U C H W A Ł A NR 124/XI/97

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 12 listopada 1996r.

w sprawie: **przyjęcia projektu budżetu Związku na 1998 rok.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 art. 53 ust. 1 w związku z art. 73 a ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990r., o samorządzie terytorialnym (tekst jednolity Dz.U. Nr 13 poz. 74 z 1996r. z póź. zmianami) w związku z § 18 pkt 2 i 3 Statutu Związku, w wykonaniu uchwały nr X/28/94 Zgromadzenia Związku z dnia 10 października 1994r. w sprawie procedury uchwalania budżetu Związku,

Zarząd Związku

u c h w a l a :

§ 1

Przyjmuje się projekt budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na rok 1998 w brzmieniu załącznika nr 1 do niniejszej uchwały oraz informację o stanie mienia Związku (zał. nr 2).

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Zarządu Związku do przedłożenia przyjętych materiałów Zgromadzeniu Związku, w terminie zgodnym z przepisami ustawy o samorządzie terytorialnym.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Lipień
Kt – 1490

Załącznik nr 1
do Uchwały Zarządu MZK
Nr 124/XI/97 z dn.12.listopada 1997

Projekt budżetu na 1998 rok

Szczegółowy plan dochodów i wydatków

Dz.	Rozdz.	§	Treść	Plan na 1998
1	*2*	*3*	*4*	*5*
			D o c h o d y o g ó ł e m	**26.814.000,00**
70			**Gospodarka komunalna**	**26.814.000,00**
	7395		**Pozostała działalność**	**26.814.000,00**
		31	Dochody ze sprzedaży akcji i udziałów Skarbu Państwa	30.000,00
		42	Wpływy z usług - bilety	18.806.500,00
		76	Grzywny i kary	326.550,00
		77	Różne dochody	6.500,00
		81	Odsetki bankowe	38.000,00
		87	Wpływy z wpłat gmin na rzecz związków komunalnych	7.606.450,00
			W y d a t k i o g ó ł e m	**26.814.000,00**
70			**Gospodarka komunalna**	**25.734.000,00**
	7395		**Pozostała działalność**	**25.734.000,00**
		31	Materiały i wyposażenie	35.000,00
		36	Usługi materialne	25.637.400,00
		37	Usługi niematerialne	30.600,00
		72	Wydatki na finan.inwest.jedn.budż.	31.000,00
91			**Administracja państwowa i sam.**	**1.074.000,00**
	9195		**Pozostała działalność**	**1.074.000,00**
		11	Wynagrodzenia osobowe	534.000,00
		17	Nagroda z Z.F.N.	37.800,00
		21	Nagr. i wydatki nie zalicz.do wyn.	4.000,00
		25	Różne wydatki na rzecz osób fiz.	59.300,00
		28	Podróże służbowe krajowe	6.000,00
		29	Podróże służbowe zagraniczne	6.500,00
		31	Materiały i wyposażenie	30.000,00
		35	Energia	12.000,00
		36	Usługi materialne	37.000,00
		37	Usługi niematerialne	28.800,00
		40	Różne opłaty i składki	3.400,00
		41	Składki na ubezpieczenia społeczne	254.400,00
		42	Składki na F.P. + F.G.Ś.P.	17.000,00
		43	Odpisy na Z.F.Ś.S.	14.200,00
		67	Podatki i opłaty na rzecz budżet.gm.	600,00
		72	Wydatki na fin.inwest.jedn.budżet.	29.000,00
97			**Różne rozliczenia**	**6.000,00**
	9718		**Rezerwy ogólne**	**6.000,00**
		81	Rezerwy	6.000,00

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

Załącznik Nr 2
do Uchwały Zarządu MZK
Nr 124/XI/97 z dnia 12 listopada 1997r.

Informacja o stanie mienia Związku

na dzień 31.10.1997r.

Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu Zdroju jest właścicielem Spółki z o.o. PKM Jastrzębie Zd. i posiada **165.012** udziałów (po 50 zł pięćdziesiąt- złotych każdy).
Kapitał zakładowy Spółki stanowi kwotę 8.250.600 zł
(słownie: osiem-milionów-dwieście-pięćdziesiąt-tysięcy-sześćset-złotych).
Wyżej wymieniony kapitał Spółki został w całości pokryty aportem (grunty, budynki), które Związek przekazał już Spółce na własność.
Wartość przekazanego Spółce majątku za udziały ustalona została w drodze oceny biegłego.

Ponadto Zwiazek posiada środki trwałe na łączną kwotę brutto: **96.791,93 zł**
(słownie: dziewięćdziesiąt-sześć-tysięcy-siedemset-dziewięćdziesiąt-jeden-złoty-dziewięćdziesiąt-trzy-groszy),
którymi są m.in. : komputery, drukarki, samochody osobowe, centrala telefoniczna, kserokopiarka, fax,
oraz wartości niematerialno-prawne na kwotę brutto: **92.716,78 zł**
(słownie: dziewięćdziesiąt-dwa-tysiące-siedemset-szesnaści-złotych-siedemdziesiąt-osiem-groszy), którymi są oprogramowania komputerowe.
Ogółem środki trwałe i wartości niematerialno-prawne wynoszą kwotę brutto: 189.508,71 zł
(słownie: sto-osiemdziesiąt-dziewięć-tysięcy-pięćset-osiem-złotych-siedemdziesiąt-jeden-groszy).

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU BUDŻETU MZK JASTRZĘBIE Z. NA 1998 ROK

W konstrukcji projektu budżetu MZK Jastrzębie na 1998 r. najbardziej złożonym jego elementem było ustalenie szacunku wielkości dochodów, bowiem ich wielkość wyznacza ilość i struktura kupowanych biletów przez pasażerów.
Trudno również określić wpływy w poz. *„grzywny i kary , różne dochody „* czy *„odsetki bankowe”*
Planując dochody , Zarząd nie dysponował danymi co do wielkości dotacji z budżetu centralnego - do komunikacji ponadlokalnej.
W projekcie budżetu przyjęto więc następujące metody planowania:

I. DOCHODY

Dział 70 - Gospodarka komunalna.
Rozdział 7395 - Pozostała działalność.

W prognozie dochodów na 1998 r. przewiduje się głównie wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z dotacji wnoszonych przez gminy.
Po wprowadzeniu z dniem 01.11.1997 r. podwyżki biletów jednorazowych średnio 17,6 % nie przewiduje się w 1998 r. dalszych podwyżek cen tych biletów.
Planuje się jednak wzrost ceny biletów miesięcznych średnio o ok. 10 % w II kw. 1998 r.
W związku z powyższym zakłada się wzrost w dochodach za bilety o 10 % w stosunku do roku 1997.
Odnośnie *„wpływów z wpłat gmin”* przewiduje się następujące dotacje:
- od gmin należących do Związku w wysokości **0,80** za 1 wozokm.
- od gmin nie należących do Związku w wysokości **0,90** za 1 wozokm.

/ Szczegółowa analiza wielkości dotacji wnoszonych przez gminy w roku 1998, tab. nr 1 /

Pozostałe dochody przyjęto na bazie realizacji budżetu roku 1997 za okres 9-ciu miesięcy.
„Grzywny i kary” - w wyniku analizy dotychczasowej ściągalności mandatów (obecnie wydłużony okres ściągalności, spowodowany zmianą przepisów prawnych dotyczących windykacji należności) - obniżono dochody o 6,7 % w stosunku do roku 1997.
„Różne dochody” - przewiduje się wzrost od 11 - 13 % za kary umowne od przewoźników, których wysokość jest integralnie związana z ceną za wozokm.
Cena wozokm. w okresach kwartalnych wzrasta, z uwagi na zmianę wskaźnika inflacji.
Zaplanowano również „dochody ze sprzedaży udziałów” PKM Jastrzębie, Spółka z o.o. w kwocie zł: 30.000,00

Tabela nr 1

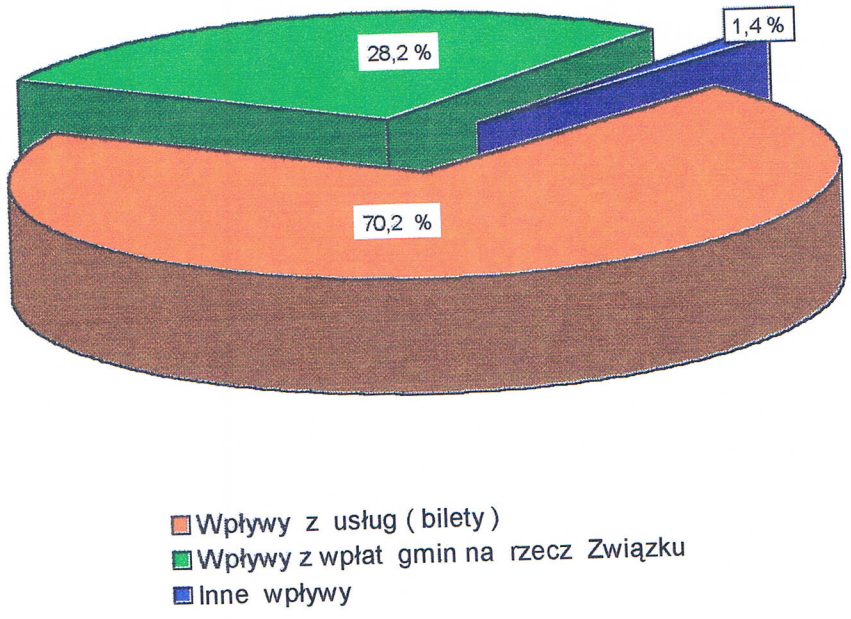
Wielkość dotacji wnoszonej przez gminy w roku 1998

Dział 70 Rozdz.7395 § 87 - wpływy z wpłat gmin na rzecz związków komunalnych

Lp.	Miasto -Gmina	Plan na 1998 r.
1	*2*	*3*
1.	Czerwionka - L.	692.620,00
2.	Jastrzębie Zdrój	2.706.090,00
3.	Marklowice	70.670,00
4.	Mszana	19.080,00
5.	Pawłowice	334.390,00
6.	Pszów	282.910,00
7.	Radlin	461.390,00
8.	Rudułtowy	309.900,00
9.	Suszec	55.640,00
10.	Świerklany	160.740,00
11.	Wodzisław Śl.	1.425.110,00
12.	Zebrzydowice	297.200,00
13.	Żory	853.330,00
	Razem gminy I	**7.569.070,00**
14.	Gorzyce	3.470,00
15.	Lubomia	22.620,00
16.	Ornontowice	2.480,00
17.	Orzesze	8.810,00
	Razem gminy II	**37.380,00**
	O G Ó Ł E M	**7.606,450,00**

Planowaną wielkość dotacji wnoszoną przez gminy w 1998 r. oparto o planowaną wysokość pracy przewozowej (ilości wozokm.) zgodnie z aktualnym rozkładem jazdy na dzień 15 września 1997 r.

Planowane dochody - 26 814 000,00 zł



Wpływy z usług (*bilety*)	18 806 500,00	70,2 %
Wpływy z wpłat gmin na rzecz Związku	7 606 450,00	28,4 %
Inne (*grzywny i kary, różne dochody, odsetki bankowe , wpł.ze sprzed.akcji).*	371 050,00	1,4 %

II.WYDATKI

Dział 70 - Gospodarka komunalna.
Rozdział 7395 - Pozostała działalność.

„Materiały i wyposażenie" - obejmuje zakup niezbędnych materiałów dla zabezpieczenia informacji przystankowej.
Ze względu na wykonanie głównych prac związanych z wyposażeniem tzw." infrastruktury przystankowej „ w 1997 r. - planuje się znacznie niższe wydatki.

„Usługi materialne" - głównym wydatkiem tego paragrafu są m.in.:
- należności dla przewoźników, które przeliczono zgodnie z przewidywanym wskaźnikiem inflacji w wysokości - 13 % w roku 1998.
/ Ogólną kwotę pomniejszono o planowaną kwotę dotację z budżetu centralnego do komunikacji ponadlokalnej na 1998 r. - w wysokości 1 mln zł. /
- druki biletów, które utrzymano na tym samym poziomie ze względu na obniżenie ceny jednostkowej druku biletów osiągniętej w drodze przetargu.
-inne (związane z infrastrukturą przystankową) zgodnie z potrzebami i założonym wskaźnikiem inflacji.

W *„usługach niematerialnych* „ - zakłada się wzrost opłat bankowych, a także ogłoszeń w środkach masowego przekazu (prasa, TV kablowe) w sprawie zmian rozkładów jazdy, taryfy itp.

W *„wydatkach na finansowanie inwestycji"* - planuje się zakup samochodu służbowego dla pracowników tzw." brygady przystankowej."

Dział 91 -Administracja państwowa i samorządowa
Rozdział 9195 - Pozostała działalność

W planie wydatków na 1998 r. przyjęto wskaźnik inflacji do 13 %

„Wynagrodzenia osobowe" - Zaplanowano wzrost podwyżki dla pracowników w roku 1998 - 13 % w stosunku do dotychczasowego wynagrodzenia w 1997 r.
Po podwyżce wynagrodzenie roczne wyniesie 499.700,-
Pozostałe 7% przeznaczono na wypłatę nagród jubileuszowych dla 5-ciu pracowników, wynagrodzenia dla 2-ch osób powracających z zasiłku macierzyńskiego oraz wzrostu dodatku stażowego i szkodliwego a także zatrudnienie 1-ej osoby na stanowisku kasowo-magazynowym. Ponadto wzrost cen biletu powoduje wzrost ceny mandatu, co skutkuje proporcjonalnie wzrostem wynagrodzenia premii (prowizji) dla kontrolerów.

„Nagrody z ZFN" - obliczono wskaźnikiem 8,5 % na podstawie ustawy z dnia 10 lipca 1985 r (Dz.U.nr 32 poz.141 o rocznych nagrodach z ZFN oraz regulaminu wewnętrznego Biura Związku)

„Nagr.i wyd. nie zal.do wyn." - naliczono zgodnie z § 16 pkt 3 regulaminu pracy Biura Związku.

„Różne wydat.na rzecz osób fiz." - naliczono zgodnie z Uchwałą nr II/4/ 92 Zgromadzenia Związku z dnia 17.03.1992 r.

Pozostałe paragrafy od 28-40 (za wyjątkiem 35) - utrzymano na tym samym poziomie kwot planowanych co obecnie, wychodząc z założenia, że nie powinny ulec zmianie, prowadząc dalej oszczędny i dobrze zaplanowany system organizacyjny Biura.

„Usługi materialne" - zmniejszono kwotę wydatku o usługi pocztowe dotyczące upomnień w referacie KNR - przenosząc go do działu 70 - Gospodarka komunalna, jako adekwatny dla tego działu.

„Składki na ubezp.społ." - obliczono zgodnie z obowiązującymi wskaźnikami.

„Podatki i opł.na rzecz budż.gmin"- uwzględniono ewentualny wzrost z uwagi na wliczenie go w cenę paliwa.

„Wyd. na finans.inwest.jedn.budż." - szczegółowo omawia tab. nr 3.

Ostatecznie przyjęto w projekcie budżetu na rok 1998 wydatki w Dziale 91,Rozdział 9195 na ogólną kwotę: 1.074.000,- co stanowi 4,01 % ogólnych wydatków.

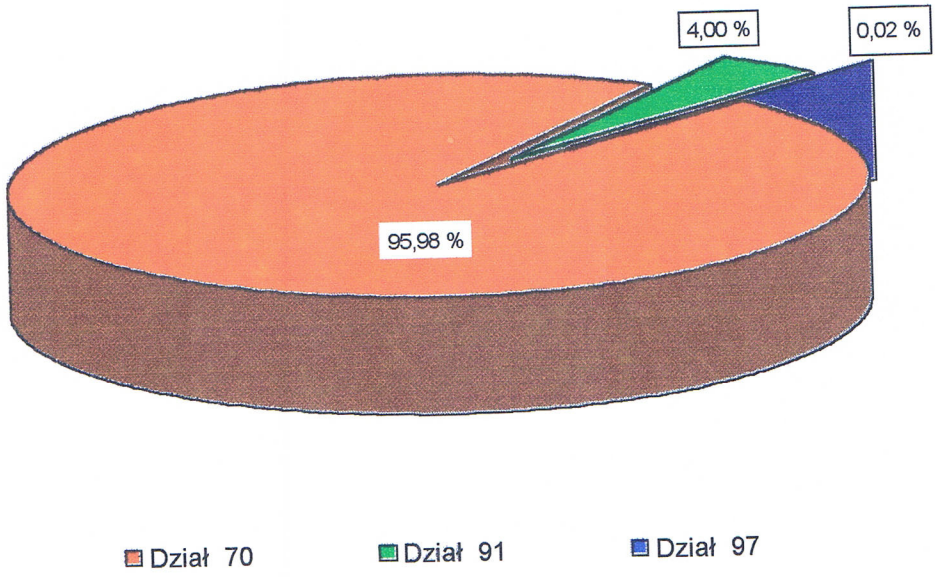
Dział 97 - Różne rozliczenia
Rozdział 9718 - Rezerwy ogólne

Zaplanowano kwotę 6.000,- co stanowi 0,02 % ogólnych wydatków w projekcie budżetu Związku.

ZESTAWIENIE WYDATKÓW :

Dział 70 Rozdział 7395	25.734.000,-
Dział 91 Rozdział 9195	1.074.000,-
Dział 97 Rozdział 9118	6.000,-
RAZEM	**26.814.000,-**

Planowane wydatki - 26 814 000,00 zł



Dział 70	Gospodarka Komunalna	25 734 000,00	95,98 %
Dział 91	Administracja Państwowa i Samorządowa	1 074 000,00	4,00 %
Dział 97	Różne rozliczenia	6 000,00	0,02 %

Tabela nr 2

Porównawcza wielkość budżetu 1997 / 1998 rok

Szczegółowy plan dochodów i wydatków

Dz.	Rozdz.	§	Treść	Plan na 1997	Plan na 1998	Wsk. w % 6:5
1	2	3	4	5	6	7
			D o c h o d y o g ó ł e m	**24.522.024,00**	**26.814.000,00**	**109,3**
70			**Gospodarka komunalna**	**24.522.024,00**	**26.814.000,00**	**109,3**
	7395		**Pozostała działalność**	**24.522.024,00**	**26.814.000,00**	**109,3**
		31	Dochody ze sprzedaży akcji i udziałów Skarbu Państwa	30.000,00	30.000,00	100,0
		42	Wpływy z usług - bilety	17.097.800,00	18.806.500,00	110,0
		76	Grzywny i kary	350.000,00	326.550,00	93,3
		77	Różne dochody	5.774,00	6.500,00	112,6
		81	Odsetki bankowe	35.600,00	38.000,00	106,7
		87	Wpływy z wpłat gmin na rzecz związków komunalnych	7.002.850,00	7.606.450,00	108,6
			W y d a t k i o g ó ł e m	**24.856.360,00**	**26.814.000,00**	**107,9**
70			**Gospodarka komunalna**	**23.895.960,00**	**25.734.000,00**	**107,7**
	7395		**Pozostała działalność**	**23.895.960,00**	**25.734.000,00**	**107,7**
		31	Materiały i wyposażenie	96.000,00	35.000,00	36,5
		36	Usługi materialne	23.774.960,00	25.637.400,00	107,8
		37	Usługi niematerialne	25.000,00	30.600,00	122,4
		72	Wydatki na finan.inwest.jedn.budż.	-	31.000,00	-
91			**Administracja państwowa i sam.**	**955.200,00**	**1.074.000,00**	**112,4**
	9195		**Pozostała działalność**	**955.200,00**	**1.074.000,00**	**112,4**
		11	Wynagrodzenia osobowe	444.800,00	534.000,00	120,0
		17	Nagroda z Z.F.N.	26.300,00	37.800,00	143,7
		21	Nagr. i wydatki nie zalicz.do wyn.	3.300,00	4.000,00	121,2
		25	Różne wydatki na rzecz osób fiz.	53.200,00	59.300,00	111,5
		28	Podróże służbowe krajowe	6.000,00	6.000,00	100,0
		29	Podróże służbowe zagraniczne	6.500,00	6.500,00	100,0
		31	Materiały i wyposażenie	30.000,00	30.000,00	100,0
		35	Energia	10.400,00	12.000,00	115,4
		36	Usługi materialne	70.900,00	37.000,00	52,2
		37	Usługi niematerialne	28.800,00	28.800,00	100,0
		40	Różne opłaty i składki	3.400,00	3.400,00	100,0
		41	Składki na ubezpieczenia społeczne	209.000,00	254.400,00	121,7
		42	Składki na F.P. + F.G.Ś.P.	14.000,00	17.000,00	121,4
		43	Odpisy na Z.F.Ś.S.	11.200,00	14.200,00	126,8
		67	Podatki i opłaty na rzecz udżet.gm.	300,00	600,00	200,0
		72	Wydatki na fin.inwest.jedn.budżet.	37.100,00	29.000,00	78,2
97			**Różne rozliczenia**	**5.200,00**	**6.000,00**	**115,4**
	9718		**Rezerwy ogólne**	**5.200,00**	**6.000,00**	**115,4**
		81	Rezerwy	5.200,00	6.000,00	115,4

Tabela Nr 3

ZESTAWIENIE WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH NA 1998 ROK.

DZIAŁ ROZDZIAŁ	WYSZCZEGÓLNIENIE	KWOTA	TERMIN REALIZACJI
70	**- Gospodarka Komunalna**	**31 000,00**	
7395	**- Pozostała działalność**	**31 000,00**	
	- zakup *samochodu osobowego:* z przeznaczeniem dla Referatu POK (brygada przystankowa)	*31 000,00*	I kw. 98
91	**- Administracja państwowa i samorządowa**	**29 000,00**	
9125	**- Pozostała działalność**	**29 000,00**	
	oprogramowania :		
	- Referat POK : „BUSMAN 80" z modułami	*19 200,00*	II kw. 98
	- Referat FK : „ Finansowo Księgowy", „ Magazyn", „ Środki Trwałe" „ Kasa"	*3 300,00*	II kw. 98
	- Referat OK : „ Kadry"	*2 500,00*	II kw. 98
	- Referat FK : komputer IBM wraz z drukarką	*4 000,00*	I kw. 98
	OGÓŁEM	**60 000,00**	

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

Uchwała Nr 125/XI/97

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia12 listopada 1997 roku

w sprawie: **przystąpienia do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej z siedzibą w Warszawie.**

Na podstawie § 18 Statutu Związku, po zapoznaniu się z Ustawą z dnia 30 maja 1989r. O izbach gospodarczych (Dz.U.Nr 35 z 8 czerwca 1989r. poz. 195) i Statutem Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej w Warszawie

Zarząd Związku

u c h w a l a:

§ 1

1. Przystąpić do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej z siedzibą w Warszawie.
2. Przyjąć postanowienia Statutu Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Przyjąć treść oświadczenia o przystąpieniu do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej jak w załączniku nr 2.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Związku

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Lipień
Kt - 1490

IZBA GOSPODARCZA
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
ul. Jana Pawła Weronicza 27
02-640 WARSZAWA
Ident. 012501721
NIP: 521-008-65-88

do uchwały nr 125/XI/97
Zarządu MZK
z dnia 12.11.1997 r.

Biuro MZK Jastrzębie Z.
Wpłynęło dnia 17.10.97
L.dz. 1736/97

STATUT IZBY GOSPODARCZEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

§ 1

1. Na podstawie Ustawy z dnia 30 maja 1989 roku o izbach gospodarczych, tworzy się izbę gospodarczą pod nazwą Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej.
2. Siedzibą Izby jest m.st. Warszawa.
3. Terenem działania jest obszar kraju.
4. Izba uzyskuje osobowość prawną z chwilą wpisania do rejestru izb gospodarczych

§ 2

Celem działania Izby jest reprezentowanie interesów gospodarczych zrzeszonych w niej członków w zakresie działalności usługowej, wytwórczej, handlowej itp. wobec organów państwowych i samorządowych.

§ 3

Podstawowymi zadaniami Izby są:

1. Kształtowanie i upowszechnianie zasad etyki w działalności gospodarczej.
2. Wyrażanie opinii o projektach rozwiązań dotyczących funkcjonowania gospodarki narodowej.
3. Przygotowywanie projektów aktów prawnych w zakresie funkcjonowania gospodarki narodowej.
4. Organizowanie współpracy członków Izby w zakresie:
   a) systemów obsługi komunikacyjnej ludności miast
   b) techniki oraz zaopatrzenia w tabor i sprzęt
   c) prac naukowo-badawczych
   d) produkcji i remontów taboru oraz urządzeń technicznych
   e) zaopatrzenia materiałowego oraz wspólnej produkcji i regeneracji części zamiennych
   f) taryf przewozowych
5. Gromadzenie i upowszechnianie wśród członków Izby informacji użytecznych dla członków, a w szczególności dotyczących:

§ 5

1. Członkostwo w Izbie jest dobrowolne i w niczym nie ogranicza samodzielności i samorządności Członków Izby
2. Członkami Izby mogą być podmioty prowadzące działalność gospodarczą.
   Członkiem Izby może być osoba fizyczna jeżeli prowadzona przez nią działalność gospodarcza nie jest jej ubocznym zajęciem zarobkowym.
   Członkowie Izby mają prawo do:
   a) brania udziału przez swych przedstawicieli lub osobiście w zjazdach i wyborach władz Izby
   b) decydowania o programie działania Izby
   c) korzystania z pomocy i doradztwa Izby w granicach jej statutowej działalności
   d) korzystanie z usług prowadzonych przez Izbę jak również z posiadanych przez nią urządzeń

§ 6

Członkowie Izby są obowiązani:
1. brać czynny udział w realizacji zadań Izby
2. przestrzegać statutu Izby
3. wykonywać uchwały władz Izby, jeżeli uchwały te nie ograniczają samodzielności i samorządności członków Izby

§ 7

Członkami Izby są podmioty gospodarcze, które zadeklarowały chęć przystąpienia do Izby i przyjęły postanowienia statutu.

§ 8

1. Członkostwo w Izbie ustaje na skutek wystąpienia członka z Izby
2. Wystąpienie następuje na podstawie decyzji członka Izby, zgłoszonej na piśmie do Zarządu Izby, co najmniej na 3 mies. przed końcem roku. Za datę wystąpienia uważa się ostatni dzień roku.

§ 9

1. Władzami Izby są:
   a) Walne Zgromadzenie
   b) Rada Nadzorcza
   c) Zarząd Izby

§ 11

Zarząd Izby jest organem wykonawczym Izby, wybranym w drodze głosowania przez Walne Zgromadzenie.
W skład Zarządu wchodzą:
- Prezes Izby (Zarządu)
- dwóch Wiceprezesów Izby

§ 12

1. Biuro Izby jest aparatem administracyjnym Prezesa Izby.
2. Biurem Izby kieruje Prezes Izby na zasadach jednoosobowego kierownictwa i odpowiedzialności.
3. Organizację, zadania Biura określa jego regulamin organizacyjny.
4. Pracownicy Biura zawierają umowę o pracę z Prezesem na zasadach określonych w przepisach prawa pracy.

§ 13

Do składania oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych i niemajątkowych Izby oraz podpisywanie w imieniu Izby są upoważnieni:
członkowie Zarządu - samodzielnie
prokurenci - dwuosobowo
Wszyscy upoważnieni składają podpisy pod firmą Izby. Zarząd Izby udziela i odwołuje prokury.

§ 14

Zarząd Izby jest obowiązany zarządzać majątkiem i sprawami Izby oraz spełniać swoje obowiązki z należytą starannością. Zarząd jest zobowiązany do uzyskiwania zgody Rady Nadzorczej przy podejmowaniu decyzji w sytuacji wysokiego ryzyka lub zagrożenia deficytem. Zarząd upoważniony jest do prowadzenia wszelkich spraw nie zastrzeżonych przepisami lub statutem do wyłącznej właściwości Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej.

§ 15

1. Działalność Izby finansowana jest z działalności gospodarczej prowadzonej przez Izbę.
   Walne Zgromadzenie może utworzyć Fundusz Izby, który powstaje ze składek członkowskich. Wysokość ich ustala Walne Zgromadzenie.
2. Majątek Izby powstaje z darowizn, spadków, zapisów, własnej

do uchwały nr 125/XI/87
Zarządu GIKM
z dnia 12.11.1987 r.

.....dnia .....199..

OŚWIADCZENIE

w sprawie: przystąpienia do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej z siedzibą w Warszawie

Działając w imieniu .....

.....

(pełna nazwa przedsiębiorstwa z siedzibą)

oświadczam, że po zapoznaniu się z Ustawą z dnia 30 maja 1989 r. o izbach gospodarczych (Dz. U. Nr 35 z 8 czerwca 89 r. poz. 195) i statutem izby wyrażamy gotowość przystąpienia do Izby na warunkach określonych w przedmiotowych aktach i prosimy o wpisanie naszego przedsiębiorstwa na listę członków Izby.

.....
(pieczęć przedsiębiorstwa)

.....
(podpis - imienny stempel)

2. Najwyższą władzą Izby jest Walne Zgromadzenie Członków Izby. Członkowie Izby nie będący osobami fizycznymi są reprezentowani w Walnym Zgromadzeniu Izby przez swoich przedstawicieli. Posiedzenia Walnego Zgromadzenia odbywają się co najmniej dwa razy w roku.
3. Do kompetencji Walnego Zgromadzenia należy w szczególności:
   - przyjmowanie wieloletnich i rocznych planów działalności Izby
   - rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań, bilansu oraz rachunku zysku i strat za rok ubiegły
   - uchwalanie regulaminów organów Izby
   - wybieranie i odwoływanie członków zarządu i rady nadzorczej
   - udzielanie zarządowi absolutorium z wykonywania obowiązków za rok ubiegły
   - rozwiązanie i likwidacja Izby
4. Uchwały Walnego Zgromadzenia ważnie podjęte, obowiązują wszystkich członków Izby z zastrzeżeniem § 5 pkt. 1 i § 6 pkt. 3.
   Walne Zgromadzenie jest zdolne do powzięcia wiążących uchwał, jeżeli w posiedzeniu bierze udział co najmniej 50% + 1 członków Izby.
   Uchwały Walnego Zgromadzenia zapadają zwykłą większością głosów z wyjątkiem uchwał, dla których Regulamin Walnego Zgromadzenia zastrzega 2/3 głosów.

§ 10

Rada Nadzorcza jest stałym organem nadzoru i kontroli Izby i działa na podstawie regulaminu uchwalonego przez Walne Zgromadzenie. Powołanie Rady Nadzorczej wyłącza indywidualną kontrolę członków Izby. Rada nadzorcza liczy do 12 członków wybranych przez Walne Zgromadzenie i składa się z Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego, Sekretarza i do 9 członków Rady Nadzorczej.
Do zadań i kompetencji Rady Nadzorczej należy w szczególności:
- badanie bilansu oraz rachunku zysków i strat
- badanie sprawozdania i wniosków Zarządu, co do podziału zysków i pokrycia strat
- składanie Walnemu Zgromadzeniu pisemnego sprawozdania z wyników powyższych badań
- zatwierdzanie regulaminu płac dla pracowników Izby
- opiniowanie regulaminów i projektów uchwał

Uchwały Rady Nadzorczej zapadają bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej 2/3 członków.
Członkowie Rady Nadzorczej mogą sprawować swoje obowiązki tylko osobiście. Kadencja Rady Nadzorczej trwa 3 lata.

a) stanu prac badawczych i postępu technicznego
b) metod organizacji i zarządzania
c) organizacji przewozów, techniki ruchu, planowanie rozkładów komunikacyjnych

6. Organizowanie współpracy międzynarodowej w dziedzinach określonych statutem.

§ 4

Zadania swoje Izba będzie realizować w następujących formach:

1. Poprzez pracę komisji branżowych:
   a) autobusowej
   b) tramwajowej
   c) trolejbusowej
   d) torowej
   e) zasilania
   f) zaopatrzeniowej
   g) ruchu
   h) szkolenia zawodowego
   i) ekonomicznej
   j) taboru i sprzętu pomocniczego
   i innych powoływanych w miarę potrzeb

2. Organizowanie szkoleń, praktyk oraz kursów specjalistycznych w zakresie eksploatacji sprzętu technicznego, ekonomiki i organizacji przedsiębiorstw itp.
3. Prowadzenie doradztwa technicznego, ekonomicznego i organizacyjnego wykonywanie ekspertyz, prac studialnych, prowadzenia odbiorów technicznych itp.
4. Wdrażanie i rozpowszechnianie efektów nowatorskich, rozwiązań techniczno-ekonomicznych, opracowywanie dokumentacji techniczno-technologicznych, poszukiwanie producentów, uruchamianie produkcji.
5. Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie:
   - zagospodarowywanie materiałów zbędnych i odpadowych
   - prowadzenie usług handlowych, spedycyjnych i transportowych
   - prowadzenie handlu zagranicznego oraz eksport usług
   - prowadzenie innej działalności produkcyjno-handlowo-usługowej prawem nie zabronionej
   - prowadzenie szkoleń

§ 11

Zarząd Izby jest organem wykonawczym Izby, wybranym w drodze głosowania przez Walne Zgromadzenie.
W skład Zarządu wchodzą:
- Prezes Izby (Zarządu)
- dwóch Wiceprezesów Izby

§ 12

1. Biuro Izby jest aparatem administracyjnym Prezesa Izby.
2. Biurem Izby kieruje Prezes Izby na zasadach jednoosobowego kierownictwa i odpowiedzialności.
3. Organizację, zadania Biura określa jego regulamin organizacyjny.
4. Pracownicy Biura zawierają umowę o pracę z Prezesem na zasadach określonych w przepisach prawa pracy.

§ 13

Do składania oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych i niemajątkowych Izby oraz podpisywanie w imieniu Izby są upoważnieni:
członkowie Zarządu - samodzielnie
prokurenci - dwuosobowo
Wszyscy upoważnieni składają podpisy pod firmą Izby. Zarząd Izby udziela i odwołuje prokury.

§ 14

Zarząd Izby jest obowiązany zarządzać majątkiem i sprawami Izby oraz spełniać swoje obowiązki z należytą starannością. Zarząd jest zobowiązany do uzyskiwania zgody Rady Nadzorczej przy podejmowaniu decyzji w sytuacji wysokiego ryzyka lub zagrożenia deficytem. Zarząd upoważniony jest do prowadzenia wszelkich spraw nie zastrzeżonych przepisami lub statutem do wyłącznej właściwości Walnego Zgromadzenia lub Rady Nadzorczej.

§ 15

1. Działalność Izby finansowana jest z działalności gospodarczej prowadzonej przez Izbę.
   Walne Zgromadzenie może utworzyć Fundusz Izby, który powstaje ze składek członkowskich. Wysokość ich ustala Walne Zgromadzenie.
2. Majątek Izby powstaje z darowizn, spadków, zapisów, własnej

Uchwała Nr 126/XI/97

Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 27 listopada 1997r.

w sprawie: **zmiany w budżecie Związku na 1997r.**

Na podstawie § 18 pkt 3 Statutu Związku oraz wykonania § 5 Uchwały Nr XVIII/55/96 Zgromadzenia MZK w Jastrzębiu Zdroju z dnia 10 grudnia 1996r. w sprawie budżetu Związku,

Zarząd Związku

u c h w a l a:

§ 1

I. Dokonać przeniesień wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach Działu 70 - Gospodarka Komunalna , Rozdział 7395 - Pozostała działalność, w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na rok 1997, zgodnie z niżej podanym wyliczeniem:

Dział	Rozdział	§	Wyszczególnienie	Zmniejszenia zł	Zwiększenia zł	Plan po zmianach zł
1	2	3	4	5	6	7
70			Gospodarka Komunalna	1.000	1.000	
	7395		Pozostała działalność	1.000	1.000	
		36	*Usługi materialne*	*1.000*		*23.773.960*
		37	*Usługi niematerialne*		*1.000*	*26.000*

II. Dokonać przeniesień wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach Działu 91 - Administracja państwowa i samorządowa, Rozdział 9195 - Pozostała działalność w budżecie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na rok 1997 zgodnie z niżej podanym wyliczeniem:

Dział	Rozdział	§	Wyszczególnienie	Zmniejszenia zł	Zwiększenia zł	Plan po zmianach zł
1	2	3	4	5	6	7
91			Administracja Państwowa i samorządowa	14.670	14.670	
	9195		Pozostała działalność	14.670	14.670	
		17	*Nagrody z ZFN*	*2.440*		*23.860*
		21	*Nagr. i wyd. nie zalicz. do wynagrodz.*		*630*	*3.930*
		25	*Różne wyd. na rzecz osób fizycz.*		*2.100*	*55.300*
		28	*Podróże służb. krajowe*	*3.730*		*2.270*
		29	*Podróże służb. zagran.*	*6.500*		*-*
		31	*Materiały i wyposażenia*	*-*	*4.000*	*34.000*
		35	*Energia*	*2.000*		*8.400*
		37	*Usługi niematerialne*		*7.700*	*36.500*
		43	*Odpisy na Z.F.Ś.S.*		*240*	*11.440*

§ 2

Powyższych zmian w wydatkach dokonano w związku z koniecznością dostosowania planu wydatków do ich faktycznej realizacji.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Skarbnikowi Związku i Dyrektorowi Biura Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny
mgr Andrzej Lipień

SKARBNIK
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
lic. Mariusz Grabiec

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu MZK
mgr inż. Janusz Koper

U Z A S A D N I E N I E

do zmian w budżecie Związku na 1997 rok.

W dziale 70 - w § 37 *„usługi niematerialne”* - zwiększono kwotę planu o 1.000,- zł
z uwagi na podwyższenie prowizji bankowych
Przesunięcia w/w kwoty dokonano z § 36,*„usługi materialne”*.

W dziale 91 - zwiększono kwotę w § 21 [ekwiwalent za odzież ochronną-roboczą]
z powodu niżej zaplanowanej kwoty wydatku w roku 1997 -
(nie uwzględniono okresu zimowego)
a także z powodu przeniesienia do referatu KNR pracownika powracającego
z urlopu wychowawczego, tym samym przysługującego mu w/w ekwiwalentu.

- zwiększono kwotę w § 25 ze względu na wyższy niż planowano na 1997 r.
wskaźnik *"przeciętnego wynagrodzenia w sektorze p.-stw państwowych, bez wypłat z zysku"*

- zwiększono kwotę w § 31 ze względu na utworzenie nowego stanowiska pracy
w Referacie Finansowo - Księgowym , tym samym zakup dodatkowego
wyposażenia.

- zwiększono kwotę w § 37 z uwagi na wzrost wysokości:
dotychczasowego czynszu, prowizji dla kontrolerów obcych,
ogłoszeń dot. przetargów oraz obsługi prawnej i prowizji bankowych.

- zwiększono kwotę w § 43 dokonując korekty w naliczeniu odpisu na ZFŚS
do faktycznej liczby zatrudnionych w bieżącym roku,
(zgodnie z Dz.U. Nr 43/94 poz.168 z późniejszymi zmianami.)

W związku z podwyższeniem kwot w budżecie MZK w wymienionych paragrafach
dokonano jednocześnie zmniejszeń w §§ 17,28,35 oraz w całości w § 29.
(ze względu na przesuniecie terminu szkolenia za granicą na rok przyszły.)
Zmian w budżecie Związku na 1997 r. dokonano pomiędzy paragrafami w danym dziale ,
zgodnie z kompetencjami Zarządu.

SKARBNIK
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
lic. Mariusz Grabiec