pasażerów:




Wielkość napisu 210 mm x 600 mm '

*Załącznik nr 4*

# FORMULARZ OFERTOWY

.....
Pieczęć Oferenta

..... dnia .....

**Do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego**
**w Jastrzębiu Zdroju**
**ul. Przemysłowa 1**

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu nieograniczonego na obsługę linii komunikacji miejskiej w rejonie Jastrzębia Zdroju z dnia 25.02.2000 r. :

1. oferujemy wykonanie usługi objętej zamówieniem za cenę jednego wozokilometra netto :
   tabor typu A ..... zł / wzkm (słownie .....) tj. brutto .....zł
   tabor typu B ..... zł / wzkm ( słownie ..... ) tj. brutto .....zł
   tabor typu C ..... zł / wzkm ( słownie .....) tj. brutto .....zł
   tabor typu D ..... zł / wzkm ( słownie .....) tj. brutto .....zł
2. Wartość współczynnika stopnia waloryzacji ceny jednego wzkm określamy na .....
3. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" i przyjmujemy ją bez zastrzeżeń.
4. Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia"
5. Oświadczamy, że zapewniamy ciągłość obsługi linii w przypadku awarii pojazdów (krótki opis sposobu).....
   .....
   .....
6. Wadium w kwocie 65 000,00 złotych (słownie : sześćdziesiątpięćtysięcyzłotych) zostało wniesione w formie.....
7. Oświadczamy , że zawarty w „ Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" Projekt Umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się do jej zawarcia na w/w warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty. Jesteśmy świadomi , że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy, wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
8. Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia , informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne , prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
9. Inne informacje do oferty : (min. tryb zastosowania taboru typu C lub D).....
   .....

.....
Podpis upełnomocnionego przedstawiciela

***Załącznik nr 5***

# OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne dotyczące obsługi linii komunikacji miejskiej w rejonie **Jastrzębie Zdrój** w trybie przetargu nieograniczonego oświadczam, że

..... .....
( Nazwa firmy)

1. posiada(m) uprawnienie do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymaganiami ustawowymi,
2. posiada (m) uprawnienia niezbędne do wykonania określonych prac czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
3. posiada (m) niezbędną wiedzę i doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonywania zamówienia,
4. znajduje(ę) się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
5. nie podlega(m) wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 19 ustawy, które następuje wówczas gdy :

a) dostawca lub wykonawca nie wykonał z należytą starannością chociażby jednego zamówienia publicznego realizowanego w okresie ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania,
b) w odniesieniu do dostawcy i wykonawcy wszczęto postępowanie upadłościowe lub ogłoszono jego upadłość,
c) dostawca lub wykonawca zalega z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne chyba, że Minister Finansów z ważnych względów społecznych lub gospodarczych wyrazi zgodę na jego udział w postępowaniu,
d) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego albo inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych,
e) urzędujących członków władz osób prawnych skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego albo inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych.

Wszczęcie postępowania o popełnienie przestępstw o których mowa w ust. 5. pkt. d i e , może stanowić podstawę wykluczenia z postępowania o udzielenia zamówienia publicznego.

.....
Podpis i pieczęć

***Załącznik nr 6***

.....
Pieczęć Oferenta

„ Oświadczenie w sprawie preferencji krajowych"

O Ś W I A D C Z E N I E

Jako wykonawca zamówienia publicznego polegającego na obsłudze linii komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie Zdrój obejmującą rejon **Jastrzębia Zdrój**

o ś w i a d c z a m,

Że do wykonywania tej usługi zostanie wykorzystane nie mniej niż 50 % udziałów podmiotów krajowych, zgodnie a warunkami określonymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28.12.94 . ( Dz. U. 140 poz. 776 )

Upełnomocniony przedstawiciel Oferenta

.....
( data , podpis, pieczęć )

Uwaga.
Jeżeli oferta nie spełnia warunku zawartego w niniejszym załączniku, zostanie odrzucona zgodnie z § 2.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28.12.1994 r. ( Dz. U. Nr 140 poz. 776)

Załącznik nr 2
do uchwały ZRZĄDU MZK
nr 208/XI/99
z dnia 05.11.99.

MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY
w Jastrzębiu Zdroju

# SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCEGO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA OBSŁUGĘ LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MIEDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU ZDROJU

***Rejon: Wodzisław Śląski***

## 1. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT I WYMAGANYCH WARUNKÓW.

1.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się przewoźnicy, którzy na dzień rozpoczęcia realizacji umowy spełniać będą wymogi wynikające z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. O warunkach wykonywania krajowego przewozu osób ( Dz. U. Nr 141 poz. 942, Nr 158 poz. 1045) oraz wymogi ustawy o zamówieniach publicznych ( Dz. U. Nr 119/98 Tekst ujednolicony )
1.2 Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej w języku polskim i powinna udzielać rzetelnych informacji . Powinna być umieszczona w trwale zaklejonej i opieczętowanej kopercie , uniemożliwiającej jej bezśladowe otwarcie (na przykład : podpisana na wszystkich połączeniach ) , oznaczonej napisem :
***" Przetarg nieograniczony na obsługę linii komunikacji miejskiej rejonu Wodzisławia Śl."***
1.3 Każdy oferent może złożyć tylko jedną ofertę (bez rozwiązań alternatywnych). Oferent który złoży więcej ofert zostanie wykluczony z postępowania .
1.4 Oferent poniesie wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i przedłożeniem oferty a Zamawiający w żadnym przypadku nie będzie zobowiązany do pokrycia lub odpowiedzialny za te koszty , niezależnie od wyniku postępowania przetargowego.
1.5 Wszystkie strony oferty powinny być ponumerowane i zszyte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek ze stron . Oferta powinna zawierać spis treści.
1.6 Składana przez Oferenta oferta powinna zawierać dokumenty określone w ***Załączniku nr 1.***

## 2. OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA WARUNKÓW WYMAGANYCH OD OFERENTÓW.

2.1 Zamawiający wymaga od Oferentów wszystkich dokumentów zawartych w ***Załączniku nr 1.*** Dokumenty powinne być przedstawione w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta. Gdy przedstawiona przez Oferenta kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwość co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii.
2.2 Ujawnienie nieprawdziwości danych dostarczonych przez Oferenta, spowoduje jego wykluczenie z przetargu.
2.3 Ryzyko uchybienia wymogom dotyczącym złożenia oferty ponosi wyłącznie Oferent.
2.4 Wszystkie oferty nie odpowiadające wymaganiom opracowanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 czerwca 1994 o zamówieniach publicznych (Dz. U. Nr 119/98 Tekst ujednolicony) „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" będą odrzucone.
2.5 Jeżeli Zamawiający stwierdzi oczywiste pomyłki w tekście oferty (błędy rachunkowe, błędy w adresie itp.) poprawi je, niezwłocznie zawiadamiając o tym oferenta. Ofertę odrzuca się , jeżeli Oferent nie zgodzi się na poprawienie oczywistej pomyłki w tekście oferty.

## 3. DOKUMENTY , JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ OFERENCI W CELU POTWIERDZENIA WYMAGANYCH WARUNKÓW .

3.1 Zestawienie wymaganych dokumentów wg ***Załącznika nr 1 .***

## 4. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .

4.1 Ogłoszony przetarg dotyczy wykonania usługi przewozowej w komunikacji miejskiej na terenie powiatu wodzisławskiego oraz częściowo na terenie gmin : Mszana, Świerklany, Lubomii, Gorzyc i Rybnika , taborem o następującej pojemności :
tabor typu **A** pojemność **115 - 150** osób
tabor typu **B** pojemność **85 – 115** osób
tabor typu **C** pojemność **30 – 85** osób
tabor typu **D** pojemność **20 – 30** osób
4.2 Linie, ich przebieg, ilość kursów i wozokilometrów wraz z określeniem pojemności taboru zawiera ***Załącznik nr 2***

**Uwaga !!!**
**W trakcie realizacji umowy, może zaistnieć konieczność zwiększenia lub zmniejszenia ilości wozokilometrów na danej linii oraz zamiany typu taboru z solo na przegub i odwrotnie lub zastosowania pojazdu C lub D. W tym przypadku należy podać wartość jednego wzkm dla pojazdu typu C i D dla całości pakietu. Zaoferowane stawki będą rewaloryzowane wraz z innymi stawkami w trakcie trwania umowy.**

## 5. WYMAGANY TERMIN WYKONYWANIA UMOWY.

5.1 Świadczenie usługi rozpocznie się od dnia ***01.05.2000 r.*** do dnia ***30.04. 2005 r.***

## 6. ISTOTNE POSTANOWIENIA , KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI UMOWY.

6.1 Umowa z Oferentem który wygra przetarg zawarta zostanie na okres 5 lat od dnia 01.05.2000 r., ze stawką za 1 wzkm. na dany typ taboru zaproponowaną w ofercie
6.2 Podstawą rozliczeń za wykonywane usługi przewozowe będzie cena za 1 wzkm. Przewoźnik otrzyma zapłatę za wozokilometry faktycznie wykonane na obsługiwanej linii. Należność za wykonanie usługi obliczona będzie jako iloczyn stawki za 1 wzkm przez ilość wykonywanych wozokilometrów w danym miesiącu, z uwzględnieniem potrąceń ewentualnych kar za uchybienia w realizacji usług.
6.3 Oferent który wygra przetarg, zobowiązany będzie od drugiego roku obowiązywania umowy odnawiać tabor w pozostałe lata trwania tej umowy w ten sposób, by obsługiwać linie taborem, którego wiek nie będzie przekraczał 12 lat od jego produkcji.
6.3 Szczegółowe zasady i warunki realizacji umowy zawiera ***Załącznik nr 3*** - **Projekt umowy** wraz z załącznikami .

## 7. OPIS KRYTERIÓW , KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY .

7.1 Zamawiający ustala następujące kryteria oceny i znaczenia każdego z kryteriów przy analizie oferty :

| | | |
|---|---|---|
| A . | Cena jednego wozokilometra | 40% |
| B. | Stan techniczny pojazdu | 35% |
| C. | Wiarygodność merytoryczna Oferenta | 15% |
| D. | Wyposażenie autobusu w silnik spełniający wymogi EURO | 5 % |
| E. | Wskaźnik stopnia waloryzacji ceny 1 wzkm | 5 % |

7.2 Ocena ofert odbywać się będzie wg następującego przydziału punktów :

**A. Cena jednego wzkm**
Kryterium to obliczane będzie w następujący sposób:
- cena za wzkm danego typu pojazdu (A lub B lub C lub D) wstawiana będzie do wzoru:

$$\frac{\text{cena najniższa} \times 100}{\text{cena danego Oferenta}} \times \text{waga procentowa kryterium}$$

- wyliczona wartość mnożona będzie przez tzw. współczynnik zadań przewozowych dla danego typu pojazdu,

np.: ilość wzkm w przetargu dla typu A - 30 000 km
B - 120 000 km
C - 80 000 km
D - 8 000 km
Razem 238 000 km

Współczynnik : wynosi : dla A 12,61 %, dla B 50,42 %, dla C 33,61%, dla D 3,36%

- porównywana będzie suma punktów za poszczególne stawki wzkm wszystkich typów pojazdów zgłoszonych do przetargu w ofercie.

**B. Stan techniczny pojazdu** :

Ocena tego kryterium dokonywana będzie w oparciu o rok produkcji autobusu przeznaczonego do obsługi linii i tak :

| | |
|---|---|
| - rok produkcji 1999, 1998 | 10 pkt. |
| - rok produkcji 1997 | 9 pkt. |
| - rok produkcji 1996 | 8 pkt. |
| - rok produkcji 1995 | 7 pkt. |
| - rok produkcji 1994 | 5 pkt. |
| - rok produkcji 1993 | 4 pkt. |
| - rok produkcji 1992 | 3 pkt. |
| - rok produkcji 1991 | 2 pkt. |
| - rok produkcji 1990 | 1 pkt. |
| - rok produkcji 1989 i wcześniej | 0 pkt. |

W przypadku zaoferowania autobusu niskopodłogowego wartość skali punktowej wzrasta o 5 punktów w każdej kategorii wiekowej.
*Za dokumenty potwierdzające rok produkcji autobusu uznaje się fakturę zakupu lub kserokopia dowodu rejestracyjnego z wpisanym rokiem produkcji.*

Uwagi !

1) W przypadku odbudowy autobusu dokonanej w zakładach specjalistycznych (remont generalny silnika, układu jezdnego i nośnego oraz karoserii) – od wieku rzeczywistego odejmuje się 3 lata. Fakt remontu należy udokumentować fakturą lub rachunkiem.
2) W przypadku odbudowy autobusu przeprowadzonej przez Oferenta we własnym zakresie – od wieku rzeczywistego odejmuje się 2 lata. Rok odbudowy należy udokumentować stosownym oświadczeniem.
3) W przypadku autobusów zgłoszonych do przetargu zakupionych od firm zajmujących się remontem a nie produkcją lub ich montażem, wymagana będzie kserokopia faktury zakupu oraz dokument potwierdzający, że autobus został wyremontowany z części fabrycznie nowych. Dokumentem tym może być : stosowne oświadczenie firmy , od której został zakupiony autobus lub opinia techniczna rzeczoznawcy. Dotyczy to autobusów zakupionych w latach 1996, 1997, 1998 i 1999. Jeżeli Oferent nie spełni powyższego wymogu, za każdy zgłoszony autobus, otrzyma o 1 pkt. mniej.
   Powyższy wymóg dotyczy autobusów zakupionych u producenta lub autoryzowanego dealera.
4) Dla autobusów tzw. składaków za rok budowy Zamawiający przyjmie datę produkcji nadwozia tego autobusu.

*Ilość punktów za to kryterium będzie średnią arytmetyczną z ilości punktów przydzielonych za poszczególne autobusy.*

Końcowa ocena za stan techniczny będzie przyznawana po przeprowadzeniu przez Zamawiającego oględzin autobusów zgłoszonych do przetargu. Zamawiający zastrzega sobie po przeprowadzeniu oględzin możliwość odjęcia lub dodania za dodatkowe wyposażenie maksymalnie 5 punktów za to kryterium. Miejsce i termin przeprowadzenia oględzin podane będą podczas otwarcia ofert.

**C. Wiarygodność merytoryczna Oferenta.**

C.1. Stopień realizacji pracy przewozowej w zakresie przewozu osób :

a) punkty za to kryterium będą przyznawane na podstawie informacji i danych będących w posiadaniu MZK Jastrzębie z ostatnich 12 miesięcy przed otwarciem ofert w sposób następujący:
   - za stopień realizacji usług 99,5 % i powyżej 7 pkt.
   - za każdy do 0,1 % niższy stopień realizacji usług odejmuje się 1 pkt.
   - za stopień realizacji usług poniżej 99 % 0 pkt.

b) w przypadku Oferenta nie świadczącego usług dla MZK Jastrzębie , Zamawiający zastrzega sobie konieczność dołączenia do oferty pisemnej opinii, aktualnie potwierdzonej co do jakości

świadczenia usług od innych organizatorów komunikacji (zleceniodawców) z podaniem stopnia realizacji pracy przewozowej wyrażanego w procentach. Punkty dla takiego Oferenta przyznawane będą jak wyżej.

c) Podmiot rozpoczynający działalność w komunikacji miejskiej, w ramach tego przetargu lub który nie przedłożył dokumentu wymaganego w punkcie *b)* otrzymuje 0 punktów.

C.2.Sposób zapewnienia ciągłości obsługi linii.

Ocena za to kryterium będzie dokonywana na podstawie opisu sposobu zapewnienia ciągłości obsługi linii przez Oferenta. Punkty za to kryterium będą wg następującej zasady :
- posiadanie pojazdu rezerwowego 6 pkt.
- posiadanie pogotowia technicznego 2 pkt.

Za każdy dodatkowy pojazd rezerwowy przyznane zostaną dodatkowe 2 punkty.

**D. Wyposażenie autobusu w silnik spełniający wymagania normy EURO:**

- autobus z silnikiem EURO – 2 10 pkt.
- autobus z silnikiem EURO - 1 5 pkt.
- autobus nie posiadający silnika EURO otrzymuje 0 pkt.

Dla udokumentowania wymagań spełnienia normy, Oferent musi przedłożyć stosowny dokument (certyfikat), potwierdzający posiadanie przez autobus silnika EURO.

*Ilość punktów za to kryterium będzie średnią arytmetyczną z ilości punktów przydzielonych za poszczególne autobusy.*

E. **Wskaźnik stopnia waloryzacji jednego wzkm**.
Wskaźnik ten stanowi czynnik zmniejszający kwartalny wskaźnik inflacji. Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych iloczynem tego wskaźnika oraz wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez GUS. Wartość tego współczynnika powinna zawierać się w granicach 0 do 1. Za każdą 0.1 wartości tego wskaźnika poniżej 1, Oferent otrzyma 1 punkt.

7.3 W przypadku, kiedy ze „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" wynika konieczność zastosowania pojazdu typu C(D) a którego Oferent aktualnie nie posiada, w tym wypadku dopuszcza się następujące możliwości :
- w ofercie należy podać proponowaną stawkę za jeden wzkm na pojazd typu C (D) na daną linię, do czasu zastosowania tego rodzaju pojazdu, linię należy obsługiwać innym taborem, który rozliczany będzie wg stawki za tabor C (D), wynikającej z oferty przedstawionej do przetargu,
- podzlecenia innemu wykonawcy posiadającemu tabor tego rodzaju, jednakże na taką ewentualność należy uzyskać zgodę Związku.

Powyższe należy zaznaczyć w ofercie a stan taboru będzie oceniany w następujący sposób :
- w przypadku zakupu pojazdu typu C (D) – pojazd ten oceniany wg zasad określonych w punktach B i D
- w przypadku podzlecenia innemu wykonawcy – oceniany będzie pojazd tego podwykonawcy.

## 8 WADIUM

8.1 Warunkiem udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest wniesienie wadium w wysokości **38 600,00 zł** , w terminie do dnia **24.02.2000r**.
Wadium można wnieść zgodnie z art. 41 ust. 2 w formie pieniężnej na konto GBG S.A O/ Jastrzębie Zdrój nr 15601094-7272-3670-1291 oraz w obligacjach państwowych, poręczeniach instytucji kredytowych, gwarancjach ubezpieczeniowych lub wekslach, które należy zdeponować w kasie Biura Związku pok. nr 38.
Jeżeli wadium wnoszone jest przelewem to pieniądze winny być fizycznie na koncie Zamawiającego w wyznaczonym terminie potwierdzone wyciągiem bankowym.

8.2 Zwrot wpłaconego wadium nastąpi :
- po upływie 45 dni tj. po upływie terminu , kiedy Oferent przestaje być związany nadesłaną ofertą . Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert ostatecznych.
- z chwilą zawarcia umowy z Oferentem który wygrał przetarg ,
- po zakończeniu postępowania bez wyboru oferty ,
- lub w ciągu 3 dni po zgłoszeniu pisemnego wniosku przez Oferenta
  a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,
  b) którego oferta została uznana za nieważną a Oferent nie skorzystał z prawa do wniesienia protestu.

Wadium wpłacone w formie pieniężnej, zwrócone zostanie na konto wskazane przez Oferenta.

8.3 Oferent , którego oferta została wybrana , traci wadium na rzecz Zamawiającego w przypadku :
- jeżeli odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
- zawarcie umowy stało się niemożliwe z winy Oferenta
- przedstawił w ofercie dane nieprawdziwe.

## 9. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT .

9.1 Zamknięte i zaklejone koperty , opatrzone adresem zwrotnym i opatrzone hasłem

**" Przetarg nieograniczony na obsługę linii MZK rejonu Wodzisławia Śl."**
oraz
„ **Nie otwierać przed 25.02.2000 r."** ,
należy złożyć w siedzibie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju , ul. Przemysłowa 1 pokój nr 35 do dnia **25.02.2000** r. godz. **9.00**.
Jeżeli koperta nie będzie oznakowana jak wyżej , Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za przedwczesne otwarcie oferty.
9.2 Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby upoważnione do podpisywania w imieniu Oferenta. Również strony oferty muszą być parafowane.
9.3. Złożona oferta zostanie zarejestrowana w księdze kancelaryjnej a ofercie zostanie nadany numer kolejny.
9.4 Zamawiający nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za termin dostarczenia ofert wysłanych drogą pocztową. Ofertę złożoną po terminie zwróci się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

9.5 Oferent może dokonywać zmian w ofercie lub ją wycofać przed upływem terminu składania ofert. Zmiany w ofercie lub jej wycofanie może nastąpić na pisemny wniosek Oferenta.

## 10.OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ .

10.1 Oferent może zwrócić się do Zamawiającego na piśmie o wyjaśnienie treści dokumentów przetargowych, nie później niż 6 dni przed upływem terminu otwarcia ofert. Zamawiający odpowiada niezwłocznie na każde pytanie. Treść wyjaśnienia Zamawiający przesyła jednocześnie wszystkim Oferentom, bez ujawniania źródła zapytania.
10.2 Pracownikiem upoważnionym do kontaktów z Oferentami jest mgr inż. Benedykt Lanuszny oraz Krystyna Fila, pokój nr 39 telefon (032) 47 –63 - 474 .

## 11. TERMIN ZWIĄZANY OFERTĄ .

Oferent jest związany ofertą przez 45 dni . Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert .

## 12. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT .

12.1 Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu **25.02.2000 r. o godz. 10.00.** , w siedzibie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego pokój nr 35 .
12.2 Oferenci mogą uczestniczyć w otwarciu ofert .

## 13. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.

13.1 W części jawnej przetargu Zamawiający dokonuje :
- podania liczby złożonych ofert
- sprawdzenia nienaruszalności kopert lub opakowań z ofertami,
- zbadania , czy oferty złożone zostały w terminie,
- wycofania ofert z napisem „ wycofane"
- otwarcia pozostałych ofert w kolejności ich złożenia z podaniem nazwy i adresu Oferenta,, którego oferta została otwarta oraz cenę podaną w ofercie,
- przyjęcie do protokołu ewentualnych oświadczeń osób obecnych podczas otwarcia ofert, upoważnionych do reprezentowania Oferenta.

13.2 Po odczytaniu nazw wszystkich oferentów będą oni zobowiązani złożyć oświadczenie zgodne z art. 22 ust. 5 ustawy o zamówieniach publicznych. W przypadku nieobecności Oferenta podczas otwarcia ofert zostanie mu przesłany druk Oświadczenia wraz z listą wszystkich oferentów biorących udział w przetargu oraz składem Komisji Przetargowej.
Podpisane Oświadczenie Oferenci winni dostarczyć do Zamawiającego w ciągu 4 dni roboczych od dnia otrzymania oświadczenia. Nie złożenie takiego oświadczenia spowoduje wykluczenie Oferenta z postępowania.
Następnie Komisja przystąpi do części niejawnej przetargu, tj. badania , oceny i porównywania ofert.
13.3 W części niejawnej przetargu Zamawiający oceni i porówna te oferty , które zostały uznane za ważne tj. oferty skutecznie złożone i odpowiadające wymaganiom podanym w materiałach przetargowych.
13.4 W toku dokonywania oceny złożonych ofert , Zamawiający zgodnie z art. 44 Ustawy, może zażądać na piśmie udzielenia przez Oferentów wyjaśnień dotyczących złożonych przez nich ofert.
Zamawiający zwróci się do Oferenta w tej sprawie faxem oraz pismem proponując odpowiedź tą samą drogą.

## 14. PREFERENCJE KRAJOWE .

W postępowaniu o udzieleniu zamówienia publicznego będą stosowane preferencje krajowe, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1994 r. ( Dz. U. z 1994 nr 140 poz. 776 ) .

## 15. ZOBOWIĄZANIA OFERENTA .

Wszelkie zobowiązania Oferenta związane umową w sprawie zamówienia publicznego określa ***Załącznik nr 3*** **- Projekt umowy .**

## 16. ŚRODKI ODWOŁAWCZE PRZYSŁUGUJĄCE OFERENTOM

W niniejszym zamówieniu skutkują przepisy o protestach i odwołaniach zawarte w Rozdziale 8 Ustawy o zamówieniach publicznych.

## 17. ZAWARCIE UMOWY.

Umowa zostanie podpisana nie wcześniej niż po 7 dniach od daty ogłoszenia o wyborze oferty , o ile nie wpłyną protesty i odwołania .

Jastrzębie Zdrój
dnia 07.12.1999 r.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
.....mgr inż. Janusz Koper
podpis

***Załącznik nr 1***

Zestawienie dokumentów wymaganych od wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego .

| *L.p.* | *Nazwa dokumentu* |
|---|---|
| 1. | Wypełniony formularz ofertowy ***( Załącznik nr 4 )*** |
| 2. | Oświadczenie zgodnie z art. 19 ust. 1 oraz art. 22 ust. 2 pkt. 1 - 5 i ust. 4 ustawy o zamówieniach publicznych . ***(Załącznik nr5).*** |
| 3. | Dla potwierdzenia statusu prawnego :<br>- zaświadczenie z WUS o nadaniu nr REGON<br>- zaświadczenie o nadaniu numeru NIP |
| 4. | Dla potwierdzenia wiarygodności merytorycznej i ekonomicznej :<br>- wykaz usług w rodzaju zbliżonym do określonego w zamówieniu, które Oferent realizował w okresie ostatnich 3 lat<br>- informacja o wielkości zatrudnienia<br>- aktualna informacja z banku o zdolności finansowej Oferenta<br>- aktualne zaświadczenie z właściwego organu podatkowego o nie zaleganiu z opłacaniu podatków lub że Oferent uzyskał zgodę na zwolnienie , odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych opłat<br>- aktualna informacja z Centralnego Rejestru Skazanych poświadczająca, że wobec osoby fizycznej lub wobec urzędujących członków władz nie wydano wyroku skazującego za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego albo innego przestępstwa popełnionego w celu osiągnięcia korzyści majątkowych<br>- dokument stwierdzający odpowiednie kwalifikacje zawodowe co najmniej jednego z właścicieli przedsiębiorstwa Oferenta , wynikający z Ustawy o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób (np. : kopia dyplomu ukończenia szkoły wyższej, w przyp. prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób przed 01.04.98. – kopia zgłoszenia działalności gospodarczej ) . |
| 5. | Dla potwierdzenia wiarygodności technicznej Oferenta :<br>- dokumenty świadczące , że Oferent posiada tytuł prawny do dysponowania autobusami przeznaczonymi do obsługi linii objętych postępowaniem<br>- dokument potwierdzający możliwość zatrudnienia pojazdu, którego Oferent aktualnie nie posiada (np. typu C lub D) a którego zastosowanie wymaga Specyfikacja istotnych warunków zamówienia ( w dokumencie tym należy dokładnie określić parametry tego pojazdu – pojemność, rok produkcji itp. ).<br>- aktualne badania sprawności technicznej autobusów przeznaczonych do obsługi linii objętych postępowaniem. |
| 6. | Wypełnione oświadczenie o stosowaniu preferencji krajowych ***( Załącznik nr 6 )*** |
| 7. | Dokument potwierdzający wniesienie wadium. |

***Załącznik nr 2***

Zestawienie linii, ich trasa oraz typ taboru obsługujący poszczególne kursy.

## linia **401**

trasa : *Wodzisław Dw. Aut. - PKP - Radlińskie Chałupki - Radlin Piekarnia - KWK Marcel - Biertułtowy Skrzyżowanie Głożyny Piekarnia - Głożyny Kościół - Pszów Wrzosy - Pszów Dw. Aut.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R :*** kursów 34 | wzkm: 447,1 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S :*** kursów 22 | wzkm: 289,3 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N :*** kursów 16 | wzkm: 210,4 | na typ taboru : B |

## linia **402**

trasa: *Wodzisław Dw. Aut. - Os. Dąbrówki - Szpital - PKP - Radlin Piekarnia - KWK Marcel - Biertułtowy Skrzyżowanie - Reden Górka - Rydułtowy Cegielnia - Rydułtowy Rynek - KWK Rydułtowy*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 36 | wzkm: 583,8 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 16 | wzkm: 263,2 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 16 | wzkm: 263,2 | na typ taboru : B |

## linia **403**

trasa :*Wodzisław Dw. Aut. - PKP - Radlińskie Chałupki - Radlin Gospoda - Radlin Kiosk - Głożyny Skrzyż. - Rydułtowy Cegielnia - Rydułtowy Rynek - KWK Rydułtowy*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 34 | wzkm: 409,7 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 18 | wzkm: 216,9 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 14 | wzkm: 168,7 | na typ taboru : B |

## linia **404**

trasa: *Wodzisław Dw. Aut. - Partyzantów - Jedłownik Osiedle - Kokoszyce Leta - Zawada - Zawada Piekarnia Pszów Krzyż - Pszów DW. Aut. - Pszów Graniczna - Rydułtowy Rynek - KWK Rydułtowy*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 30 | wzkm: 463,5 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 18 | wzkm: 278,1 | na typ taboru : B |

## linia **405**

trasa *Wodzisław Dw. Aut. - Jana Pawła II - Szpital - Radlińska - Radlin Chrobrego - Radlin Granica - Pszów Wrzosy - Pszów Dw. Aut. - Pszów Wiadukt - Pszów Staffa*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 21 | wzkm: 288,3 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 14 | wzkm: 197,4 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 14 | wzkm: 197,4 | na typ taboru : B |

## linia **406**

trasa *Wodzisław Dw. Aut. - Jana Pawła II - Szpital - Oś. Dąbrówki - Jedłownik Osiedle - Kokoszyce Kościół Pszów Kiosk - Pszów Dw. Aut. - Pszów Wiadukt - Krzyżkowice Szkoła - Rydułtowy Granica - Rydułtowy Rynek - KWK Rydułtowy*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 34 | wzkm: 569,5 | na typ taboru : B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki szkolnej |
| ilość w ***S:*** kursów 27 | wzkm: 452,3 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 17 | wzkm: 284,8 | na typ taboru : B |

## linia **407**

trasa *Wodzisław .Dw. Aut. - Czyżowicka - Jedłownik Kościół - Jedłownik Szyb - - Pogwizdów - Os. Piastów - Szpital - J. Pawła II - Dw. Aut.- Wilchwy Cyganek - Osiedle - Mszana Skrzyż. - Działki - Skrzyszowska - Wodzisław .Dw. Aut.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 15 | wzkm: 307,5 | na typ taboru : B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki |
| ilość w ***S:*** kursów 11 | wzkm: 225,5 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 10 | wzkm: 205,0 | na typ taboru : B |

## linia **408**

trasa *Wilchwy Osiedle - Wilchwy Szkoła - Cyganek - Wodzisław Dw. Aut. - Partyzantów - Jedłownik Szyb - Pogwizdów - Os. Piasta - Szpital - Jana Pawła II - Wodzisław Dw. Aut. - Skrzyszowska - Wilchwy Czarnieckiego - Cichy - Skrzyż. - Wilchwy Osiedle*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 17 | wzkm: 330,4 | na typ taboru :B |
| ***R*** szkolne : kursów 18 | wzkm: 343,1 | na typ taboru :B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki |
| ilość w ***S:*** kursów 13 | wzkm: 256,4 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 13 | wzkm: 256,4 | na typ taboru : B |

## linia **409**

trasa *Rydułtowy KWK - Rydułtowy Rynek - Bema - Ośrodek Zdrowia - Mickiewicza - Mańczyk - Rydułtowy Bednorz - Niewiadom Szkoła - Boisko - Radoszowy Kaplica - Rydułtowy Kopalnia - Obywatelska - Mańczyk - Mickiewicza - Ośrodek Zdrowia - Bema - Rynek - Rydułtowy KWK*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 20 | wzkm: 290,3 | na typ taboru :B z możliwością podmiany na C |
| ilość w ***S:*** kursów 14 | wzkm: 202,1 | na typ taboru : B z możliwością podmiany na C |
| ilość w ***N:*** kursów 11 | wzkm: 161,7 | na typ taboru : B z możliwością podmiany na C |

## linia **410**

trasa *Rydułtowy KWK - Rynek - Rydułtowy Skrzyż. - Rydułtowy Las - Rzuchów I - Dom Dziecka - Krzyżkowice Działki - Skrzyż. Pszów Wiadukt - Pszów Dw. Aut.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 21 | wzkm: 270,9 | na typ taboru : C z możliwością podmiany na D |
| ilość w ***S:*** kursów 12 | wzkm: 154,8 | na typ taboru : C z możliwością podmiany na D |
| ilość w ***N:*** kursów 9 | wzkm: 116,1 | na typ taboru : C z możliwością |

## linia **411**

trasa *Wodzisław Dw. Aut. - Marusze - Turzyczka - Wilchwy Sklep - Czarnieckiego - Teligi - Osiedle - Szkoła - Cyganek - Kopernika - Wodzisław Dw. Aut.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 13 | wzkm: 170,3 | na typ taboru : C z możliwością podmiany na B |
| ilość w ***S:*** kursów 10 | wzkm: 131,0 | na typ taboru : C |
| ilość w ***N:*** kursów 10 | wzkm: 131,0 | na typ taboru : C |

## linia **412**

trasa *Wodzisław Dw. Aut. - Łużycka - Marklowice Krzyż - Sklep - Obszary Wiadukt - KWK "Marcel" - Radlin Sokolnia I - KWK "Ignacy"*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 31 | wzkm: 380,5 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 15 | wzkm: 185,2 | na typ taboru : C |
| ilość w ***N:*** kursów 13 | wzkm: 160,5 | na typ taboru : C |

## linia **413**

trasa *Wodzisław Dw. Aut. - Łużycka - Marklowice Krzyż - Górne - Świerklany Gazownia - Górne Skrzyż. - Szkoła - Świerklany Szyb.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 27 | wzkm: 344,7 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 18 | wzkm: 229,3 | na typ taboru : C |
| ilość w ***N:*** kursów 16 | wzkm: 205,2 | na typ taboru : C |

## linia **414**

trasa : Wodzisław Dw. Aut. - Łużycka - Marklowice Krzyż - Górne - Świerklany Gazownia - Górne Skrzyż. - Szkoła - Świerklany Szyb.

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 17 | wzkm: 289,5 | na typ taboru : B |
| ilość w ***S:*** kursów 14 | wzkm: 241,6 | na typ taboru : C |
| ilość w ***N:*** kursów 8 | wzkm: 136,8 | na typ taboru : C |

## linia **415**

trasa Wodzisław Dw. Aut. - J. Pawła II - Szpital - Os. Dąbrówki - Jedłownik Osiedle - Kokoszyce Kościół - Pszów Dw. Aut. - Zawada I - Syrynia - Grabówka - Lubomia Kościół - Ośrodek Zdrowia - Syrynia Wielikąt - Syrynia i powrót.

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 21 | wzkm: 206,8 | na typ taboru :B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki szkolnej |
| ilość w ***S:*** kursów 16 | wzkm: 161,7 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 16 | wzkm: 161,7 | na typ taboru : B |

## linia **420**

trasa *Wodzisław Dw. Aut.- Czyżowicka - Jedłownik Szkoła - Rogowska - Karkoszka Skrzyż.- Sklep - Turzyczka Sklep - Polna Wiadukt - Turzyczka OSP - powrót.*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 20 | wzkm: 151,3 | na typ taboru : D |
| ilość w ***N:*** kursów 12 | wzkm: 93,0 | na typ taboru : D |

linia **594**

trasa *Wodzisław Dw. Aut. - Dw. PKP.- Radlin PKP - Obszary PKP - KWK "Marcel"- Biertułtowy Skrzyż. - Niedobczyce Wrębowa - Dw. PKP - Niedobczyce Karolinka - Rybnik Zamysłów - Smolna „Merkpol"- Rybnik Dw. PKS*

| | | |
|---|---|---|
| ilość w ***R:*** kursów 54 | wzkm: 818,1 | na typ taboru : B z możliwością podmiany niektórych kursów na typ A od IX 2000 w dni nauki szkolnej |
| ilość w ***S:*** kursów 32 | wzkm: 482,8 | na typ taboru : B |
| ilość w ***N:*** kursów 27 | wzkm: 408,8 | na typ taboru : B |

Legenda :

R dni robocze S soboty N niedziele

Uwaga !!!

**W trakcie realizacji umowy, może zaistnieć konieczność zwiększenia lub zmniejszenia ilości wozokilometrów na danej linii oraz zamiany typu taboru z solo na przegub i odwrotnie lub zastosowania pojazdu C lub D.**

W przypadku, kiedy z powyższego wykazu wynika konieczność zastosowania pojazdu typu C lub D a którego oferent aktualnie nie posiada, w tym wypadku dopuszcza się następujące możliwości :

- w ofercie należy podać proponowaną stawkę za jeden wzkm na pojazd typu C i D na daną linię, do czasu uruchomienia togo rodzaju pojazdu, linię należy obsługiwać innym taborem, który rozliczany będzie wg stawki za tabor C(D), wynikającej z oferty przedstawionej do przetargu,
- podzlecenia innemu wykonawcy posiadającemu tabor tego rodzaju, jednakże na taką ewentualność należy uzyskać zgodę Związku.

*Załącznik nr 3*

## Projekt umowy

w sprawie realizacji usług przewozowych środkami komunikacji zbiorowej zawarta w dniu ..... pomiędzy Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym w Jastrzębiu Zdroju, ul. Przemysłowa 1 zwanym dalej "Związkiem", reprezentowanym przez:

1) Przewodniczącego Zarządu -
2) Członka Zarządu Związku -

a

Zakładem .....

zwanym dalej "Zakładem", reprezentowanym przez

1) .....
2).....

o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie odpłatnie przewozów pasażerskich w komunikacji autobusowej miejskiej na linii (ach):....., zgodnie z warunkami przeprowadzonego przetargu w dniu 25.02.2000 r.
2. Szczegółowe zestawienie zadań przewozowych zawiera *załącznik nr 1* do niniejszej umowy.
3. Związek zastrzega sobie prawo korekty przydzielonych zadań, przy czym korekta w formie pisemnej doręczana będzie (za wyjątkiem zdarzeń losowych) Zakładowi z 7 dniowym wyprzedzeniem.

§ 2.

Zakład , realizując usługi o których mowa w § 1 zobowiązuje się do :

1. Wykonania za odpłatnością przewozów pasażerskich na trasach i liniach wg rozkładów jazdy Związku stanowiących *załącznik nr 1* niniejszej do umowy .
2. Wykonywania przewozów pasażerskich taborem wskazanym w rozkładzie jazdy oraz zgłoszonym w ofercie – za zgodą Związku dopuszcza się inny pojazd tego samego typu.
3. Odnawiania taboru od 01.05.2001roku przez pozostałe lata trwania tej umowy w ten sposób, by wyszczególnione w *załączniku nr 1* linie były obsługiwane taborem, którego wiek nie będzie przekraczał 12 lat od ich produkcji.
4. Przestrzegania regularności punktualności kursowania autobusów zgodnie z przekazanym przez Związek rozkładem jazdy oraz ponoszenia pełnej odpowiedzialności za szkody wynikłe z ruchu pojazdów wobec pasażerów i osób trzecich. Dopuszcza się co najwyżej trzyminutowe opóźnienia. Kurs opóźniony powyżej 20 minut, za wyjątkiem zdarzeń związanych z warunkami atmosferycznymi , wypadkami drogowymi i wynikłych z tego powodu nieprzewidzianych objazdów, traktowany będzie jako kurs niewykonany.
5. Eksploatacji pojazdów sprawnych technicznie.
6. Prowadzenia sprzedaży biletów jednorazowych MZK przez kierowców, zgodnie z obowiązującą taryfą Związku, przy czym dopuszczalna jest sprzedaż tylko biletów MZK.
7. Przedstawiania miesięcznych raportów do **5** dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w formie uzgodnionej ze Związkiem (*załącznik nr 3 A,B, C*) oraz dziennych meldunków telefonicznych o realizacji zadań przewozowych do Biura Związku do godz. 8.00 z dnia poprzedniego i do godz. 14.00 z dnia bieżącego.
8. Udostępnienia Związkowi wglądu do dokumentacji przewozowej związanej z realizacją umowy.
9. Zwrotu udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji pasażerom w razie nie świadczenia usług przewozowych (przerwanie, wypadnięcie kursów) z winy Zakładu wg zasad Prawa Cywilnego.
10. Właściwego oznakowania taboru:
    a) zewnętrzny napis identyfikujący właściciela pojazdu,
    b) napisy określające Związek /adres, nr telefonu/ wg uzgodnień ze Związkiem (wewnątrz pojazdu),
    c) tablice kierunkowe - czołową i boczną
    d) kwadrat z nr linii z przodu i z tyłu pojazdu,
    e) cennik określający cenę biletu, wyciąg z taryfy przewozowej oraz przepisy porządkowe
    f) oznakowanie boku pojazdu od strony drzwi dla pasażerów pojazdu napisem określonym w *załączniku nr 4*.
11. Wyposażenia pojazdów w elektroniczne kasowniki biletowe i utrzymanie ich w pełnej sprawności ( Związek określa ilość kasowników w pojeździe, system kodowania itp.)
12. Utrzymywania czystości i estetyki pojazdów,
13. Realizacji czasowych zmian rozkładu jazdy , zgodnie z poleceniem Związku,
14. Kierujący pojazdami pracownicy Zakładu muszą legitymować się dokumentami określonymi w prawie o ruchu drogowym oraz w zezwoleniu na wykonywanie krajowego zarobkowego przewozu osób.
15. Pracownicy Zakładu zobowiązani są do respektowania poleceń służb kontrolerskich Związku, związanych z realizacją zadań przewozowych.
16. **Wystąpienia o zezwolenie na prowadzenie zarobkowego przewozu osób na okres nie dłuższy niż okres trwania niniejszej umowy .**

§ 3.

Związek zastrzega sobie w trakcie realizacji umowy, możliwość zmiany ilości (zwiększenia lub zmniejszenia) wozokilometrów na danej linii oraz zamiany typu taboru z solo na przegub i odwrotnie lub zastosowania pojazdu typu C lub D na danej linii lub niektórych kursach.

§ 4.

1. Taryfa Związku wiąże Zakład w sposób obligatoryjny.
2. Związek prowadzi kontrolę biletów oraz jakości usług na następujących zasadach :

   a) kontrola jakości świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych ( przystankach i innych) jak również wewnątrz pojazdu,
   b) każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza *„ Raport Kontroli"*
   c) kontrolerzy po wykonaniu kontroli wewnątrz pojazdu dokonują w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzają szczegółowy raport.

Szczegółowe zasady przedstawia *Załącznik nr 2.*

§ 5.

Zakład zapewni prowadzenie systemu rozliczeń wykonanych przez siebie przewozów opartych na kartach drogowych.
Upoważnieni pracownicy Związku mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Zakładu w zakresie będącym przedmiotem umowy oraz dokonywanie wpisów do kart drogowych.

§6

Zakład za zgodą Związku może zlecić wykonywanie linii wymienionych w *załączniku nr 1* lub też ich poszczególnych kursów tych linii innemu przewoźnikowi.

§7.

1. Za podstawę ustalenia wielkości usług przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową "wozokilometr"- jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z § 2 pkt. 7.
3. Cenę 1 wozokilometra w dniu zawarcia umowy ustala się na

- tabor typu A o pojemności 115 – 150 osób: ..... zł. słownie:.....
- tabor typu B o pojemności 85 – 115 osób: ..... zł. słownie :.....
- tabor typu C o pojemności 30 – 85 osób: ..... zł. słownie :.....
- tabor typu d o pojemności 20 – 30 osób: ..... zł. słownie :.....

Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana w okresach kwartalnych wskaźnikiem ..... w stosunku do wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez GUS . Waloryzacji dokonuje się od pierwszego miesiąca następnego kwartału o wielkość wzrostu w/w wskaźnika w skali poprzedniego kwartału (narastająco). Pierwsza waloryzacja nastąpi od miesiąca stycznia2001 r. i będzie uwzględniała wskaźnik inflacji za okres IV kwartału 2000 r.

4.Związek zastrzega sobie prawo do obniżenia wynagrodzenia w przypadku przekazania dotacji do komunikacji z budżetu państwa, wojewody lub powiatu, bezpośrednio do Zakładu, z mocą od dnia jej przyznania i wysokości otrzymania dotacji.

5.Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych.

6. Fakturę obejmującą należność wynikającą z wykonania usług Zakład dostarcza do 5 dnia następnego miesiąca wraz z dokumentacją wykonawczą *(załącznik nr 4),* a Związek zobowiązuje się wypłacić zweryfikowaną należność w ciągu 14 dni od daty jego otrzymania w drodze przelewu na konto wskazane na rachunku.
7. Zapłata nie przysługuje za kilometry dojazdowe i zjazdowe.
8. Dopuszcza się możliwość obniżenia realizacji umowy o 0,5 % w stosunku do planu w skali miesiąca z winy Zakładu.

§ 8.

1. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienie w solidności świadczenia usług, ustala się następujące kary umowne. Wysokość kar umownych jest wielokrotnością ceny wozokilometra .

a) **50 krotność** - za uszkodzone elementy wyposażenia wozu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych oraz rażące zabrudzenia karoserii i wnętrza pojazdu, za brak odpowiedniego oświetlenia pojazdu utrudniające pasażerom kasowanie biletów, za brak lub nie okazanie karty drogowej lub jej fałszowanie, udokumentowany brak kultury obsługi pasażera potwierdzony postępowaniem wyjaśniającym przeprowadzonym przez Związek, za utrudnianie kontroli

przez kierowcę, nieterminowe dostarczanie sprawozdań, zmianę pojemności pojazdu niezgodnej z *Załącznikiem nr 1* do niniejszej umowy,
b) **150 krotność** - za pobranie opłaty za przejazd bez wydania biletu przez kierowcę oraz za niespełnienie warunków § 2 pkt. 6 umowy, za brak sprzedaży biletów przez kierowcę, za niesprawne kasowniki (nieaktualny kod, brak wymaganej ilości), za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu i niezatrzymanie się na planowanym przystanku, za przyśpieszenie kursu powyżej 3 minut lub nieuzasadnione opóźnienie wyjazdu z pierwszego przystanku i kursu z innych przystanków powyżej 3 minut, przewóz pasażera w kabinie ( rozmowa w czasie jazdy), spożywanie posiłków w czasie jazdy oraz palenie papierosów,
c) **200 krotność** – wykazanie w karcie drogowej kursu niewykonanego jako wykonany, brak oznakowania pojazdu ( cenniki, przepisy porządkowe itp.,) brak tablicy kierunkowej oraz kwadratu z numerem linii,
d) **500 krotność** – za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy przewozowej i stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Związku.

2. Kary umowne określone w punkcie 1 naliczane będą w następujący sposób:
   a) stwierdzony brak oznakowania tego samego pojazdu w kilku kursach – kara naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość,
   b) zatajenie obniżenia pojemności tego samego wozu w kilku kursach - kara naliczana jak za jednorazową nieprawidłowość ,
   c) zatajenie braku realizacji kilku kursów – kara umowna naliczana jak za każdy stwierdzony kurs.

3. Za każdorazowe powierzenie wykonania zawartych w umowie usług podwykonawcy /dzierżawcy/ ustala się karę umowną dla Zakładu w wysokości **1000** krotności stawki wozokilometra, jeżeli to powierzenie nastąpiło bez pisemnej zgody Związku.

4. W/w kary umowne stosowane będą na podstawie stosownego wpisu w karcie drogowej lub raportu pracowników kontroli Związku. Raport kontroli przekazywany jest niezwłocznie do Zakładu, który w terminie 14 dni od daty jego otrzymania może zakwestionować treść raportu. W tym przypadku sprawę rozstrzygnie ostatecznie dwu osobowy zespół orzekający składający się z przedstawicieli stron (po 1 osobie).

§ 9

Na udowodnione kwoty kar umownych wymienione w § 7 niniejszej umowy będzie wystawiana nota księgowa. W przypadku niezapłacenia w terminie 14 dni od daty wystawienia noty będą naliczane ustawowe odsetki.

§ 10

Dopuszcza się możliwość odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy wysokość szkody przewyższa wysokość kar umownych.

§ 11

Dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na koszt Zakładu, w przypadku realnego zagrożenia nie świadczenia usług przez Zakład.

§ 12

Zakład ma prawo do umieszczania reklam na autobusach. Reklama nie może zmniejszać czytelności oznakowania autobusu.

§ 13

Związek zastrzega sobie prawo :
1. do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
   a) trzykrotnego stwierdzenia tych samych nieprawidłowości zawartych w § 8, w okresie kwartału,
   b) sprzedaży biletów przez kierowcę innych niż rozprowadzane przez Związek,
   c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 25% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Zakładu,
   d) niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Zakładu.

2. do odstąpienia od niniejszej umowy :
   a) w terminie 2 tygodni od jej zawarcia , jeżeli Zakład w tym czasie nie wystąpi z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie przewozu zarobkowego osób w zakresie objętym niniejszą umową albo wystąpi z wnioskiem innym aniżeli umowa ustala,
   b) w terminie 2 miesięcy od zawarcia umowy o ile Zakład nie uzyska w tym czasie zezwolenia na prowadzenie zarobkowego przewozu osób, w zakresie objętym niniejszą umową ,
   c) w każdym czasie w razie utraty przez Zakład zezwolenia na prowadzenie zarobkowego przewozu osób.
3. do rozwiązania umowy za miesięcznym okresem wypowiedzenia:
   a) w zakresie danej linii w przypadku jej likwidacji
   b) w przypadku wystąpienia ze Związku gminy na której wykonywana jest linia lub linie ,
   c) w przypadku rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego.
4. Każda ze stron może rozwiązać umową w trybie natychmiastowym , w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.
5. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym, upoważnia Związek do naliczenia kary ,umownej w wysokości 10 % miesięcznej planowanej należności obciążającą Stronę winną rozwiązania umowy.

§ 14

Umowę zawiera się od dnia **01.05.2000** r. do 30.04.2005 r. z możliwością trzymiesięcznego wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca.
Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

Nadzór nad funkcjonowaniem komunikacji z ramienia Związku będzie prowadzony przez Biuro Związku.

§ 16

Spory wynikające w związku z wykonywaniem niniejszej umowy strony poddają orzecznictwu właściwemu Sądu Gospodarczego.

§ 17

W sprawach nie uregulowanych w niniejszej umowie będą miały zastosowanie właściwe przepisy szczególne o komunikacji zbiorowej, a w przypadku ich braku przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej z umawiającej się strony.

Za Zakład: Za Związek:

**Zgodnie z umową kontroli podlega:**

1. Sprawność i czystość taboru:
   a/Spółka może uczestniczyć w kontroli czystości taboru, w tym celu kontroler 10 minut przed rozpoczęciem kontroli informuje dyspozytora lub mistrza, który może wziąć udział w kontroli.
   W przypadku nieobecności przedstawiciela Spółki ustalenia pracowników kontroli Związku są wiążące.
2. Właściwe wyposażenie i oznakowanie taboru -
3. Sprawność i ilość kasowników -
4. Punktualność kursowania:
   a/pomiar punktualności kursowania autobusów mierzony jest w chwili zamknięcia wszystkich drzwi w pojeździe na przystanku po dokonaniu wymiany pasażerów. Reguła dotyczy przystanków przelotowych i odjazdu z przystanku początkowego. W przypadku przyjazdu autobusu na przystanek końcowy pomiar dokonywany jest w chwili otwarcia drzwi pojazdu.
5. Realizacja rozkładu jazdy:
   a/ wykonywanie kursów zgodnie z rozkładem jazdy,
   b/ użycie odpowiedniego typu taboru na linii.
6. Kultura obsługi pasażerów.
7. Prowadzenie kart drogowych.
8. Kontrolerzy Związku mają prawo do kompleksowej kontroli kierowcy i pojazdów świadczących usługi na zlecenie Związku.
9. Kontroler ma prawo zmienić trasę pojazdu w przypadku skierowania pojazdu do komisariatu policji, szpitala itp. dokonując odpowiedniego wpisu do karty drogowej.

**Związek dokonuje kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami :**

1. Kontrola jakości świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych /przystankach i innych/ jak również wewnątrz pojazdów.
2. Każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza "Raport Kontroli".
3. Kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz zobowiązani są, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu.
4. Związek na życzenie Spółki udostępni dokumentację pokontrolną .
5. W przypadku prowadzenia kontroli z udziałem przedstawiciela Spółki sporządzony z kontroli raport podpisują przedstawiciele obu stron.

Zestawienie wykonanych wozokm. z podziałem na typy wozów oraz gminy za m-c .....

**Załącznik nr 3A** do projektu umowy

| Dzień m-ca | Podział na wozy | Plan Ogółem wozokm. | Stracone BO | Stracone BT | Stracone Inne | Wykonanie wozokm. | Dodat Wł | Dodat Inne | JASTRZĘBIE Plan wozokm. | JASTRZĘBIE Stracone BO | JASTRZĘBIE Stracone BT | JASTRZĘBIE Stracone in | JASTRZĘBIE Wykonanie wozokm | JASTRZĘBIE Dodat wł | JASTRZĘBIE Dodat in | WODZISŁAW Plan wozokm. | WODZISŁAW Stracone BO | WODZISŁAW Stracone BT | WODZISŁAW Stracone in | WODZISŁAW Wykonanie wozokm. | WODZISŁAW Dodat wł | WODZISŁAW Dodat in | itd... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| itd. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O - Ilość wozokm.ogólem
S - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Solo"/ o pojemności od 86 do 115 miejsc
P - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Przegub"/ o pojemności powyżej 115 miejsc

Załącznik nr 3B do projektu umowy

Zestawienie wykonanych wozokm. w okresie od .....

| GMINA | PLAN WOZOKM. | | | STRACONE | | | | | | WYKONANE WOZOKILOMETRY | | | DODATKI | | % wykon. planu | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | OGÓŁEM | SOLO | PRZEGUB | BO | | BT | | Inne | | OGÓŁEM | SOLO | PRZEGUB | S | P | O | S | P |
| | | | | S | P | S | P | S | P | | | | | | | | |
| Gorzyce | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jastrzębie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leszczyny | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lubomia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marklowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mszana | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ornontowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orzesze | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pawłowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pszów | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rybnik | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rydułtowy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Świerklany | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wodzisław | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zebrzydowice | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Żory | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O - Ilość wozokm.ogólem
S - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Solo"/ o pojemności od 86 do 115 miejsc
P - Ilość wozokm.wykonana pojazdem /"Przegub"/ o pojemności powyżej 115 miejsc

**Załącznik nr 3C** do projektu umowy

Zestawienie wypadniętych kursów w miesiącu

..... ..r

| DATA | NR LINII | ILOŚĆ WOZOKM. | |
|---|---|---|---|
| | | SOLO | PRZEGUB |
| | | | |

| DATA | NR LINII | ILOŚĆ WOZOKM. | |
|---|---|---|---|
| | | SOLO | PRZEGUB |
| | | | |

**Załącznik nr 4**
do projektu umowy

Napis określający organizatora umieszczony z boku pojazdu od strony wyjścia pasażerów:




Wielkość napisu 210 mm x 600 mm '

*Załącznik nr 4*

# FORMULARZ OFERTOWY

..... ..... dnia .....

Pieczęć Oferenta

**Do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego**
**w Jastrzębiu Zdroju**
**ul. Przemysłowa 1**

W nawiązaniu do ogłoszonego przetargu nieograniczonego na obsługę linii komunikacji miejskiej w rejonie Wodzisławia Śl. z dnia 25.02.2000 r. :

1. oferujemy wykonanie usługi objętej zamówieniem za cenę jednego wozokilometra netto :
   tabor typu A ..... zł / wzkm (słownie .....) tj. brutto .....zł
   tabor typu B ..... zł / wzkm ( słownie ..... ) tj. brutto .....zł
   tabor typu C ..... zł / wzkm ( słownie .....) tj. brutto .....zł
   tabor typu D..... zł / wzkm ( słownie .....) tj. brutto .....zł
2. Wartość współczynnika stopnia waloryzacji ceny jednego wzkm określamy na .....
3. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „ Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia" i przyjmujemy ją bez zastrzeżeń.
4. Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w„Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia"
5. Oświadczamy, że zapewniamy ciągłość obsługi linii w przypadku awarii pojazdów (krótki opis sposobu).....
   .....
6. Wadium w kwocie **38 600,00** złotych (słownie : trzydziściosiemtysięcysześćsetzłotych) zostało wniesione w formie.....
7. Oświadczamy , że zawarty w „ Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Istotnych Warunków Zamówienia" *Projekt Umowy* został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się do jej zawarcia na w/w warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty.
   Jesteśmy świadomi , że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy, wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
8. Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia , informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
9. Inne informacje do oferty : ( min. tryb zastosowania taboru typu C lub D).....
   .....

.....
Podpis upełnomocnionego przedstawiciela

***Załącznik nr 6***

.....
Pieczęć Oferenta

„ Oświadczenie w sprawie preferencji krajowych"

O Ś W I A D C Z E N I E

Jako wykonawca zamówienia publicznego polegającego na obsłudze linii komunikacji miejskiej MZK Jastrzębie Zdrój obejmującą rejon **Wodzisławia Śl.**

o ś w i a d c z a m,

że do wykonywania tej usługi zostanie wykorzystane nie mniej niż 50 % udziałów podmiotów krajowych, zgodnie a warunkami określonymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28.12.94. ( Dz. U. 140 poz. 776 )

Upełnomocniony przedstawiciel Oferenta

.....
( data , podpis, pieczęć )

Uwaga.
Jeżeli oferta nie spełnia warunku zawartego w niniejszym załączniku, zostanie odrzucona zgodnie z § 2.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28.12.1994 r. ( Dz. U. Nr 140 poz. 776)

Załącznik nr 3
do uchwały nr 213/ XII/99
Zarządu MZK
z dnia 08.12.99.

# *REGULAMIN PRACY KOMISJI RZETARGOWEJ przetargu nieograniczonego na obsługę linii komunikacji miejskiej rejonu Jastrzębia Zdroju oraz Wodzisławia Śl.*

1. Komisja Przetargowa, zwana dalej "Komisją" działa na podstawie Uchwały Zarządu MZK nr 213/ XII/ 99 z dnia 08.12.99.
1.1. Pracą Komisji kieruje Przewodniczący Komisji, a w przypadku jego nieobecności członek komisji wyznaczony przez Przewodniczącego.
1.2. Komisja Przetargowa prowadzi prace w składzie co najmniej 3 osób, przy czym w pracach tych uczestniczy Przewodniczący Komisji.
1.3. Do zadań Przewodniczącego Komisji należy prowadzenie posiedzeń Komisji.
1.4. Komisja pracuje na posiedzeniach zwoływanych przez Przewodniczącego Komisji.
1.5 W sprawach organizacyjnych nie dotyczących oceny złożonych ofert, Komisja podejmuje uchwały większością głosów.
2. Do zadań Komisji Przetargowej należy :
2.1. Przygotowanie części jawnej przetargu i opracowanie metody oceny ofert.
2.2. Publiczne otwarcie ofert, odczytanie nazwy firmy, adresu i ceny przedstawionej w ofercie.
2.3.Dokonanie oceny punktowej ofert zgodnie z zasadami i kryteriami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2.4. Dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty.
2.5.Przedstawienie wyników przetargu Zarządowi Związku w celu podjęcia uchwały o zawarciu umowy z oferentem wygrywającym przetarg.
2.6.Sporządzenie protokołu z przeprowadzonego przetargu wraz z odpowiednimi załącznikami.
2.7.Niezwłoczne przedstawienie Zarządowi Związku protokołu z przeprowadzonego przetargu celem zatwierdzenia.
2.8.Dokonanie wyboru nowego oferenta w przypadku nie podpisania umowy przez oferenta, którego oferta została wybrana.
3. Komisja ma prawo odrzucić oferty albo unieważnić przetarg w przypadkach określonych artykułami 45 i 46 ustawy o zamówieniach publicznych (Dz.U. Nr 76/94, poz. 344).
4. Komisja dokonuje publicznego otwarcia ofert w dniu wskazanym w ogłoszeniu o przetargu i rozpoczyna posiedzenie jawne.
4.1 Przewodniczący Komisji na początku publicznego otwarcia ofert zapoznaje przybyłych z przedmiotem przetargu (zamówienia).
4.2. Przewodniczący ogłasza nazwy oferentów, których oferty zostały uznane za nieważne z powodu zbyt późnego ich nadesłania lub nie wpłacenia wadium.
4.3. Przewodniczący Komisji rozpoczyna otwieranie (kopert) ofert od ofert z oznakowanie "oferta wycofana" oraz "oferta zmieniona". Po odczytaniu nazwy firmy i adresu firmy wycofującej ofertę podstawową, Przewodniczący Komisji odkłada ofertę wycofaną i przystępuje do otwierania pozostałych ofert. Po natrafieniu na ofertę firmy, która ofertę podstawową wycofała, Przewodniczący Komisji odkłada wycofaną ofertę bez jej otwierania.
4.4. Komisja odsyła nie otwarte oferty oferentom, którzy nie wnieśli wymaganego wadium, wycofali swoją ofertę w sposób zgodny z ustaleniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożyli oferty po terminie lub gdy przetarg został unieważniony zgodnie z art. 46, ust. 1.
4.5. Przed otwarciem każdej z ofert Przewodniczący Komisji sprawdza i okazuje obecnym stan zabezpieczenia (zamknięcia) ofert.

4.6.Po otwarciu każdej z ofert Przewodniczący Komisji ogłasza publicznie :
- nazwę, firmę oferenta,
- adres oferenta,
- cenę oferty.

4.7 Komisja sporządza protokół z części jawnej przetargu wg wzoru ZP- 41.

4.8. Komisja odnotowuje wszystkie oświadczenia złożone podczas otwarcia ofert według wzoru ZP-42.

5. Po zakończeniu części jawnej przetargu, Komisja kończy posiedzenie i rozpoczyna posiedzenie niejawne.

5.1. W trakcie części niejawnej, Komisja dokonuje analizy złożonych ofert i określa czy każda z ofert :
- spełnia kryteria i zasady określone w ustawie o zamówieniach publicznych,
- jest w swojej istocie zgodna z wymogami formularza zasad oceny ofert,
- została podpisana w sposób prawidłowy przez osoby upoważnione,
- zawiera wszystkie wymagane dokumenty i oświadczenia,
- jest zgodna z wymaganiami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

5.2. Komisja dokonuje sprawdzenia ofert pod kątem oczywistych omyłek, zgodnie z ustaleniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w przypadku ich stwierdzenia sporządza załącznik wg wzoru ZP-43 oraz przedkłada korekty oczywistych omyłek do akceptacji oferentowi.

5.3. Komisja sporządza załącznik wg wzoru ZP-44 w przypadku uznania przynajmniej jednej z ofert za nieważną z powodu błędów formalnych.

5.4 Komisja na podstawie wypełnionego załącznika wg wzoru ZP- 45 sporządza załącznik wg wzoru ZP-46.

5.5. Komisja na podstawie wypełnionego załącznika wg wzoru ZP-51, sporządza załączniki wg wzoru ZP-52.

5.6. Komisja na podstawie indywidualnych ocen wg wzoru ZP-52, sporządza załącznik wg wzoru ZP-53.

5.7. W przypadku odrzucenia wszystkich ofert Komisja zamieszcza uzasadnienie odrzucenia w załączniku wg ZP - 54.

5.8. Komisja dokonuje wyboru ofert w oparciu o kryteria ustalone dla przetargu.

5.9. Komisja dokonuje oceny punktowej ofert w oparciu o zasady oznaczone w formularzu zasad oceny ofert.

6. Jeżeli cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający przeznaczył na finansowanie zamówienia, Komisja, zgodnie z art. 46 ust. 3 uzna przetarg za nieważny.

7. W przypadku wniesienia protestu, Komisja zawiesza postępowanie, do czasu rozpatrzenia protestu, nie dłużej jednak niż na okres 7 dni chyba, że wystąpią okoliczności określone w art. 85 ust. 1 pkt 1, 2, 3 ustawy o zamówieniach publicznych i sporządzi załącznik wg wzoru ZP-61.

8. W przypadku udziału w pracach Komisji rzeczoznawców lub biegłych Komisja sporządza załącznik wg wzoru ZP-81.

9. Zobowiązuje się Komisję Przetargową i jej członków do zachowania pełnej tajności prac i sporządzonego przez nią protokołu.

10. Decyzję o ujawnieniu dopuszczalnej części protokołu z przetargu podejmuje Przewodniczący Komisji Przetargowej.

11. Upoważnia się Przewodniczącego Komisji Przetargowej do zasięgania opinii ekspertów w przypadkach wskazanych uchwałą Komisji.

12. Komisja przedłoży do zatwierdzenia Przewodniczącemu Zarządu Związku kompletny i podpisany protokół postępowania wraz z załącznikami.

13. W przypadku nie podpisania umowy przez oferenta, którego oferta została wybrana Komisja dokonuje ponownego wyboru najkorzystniejszej oferty spośród pozostałych ofert uznanych za ważne.

14. Komisja po zatwierdzeniu protokołu postępowania przygotowuje treść ogłoszenia o wynikach, do publikacji zgodnie z art. 50 ustawy o zamówieniach publicznych.