Uchwała Nr VIII/14/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 1993r.

Na podstawie art.69 ust.1 art.71 w związku z art.18 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. Nr 16 poz.95 z późn.zm.), art.55 ust.5 ustawy z dnia 05 stycznia 1991 r.- Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 4 poz.18 z późn.zm.), w związku z § 14 pkt.2, 5 i 7 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku

uchwala:

§ 1.

Przyjąć sprawozdanie Zarządu Związku z wykonania budżetu za 1993 rok oraz z Jego działalności za powyższy okres.

§ 2.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr Janusz Kopeć

RADCA PRAWNY
mgr Stanisław Cichecki

Uchwała Nr VIII/15/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994r.

w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku za 1993 rok.

Na podstawie art.69 ust.1 i art.71 w związku z art.18 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr16 poz.95 z późn.zm.), art.55 ust.5 ustawy z dnia 05 stycznia 1991r..- Prawo budżetowe (Dź.U.Nr 4 poz.18 z późn.zm.), w związku z § 14 pkt 2,5 i 7 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku po przyjęciu sprawozdania Zarządu za 1993 rok

uchwala:

§ 1.

Udziela się absolutorium Zarządowi Związku za 1993 rok.

§ 2.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Stanisław Cichecki

Uchwała Nr VIII/16/94
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994 r.

w sprawie ustalenia nowej taryfy przewozowej w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu Zdroju.

Na podstawie art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27 poz.195, zm.z 1990r. Nr 34 poz.198) w związku z § 9,§ 14 pkt 5 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, na wniosek Zarządu, po zapoznaniu się z opiniami związków zawodowych Zgromadzenie Związku

uchwala co następuje:

§ 1

Ustala się taryfę przewozową w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym w Jastrzębiu Zdroju o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 15 marca 1994r, przy czym opłata za bilety miesięczne obowiązuje od 01 kwietnia 1994 roku.
Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Urzędach Gmin i Miast będących członkami Związku oraz w środkach komunikacji jednostek wykonujących usługi przewozowe na zlecenie Związku.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Stanisław Olchecki

Załącznik do Uchwały

T A R Y F A

PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO W JASTRZĘBIU ZDROJU.

TEKST TARYFY PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU
OBOWIĄZUJĄCY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
ORGANIZOWANEJ PRZEZ M.Z.K.w JASTRZĘBIU ZDROJU
UWZGLĘDNIA NASTĘPUJĄCE PRZEPISY PRAWNE:

- Art.18 ust.3 a ustawy z dnia 26.lutego 1982 r. o cenach /Dz.U.z 1988 r.nr.27 poz.195 z późniejszymi zmianami /, w brzmieniu na danym przez art.28 ust.2 b ustawy tzw. " kompetencyjnej" z dnia 17 maja 1990 r./Dz.U.nr.34 poz.198 z późniejszymi zmianami/.

- Art.64 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie terytorialnym /Dz.U.z 1990 r.nr.16 poz.95 z późniejszymi zmianami/.

- Art.19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r.o zwiAzkach zawodowych /Dz.U.nr 55 poz. 234/

- Art.29 ust.1 ustawy z dnia 31 lipca 1985 r.o obowiązkach i prawach posłów i senatorów /Dz.U.z 1991 r.nr.18 poz.79 /.

- Art.16 ust.1 ustawy z dnia 29 maja 1974 r.o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin /Dz.U. z 1983 r.nr.13 poz.68 z późniejszymi zmianami/.

- Art.20 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego/Dz.U. z 1991 r.nr. 17 poz.~~17~~ 75 z późniejszymi zmianami/.

- Art.153 ustawy z dnia 12 września 1990 r. o szkolnictwie wyższym /Dz.U.z 1990 r.nr.65 poz.385 /.

- Rozp.Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1987 r.w sprawie określenia zasad i trybu prowadzenia ewidencji oraz zakresu i form pomocy dla młodzieży dotkniętej inwalidztwem i młodzieży niepełnosprawnej /Dz.U.z 1987 r.nr.23 poz.130/.

- Roz.Ministra Edukacji Narodowej z dnia 6 kwietnia 1992 r. w sprawie określenia wzoru dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów opiekunów uczniów szkół specjalnych.

- Statut Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z 4 kwietnia 1991r. /Dziennik Urzędowy Województwa Katowickiego nr 7 z dnia 29 czerwca 1991r./.

§ 1.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA TARYFY

Niniejsza taryfa obowiązuje w sieci komunikacyjnej organizowanej przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu Zdroju.

§ 2.

OPŁATY ZA PRZEJAZD

1. Pasażerowie mogą odbywać podróż i przewozić bagaż na podstawie ważnych biletów jednorazowych lub okresowych.
2. Za bilet ważny uważa się:
   a/ bilet jednorazowy - skasowany zgodnie z taryfą,
   b/ bilet okresowy zgodny z taryfą - wypełniony.
3. Bilet okresowy imienny ważny jest wraz z dokumentem tożsamości.
4. Bilet okresowy na normalne linie autobusowe upoważnia do korzystania z przejazdu linią o wyższym standarcie na trasie wyszczególnionej w bilecie za dopłatą 50 proc. ceny biletu normalnego na danej linii.
5. Wzory i ceny biletów, o których mowa w § 2. ust.1 przedstawione są w załączniku nr.1
6. Przejazdy na wszystkich liniach **M.Z.K. w Jastrzębiu Zdroju** odbywają się na podstawie biletów wydanych przez **M.Z.K. w Jastrzębiu Zdroju.**
   /Dopuszcza się możliwość podróżowania z biletami wydanymi przez PKM Gliwice na obszarze gminy Czerwionka-Leszczyny/

§ 3.

SPRZEDAŻ BILETÓW.

1. Sprzedaż biletów komunikacji miejskiej **M.Z.K. w Jastrzębiu Zdroju** odbywa się w punktach stacjonarnych po cenach nominalnych.
2. Dopuszcza się sprzedaż biletów jednorazowych w środkach komunikacji miejskiej przez kierowcę.
3. Kierowca może prowadzić sprzedaż biletów wyłącznie podczas postojów na przystankach.W razie opóźnienia pojazdu w stosunku do rozkładu jazdy większego niż 3 minuty kierowca może odmówić sprzedaży biletów.

4. W razie konieczności zakupu biletu u kierowcy pasażer bezpośrednio po wejściu do pojazdu udaje się do kierowcy celem zakupu biletu i natychmiast po zakupie biletu kasuje go w najbliższym kasowniku.
5. O ile kierowca wstrzymał sprzedaż z przyczyn, o których mowa w § 3. ust.3 to pasażer ponosi odpowiedzialność za przejazd bez ważnego biletu.W związku z tym zaleca się kupowanie biletów w przedsprzedaży, gdyż sprzedaż biletów przez kierowcę jest jedynie rozszerzeniem stacjonarnej sieci sprzedaży biletów nastawionym na jej uzupełnienie w wyjątkowych sytuacjach.
6. Kierowca sprzedaje bilety specjalnie oznaczone o cenie podwyższonej.
7. Kupujący bilet okresowy zobowiązany jest do sprawdzenia zgodności zakupionego biletu z cennikiem oraz z zakresem nabytych uprawnień, a także do odpowiedniego wypełnienia biletu.

§ 4.

ZWROT BILETÓW

1. Kupującemu bilet okresowy miesięczny przysługuje prawo zwrotu tego biletu najpóźniej do 5 -tego dnia miesiąca jego obowiązywania.Przy zwrocie biletu potrąca się opłatę manipulacyjną w wysokości 20% nominalnej ceny biletu.
2. Zwrot biletów okresowych przyjmuje kolektura ,która sprzedała dany bilet

§.5.

PRZEJAZDY BEZPŁATNE

1. Do przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:
   a/ Posłowie na Sejm i Senatorowie - na podstawie ważnych legitymacji.
   b/ Radni Rad Miejskich i Gminnych w granicach administracyjnych miasta i gminy na podstawie ważnej legitymacji radnego.
   c/ pracownicy przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej oraz osoby zrównane w prawach, jeżeli wynika to ze zbiorowych układów pracy - na podstawie biletów wolnej jazdy.
   d/ dzieci do 4 roku życia - na podstawie dokumentów rodziców lub opiekunów dziecka umożliwiających stwierdzenie wieku dziecka.

e/ dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie objęta obowiązkiem szkolnym lub uczęszczająca do dziennych ośrodków rehabilitacji, przedszkoli i szkół specjalnych wraz ze sprzętem ułatwiającym poruszanie się oraz towarzysząca im jedna osoba - na podstawie legitymacji uczniowskiej lub zaświadczenia wydanego przez właściwy organ.

f/ inwalidzi wojenni i wojskowi - na podstawie legitymacji inwalidzkiej.

g/ inwalidzi I grupy i ociemniali wraz ze sprzętem ułatwiającym poruszanie oraz ich przewodnicy / 1 osoba/ towarzyszący im w podróży - na podstawie legitymacji inwalidzkiej.

h/ osoby po 75 roku życia - na podstawie dowodu osobistego.

i/ pracownicy służb charytatywno - opiekuńczych /pracujący w terenie / - na podstawie biletu wolnej jazdy wydanego przez **M.Z.K.**

j/ żołnierze odbywający niezawodową / zasadniczą/ służbę wojskową - na podstawie książeczki wojskowej.

§ 6.

PRZEJAZDY ULGOWE.

1. Do przejazdów ulgowych uprawnieni są:
   a/ dzieci od lat 4-ch do 10-ciu
   b/ uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych policealnych, studenci dziennych szkół wyższych - na podstawie legitymacji uczniowskiej lub studenckiej.
   c/ kombatanci wojenni oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia - na podstawie legitymacji kombatanckiej.
   d/ emeryci, renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych oraz ich małżonkowie, na których emeryci i renciści pobierają zasiłki rodzinne - na postawie odcinka renty i dowodu osobistego - dla emerytów i rencistów oraz legitymacji ZUS i dowodu osobistego dla współmałżonka.
2. Pasażer może korzystać podczas przejazdu tylko z jednej ulgi.
3. Po skasowaniu biletu nie uwzględnia się żądań o zastosowaniu ulgi w drodze zwrotu części należności za bilet.
4. W razie nieprawidłowego korzystania z ulgi lub braku wymaganych dokumentów, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.

W/w uprawnienia odnoszą się do przejazdów jednorazowych i okresowych, przy przewozie bagażu ulgi nie mają zastosowania.

§ 7.

PRZEWÓZ BAGAŻU I ZWIERZĄT.

1. Dopuszcza się przewóz bez dodatkowych opłat:
   a/ bagaż ręczny, który nie przekracza żadnego z wymiarów 80 cm x 60 cm x 40 cm.
   b/ nart
   c/ złożonych wózków dziecięcych.
   d/ wózków inwalidzkich.
   e/ małych zwierząt trzymanych na rękach /np.psy,koty,ptaki/
   f/ psy, które są przewodnikami osób niewidomych.
2. Pasażerowie mogą przewozić odpłatnie w pojazdach bagaż inny niż określony w § 7 ust.1 jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie zagrażał bezpieczeństwu, nie utrudniał przejścia, nie narażał na zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży / ciała/ innych pasażerów i nie zasłaniał widoczności kierującemu pojazdem.
3. Za opłatą mogą być przewożone:
   a/ psy większe, jeżeli posiadają kagańce i trzymane są na smyczy.
   b/ wszelkiego rodzju wózki dziecięce.
4. Bagażu i zwierząt nie wolno umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
5. Nadzór nad bagażem i zwierzętami, które pasażer przewozi w pojeździe należy do pasażera.
6. Pasażer odpowiada za szkody powstałe w związku z przewozem bagażu i zwierząt.
7. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt zgodnie z § 7 ust.2 i 3 obowiązuje wg.cennika dla danej linii.
8. Ulg przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się.

§ 8.

KONTROLA I OPŁATY SPECJALNE

1. W czasie korzystania ze środków komunikacji **M.Z.K.** pasażer zobowiązany jest do posiadania i okazywania w trakcie kontroli ważnego biletu zgodnie z § 2 W razie korzystania z przejazdu ulgowego lub bezpłatnego pasażer powinien posiadać wymagany dokument uprawniający go do takiego przejazdu.
2. W pojazdach kursujących na zlecenie **M.Z.K.** przeprowadza się kontrole biletów, które wykonują kontrolerzy posługujący się legitymacjami i drukami opłat specjalnych wg.załącznika nr 2.

3. Kontrolerzy uprawnieni są do sprawdzania czy pasażer podróżuje / przewozi bagaż lub zwierzęta/ na podstawie ważnego biletu /biletów/ oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada wymagane dokumenty uprawniające go do ulgi.
4. Za naruszenie taryfy uważa się w szczególności jazdę:
   a/ bez ważnego biletu / jednorazowego, okresowego/.
   b/ z biletem nieskasowanym /dotyczy biletów jednorazowych/.
   c/ z biletem zniszczonym - uniemożliwiającym jego identyfikację.
   d/ z biletem o zaniżonej opłacie za przejazd w stosunku do aktualnej taryfy.
   e/ z biletem niewypełnionym ,wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku gdy z biletu korzysta inna osoba niż wymieniona na nim /dotyczy biletów okresowych imiennych/
   f/ z biletami, które nie obowiązują na liniach **M.Z.K.** z zastrzeżeniem § 2 ust.5.
5. Pasażer, który podróżuje/ przewozi bagaż lub zwierzęta/ niezgodnie z taryfą, zobowiązany jest do uiszczenia opłaty specjalnej w wysokości określonej w załączniku nr.1. Druk opłaty specjalnej zastępuje bilet, którego brak, niezgodność lub nieważność stwierdzono w trakcie przeprowadzania kontroli.
6. W razie, gdy pasażer nie jest w stanie uiścić opłaty specjalnej w pojeździe, kontroler jest uprawniony do wystawienia pasażerowi protokół - wezwanie do uiszczenia opłaty specjalnej.
   Wymieniony protokół daje pasażerowi uprawnienia jak w § 8 ust.5.
7. Pasażerowi nie wolno skasowanego biletu lub kwitu opłaty specjalnej odstępować innej osobie.
8. Celem właściwego wypisania protokołu - wezwania kontroler posługuje się dokumentami stwierdzającymi tożsamość pasażera które to dokumenty okazuje pasażer na wezwanie kontrolera.
9. Podczas wykonywania przez kontrolera czynności związanych z wypisywaniem druku opłaty specjalnej / lub protokołu - wezwania/, pasażer zobowiązany jest oczekiwać w pojeździe do czasu zakończenia wykonywania tych czynności.
10. Celem ustalenia tożsamości pasażera kontroler może wezwać policję lub straż miejską albo zarządzić dowóz pasażera do najbliższego komisariartu policji lub siedziby straży miejskiej. Za wymienione czynności naliczana jest opłata manipulacyjna w wysokości 100% opłaty specjalnej.
11. Za osobę niepełnoletnią lub osobę, której z powodu stanu psychicznego nie można zarzucić winy odpowiedzialność ponosi ten, kto z mocy ustawy lub umowy jest zobowiązany do nadzoru nad tą osobą.
12. Bilety lub legitymacje, co do których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane, kontroler może zatrzymać za pokwitowaniem sporządzając jednocześnie odpowiednią notatkę i przekazując do biura MZK.

§ 9.

ODWOŁANIA OD NAŁOŻONYCH OPŁAT SPECJALNYCH.

1. Nabywca biletu okresowego, który korzystał z środków komunikacyjnych **MZK** zgodnie z nabytymi uprawnieniami, a w trakcie kontroli nie posiadał biletu i otrzymał protokół-wezwanie do uiszczenia opłaty specjalnej, może uzyskać anulowanie powyższej opłaty o ile zgłosi się do **MZK** w przeciągu 3 dni /licząc od daty wystawienia protokołu-wezwania/ z ważnym biletem okresowym zakupionym przed dokonaną kontrolą biletową.
2. Osoba, która korzystała z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, a w trakcie kontroli nie posiadała dokumentu uprawniającego ją do takiego przejazdu i otrzymała protokół-wezwanie do uiszczenia opłaty specjalnej, może uzyskać anulownie powyższej opłaty. Warunkiem anulowania opłaty jest zgłoszenie się do **MZK** w przeciągu 3 dni /licząc od daty wystawienia protokołu - wezwania/ i przedstawienie ważnego dokumentu uprawniającego do korzystania z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.
3. W przypadku anulowania opłaty specjalnej w trybie § 9 ust.1 i 2 **MZK** pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 10% tej opłaty.
4. Odwołań od opłat specjalnych nałożonych w trybie innym niż wymieniony w § 9 ust. 1 i 2 nie rozpatruje się:
   a/ jeżeli od daty wystawienia opłaty specjalnej mineło 7 dni,
   b/ jeżeli pasażer uiścił opłatę specjalną gotówką u kontrolera w trakcie kontroli biletowej.

§ 10.

PRZEPISY PORZĄDKOWE.

1. Bezpośrednio po wejściu do pojazdu pasażer powinien skasować bilet, chyba że posiada bilet okresowy i nie przewozi bagażu lub psów wymagających uiszczenia opłaty za przejazd.
2. Kasując bilet jednorazowy pasażer zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości skasowania. W razie braku kodu kasującego na bilecie należy udać się do innego kasownika celem właściwego skasowania biletu.
3. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy pasażerowi posiadającemu bilet, przysługuje prawo kontynuowania podróży, na podstawie posiadanego biletu, następnym pojazdem linii przebiegającej tą samą trasą.

§ 11.

ODMOWA I ZAKAZ PRZEWOZU.

1. Pasażerom zabrania się:
   a/ otwierania drzwi pojazdu podczas jazdy,
   b/ nieuzasadnionego dawania sygnału do zatrzymania pojazdu,
   c/ wsiadania do pojazdu po sygnale do odjazdu,
   d/ zanieczyszczania i zaśmiecania pojazdu ,
   e/ niszczenia urządzeń lub wyposażenia pojazdu,
   f/ opierania się o drzwi podczas jazdy,
   g/ spożywania artykułów żywnościowych mogących zabrudzić innych pasażerów lub zanieczyścić pojazd,
   h/ zakłócania spokoju i porządku w pojeździe,
   i/ palenia tytoniu.
2. W pojazdach zabrania się przewozu:
   a/ przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez uszkodzenie ich ciała lub zanieczyszczenie odzieży albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd /piły, kosy i inne ostre narzędzia, karnisze, szyby, otwarte naczynia ze smarami, farbami/,
   b/ materiałów niebezpiecznych, a w szczególności przedmiotów i substancji cuchnących, zapalnych, łatwo palnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych i trujących,
   c/ broni palnej z wyjątkiem określonym w § 11 ust.3 .
3. Osoby, które pełnią służbę publiczną lub wojskową w czasie przejazdu służbowego mogą mieć przy sobie broń odpowiednio zabezpieczoną.
4. Jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że pasażer zabrał ze sobą do pojazdu przedmioty wymienione w § 11 ust.2, których przewozić nie wolno / z wyjątkiem przedmiotów mienia wojskowego lub policyjnego przewożonego przez funkcjonariuszy policji lub wojska/ to obsługa pojazdu /kierowca, kontroler biletów/ obowiązana jest odmówić przewozu tych przedmiotów.

§ 12.

UWAGI I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Na podstawie niniejszej taryfy sporządzone zostaną wyciągi, które w postaci ogłoszeń podane zostaną do wiadomości publicznej.
2. Taryfa wchodzi w życie na mocy uchwały Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju Nr VIII/16/94 z dnia ..22. lutego 1994 r.....
3. Zmiana treści taryfy wymaga formy jej przyjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

Załącznik do taryfy nr 1

TABELA OPŁAT

za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej na terenie działania MZK w Jastrzębiu Zdroju.

I OPŁATY jednorazowe

obowiązujące od 15.03.1994 r .

1.Bilety sprzedawane w punktach stacjonarnych.

Lp.	Rodzaj przewozu	Opłata w złotych	
		Normalne	Ulgowe
1.	Linie autobusowe normalne, przyśpieszone i pośpieszne /Z/ niezależnie od długości przejazdu	5.000,-	2.500,-
2.	Linie ekspresowe niezależnie od długości przejazdu	10.000,-	5.000,-

2.Bilety sprzedawane przez kierowców w autobusie.

Lp.	Rodzaj przewozu	Opłata w złotych	
		Normalne	Ulgowe
1.	Linie autobusowe normalne, przyspieszone i pośpieszne /Z/ niezależne od długości przejazdu	6.000,-	3.000,-
2.	Linie ekspresowe niezależnie od długości przejazdu	12.000,-	6.000,-

II. OPŁATY okresowe / miesięczne/ ogólnodostępne

obowiązujące od 01.04.1994 r .

Lp	Nazwa Biletu	Symbol	Uprawnienia	Cena w tys.	
				Bilet normal	Bilet ulgowy
1.	Docelowy na obszarze dwóch i więcej miast /gmin/ **imienny**	**DC**	Przejazdy liniami zwykłymi, przyspieszonymi i pośpiesznymi na trasie określonej przystankiem początkowym i końcowym na terenie dwóch i więcej wybranych miast /gmin/	**160**	**80**
2.	Sieciowy na obszarze jednego miasta/gminy **imienny**	**S 1**	Przejazdy wszystkimi liniami: zwykłymi, przyśpieszonymi, pośpiesznymi na terenie jednego wybranego miasta/ gminy.	**160**	**80**
3.	Sieciowy na obszarze dwóch i więcej miast /gmin **imienny**	**S 2**	Przejazdy wszystkimi liniami zwykłymi, przyśpieszonymi i pośpiesznymi na terenie dwóch i więcej wybranych miast /gmin	**200**	**100**
4.	Docelowy ekspresowy na obszarze dwóch i więcej miast **imienny**	**E 3**	Przejazdy linią ekspresową bez względu na odległość trasy przejazdu	**320**	**160**
5.	Sieciowy na obszarze działania **MZK** **imienny**	**S C**	Przejazdy wszystkimi liniami zwykłymi, przyśpieszonymi pośpiesznymi i ekspresowymi na terenie działania **MZK**	**400**	**200**
6.	Sieciowy na obszarze działania **MZK** na okaziciela	**S O**	Przejazdy wszystkimi liniami zwykłymi, przyśpieszonymi, pośpiesznymi i ekspresowymi na terenie działania **MZK**	**450**	**----**

1. Za jazdę bez ważnego biletu pobiera się opłatę podwyższoną w wysokości 200 tys. zł.
   W przypadku opłaty kredytowej kwotę podwyższa się dodatkowo o 50 tys. zł.

2. Odmowa okazania dokumentu tożsamości osobom uprawnionym do legitymowania pasażerów bez biletów oraz nieprzestrzegających przepisów porządkowych i związany z tym dowóz do najbliższej Komendy Rejonowej Policji stanowi podstawę do nałożenia opłaty specjalnej w wysokości 200 tys.zł.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

Załącznik do taryfy nr. 2

1. Wzory legitymacji i druków opłat specjalnych

OPŁATA ..... zł
za przejazd (przewóz bagażu) bez ważnego biletu wozem linii normalnych i specjalnych.
Opłatę pobrano dn. ..... godz. .....
w wozie nr ..... linii .....
Nr 028201 ..... nr st. kontrolera

MIĘDZYGMINNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY
JASTRZĘBIE ZDRÓJ

Podinspektor nr

Uprawnia do przeprowadzenia kontroli w środkach komunikacyjnych na terenie działalności MZK.

Nr 000444

PROTOKÓŁ — WEZWANIE

Międzygminny Związek Komunikacyjny
Referat Kontroli i Nadzoru Ruchu
44-335 Jastrzębie, ul. Przemysłowa 1

Uiszczono opłatę specjalną Nr .....

spisany w dniu ..... 19..... r. o godz. ..... przez podinspektora MZK w sprawie odmowy uiszczenia przez pasażera opłaty specjalnej w wysokości zł ..... za przejazd (przewóz bagażu) bez ważnego biletu autobusem linii ..... nr tabl. ..... kierunek, odcinek kontroli .....

I. Dane personalne pasażera: imię i nazwisko .....
— miejsce zamieszkania .....
— data i miejsce urodzenia ..... imiona rodziców .....
— legitymuje się dokumentem ..... nr ..... wydanym przez .....
nazwa i adres zakładu pracy/nauki .....

II. **Podstawa protokołu** — pasażer: nie posiadał biletu/okazał bilet skasowany dwukrotnie/okazał bilet miesięczny nieważny na danej trasie/nie posiadał dowodu uprawniającego do przejazdu za biletem ulgowym, oświadczył, że posiada ważny bilet miesięczny .....
Wezwany do uiszczenia opłaty specjalnej — odmówił jej zapłaty. Zał. kwestionowany bilet jednoraz. (mies.) nr .....

Druk otrzymałem (podpis pasażera) Podinspektor MZK (stempel, podpis)

Odcinek dla poczty

Zł ..... gr .....
Słownie złotych .....
groszy jak wyżej .....
wpłacający .....

Międzygminny
Związek Komunikacyjny
ul. Przemysłowa 1
44-335 Jastrzębie
Do wpłaty na r-k nr 632 256-7272-132
GBG SA Jastrzębie

Oplata

Przekaz do wpłat na rachunki GBG SA

Odcinek dla posiadacza rachunku

Zł ..... gr .....
Słownie złotych .....
groszy jak wyżej .....
wpłacający .....

Międzygminny
Związek Komunikacyjny
ul. Przemysłowa 1
44-335 Jastrzębie
Do wpłaty na r-k nr 632 256-7272-132
GBG SA Jastrzębie

Potwierdzenie dla wpłacającego

Zł ..... gr .....
Słownie złotych .....
groszy jak wyżej .....
wpłacający .....

Międzygminny
Związek Komunikacyjny
ul. Przemysłowa 1
44-335 Jastrzębie
Do wpłaty na r-k nr 632 256-7272-132
GBG SA Jastrzębie

Oplata

UPRAWNIONY JEST DO:

1. Legitymowania pasażerów bez biletów oraz nieprzestrzegających przepisów porządkowych.
2. Nakładania i ściągania podwyższonych opłat taryfowych za jazdę bez ważnego biletu i naruszenia obowiązujących przepisów porządkowych.

Należność pobrano zgodnie z taryfą wykazaną w cenniku opłat za przejazdy miejskimi środkami komunikacji zbiorowej.

Prodryn B-5 M-ce 109 90 1000 bl. a 100 k.

PROTOKÓŁ — WEZWANIE

Nr 000444

Międzygminny Związek Komunikacyjny
Referat Kontroli i Nadzoru Ruchu
44-335 Jastrzębie, ul. Przemysłowa 1

Uiszczono opłatę specjalną Nr .....

spisany w dniu ..... 19..... r. o godz. ..... przez podinspektora MZK w sprawie odmowy uiszczenia przez pasażera opłaty specjalnej w wysokości zł ..... za przejazd (przewóz bagażu) bez ważnego biletu autobusem linii ..... nr tabl. ..... kierunek, odcinek kontroli .....

I. Dane personalne pasażera: imię i nazwisko .....
— miejsce zamieszkania .....
— data i miejsce urodzenia ..... imiona rodziców .....
— legitymuje się dokumentem ..... nr ..... wydanym przez .....
nazwa i adres zakładu pracy/nauki .....

II. Podstawa protokołu — pasażer: nie posiadał biletu/okazał bilet skasowany dwukrotnie/okazał bilet miesięczny nieważny na danej trasie/nie posiadał dowodu uprawniającego do przejazdu za biletem ulgowym, oświadczył, że posiada ważny bilet miesięczny .....

Wezwany do uiszczenia opłaty specjalnej — odmówił jej zapłaty. Zał. kwestionowany bilet jednoraz. (mies.) nr .....

Druk otrzymałem (podpis pasażera) Podinspektor MZK (stempel, podpis)

Nr 000444

Nieuiszczenie opłaty w terminie 7 dni, spowoduje przymusowe ściągnięcie należności z doliczeniem opłaty za czynności egzekucyjne oraz obowiązujących odsetek ustawowych.

Wniesienie ewentualnego odwołania w terminie 14-tu dni nie wstrzymuje egzekwowania należności w trybie administracyjnym.

Pasażer, który w czasie kontroli oświadczy, iż posiada ważny okresowy bilet imienny może uzyskać anulowanie opłaty specjalnej po-

Nr 000444

Referat Kontroli i Nadzoru Ruchu Jastrzębie, ulica Przemysłowa 1 — przyjmuje interesantów w pok. nr 36 od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 — 14.00

1. Zarządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 23 X 1972 r.
2. Kodeks Postępowania Administracyjnego art. 129 (Dz. U. nr 9/80 poz. 26)

Nr 000444

Wpłacający winien wypełnić wyraźnie i czytelnie wszystkie trzy części blankietu długopisem lub pismem maszynowym.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

Uchwała Nr VIII/17/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994 roku

w sprawie budżetu Związku na 1994 rok.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 4, art.51, 57 art.58,69 ust.1 Ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.) oraz art.4,7,8,37 i 47 Ustawy z dnia 05 stycznia 1991r - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 72 poz.95 z 1993r)i§ 14 ust.2 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku

uchwala:

§ 1

Budżet Związku na 1994 rok po stronie dochodów w kwocie 170 800 000 000,-zł (słownie: stosiedemdziesiątmiliardówosiemsetmilionówzłotych), po stronie wydatków w kwocie 170 800 000 000,- (słownie: stosiedemdziesiątmiliardów-osiemsetmilionówzłotych), zgodnie z załącznikiem nr 1.

§ 2

W ramach realizacji niniejszej Uchwały, Zarząd Związku upoważniony jest do dokonywania przeniesień wydatków pomiędzy rozdziałami i paragrafami.
Tworzy się rezerwę ogólną na nieprzewidziane wydatki w kwocie 170 000 000,-zł (słownie: stosiedemdziesiątmilionówzłotych).

§ 3

Gminy - członkowie Związku wnoszą dotacje wynikające ze Statutu w terminie i wg zasad określonych odrębną uchwałą Zgromadzenia.
Wielkość dotacji wnoszonej przez Gminy stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały jako jej integralna część.

§ 4

Obsługę bankową Związku prowadzi Górnośląski Bank Gospodarczy w Jastrzębiu Zdroju.

§ 5

Uchwałę niniejszą ogłasza się przez jej rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin/Miast objętych działaniem Związku - wymienionych w załączniku nr 2 do Uchwały.

§ 6

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje od dnia 01 stycznia 1994r.

RADCA PRAWNY
mgr Sławomir Cichocki

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

B U D Ż E T

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VIII/17/94
z dnia 22 lutego 1994r. Zgromadzenia

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju na 1994 rok

Po stronie dochodów: 170 800 000 000,-

Dochody

	Lp.	Dział	Rozdział	§	Treść	Kwota
I	1	50	5895	77	Różne dochody	108 897 410 000,-
II	2	91	9195	76	Grzywny i kary	1 800 000 000,-
III	3	96	9617	89	Dotacje celowe otrzymane z Gmin	60 102 590 000,-
					Ogółem dochody	170 800 000 000,-

Po stronie wydatków: 170 800 000 000,-

Wydatki

	Lp.	Dział	Rozdział	§	Treść	Kwota
I	1	50	5895	31	Materiały i wyposażenie	300 000 000,-
	2	"	"	36	Usługi materialne	162 525 000 000,-
	3	"	"	81	Rezerwy	330 000 000,-
		50	5895		Razem	163 155 000 000,-
II	4	91	9195	11	Wynagrodzenia osobowe	1 900 000 000,-
	5	"	"	17	Nagrody z zakład.fund.nagr.	250 000 000,-
	6	"	"	25	Różne wyd.na rzecz osób fiz	260 000 000,-
	7	"	"	28	Podróże służb. krajowe	15 000 000,-
	8	"	"	29	Podróże służb.zagraniczne	15 000 000,-
	9	"	"	31	Materiały i wyposażenie	1 630 500 000,-
	10	"	"	35	Energia	80 000 000,-
	11	"	"	36	Usługi materialne	650 000 000,-
	12	"	"	37	Usługi niematerialne	800 000 000,-
	13	"	"	40	Różne opłaty i składki	25 000 000,-
	14	"	"	41	Składki na ubezp.społ.	855 000 000,-
	15	"	"	42	Składki na Fundusz Pracy	57 000 000,-
	16	"	"	43	Odpisy na zakł.fund.socjal.	25 000 000,-
	17	"	"	44	Odpisy na zakł.fund.mieszk.	12 500 000,-
	18	"	"	72	Dotacje na finans.inwestycji jedm.budżet.i zakł.budżet.	700 000 000,-
	19	"	"	81	Rezerwy	200 000 000,-
		91	9195		Razem	7 475 000 000,-
III	20	97	9718	81	Rezerwy ogólne i celowe	170 000 000,-
					Ogółem wydatki	170 800 000 000,-

Załącznik Nr 2 do Uchwały NrVIII/17/94
z dnia 22 lutego 1994r. Zgromadzenia
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju

Dotacje z gmin: Dział 96 rozdział 9617 § 89 - 60 102 590 000,-

Gminy należące do Związku wg miesięcznych rozliczeń za wykonane wozokilometry "a" 4.000,-za m-c styczeń i luty, oraz"a" 5.000,- od m-ca marca do grudnia 1994r. 59 721 600 000,-

w tym:

1. Rybnik	16 560 100 000,-
2. Jastrzębie	16 013 400 000,-
3. Wodzisław	14 087 100 000,-
4. Żory	4 969 200 000,-
5. Czerwionka-Leszczyny	2 087 500 000,-
6. Pawłowice	1 967 300 000,-
7. Rydułtowy	1 941 000 000,-
8. Świerklany	812 400 000,-
9. Zebrzydowice	811 500 000,-
10. Suszec	241 200 000,-
11. Jejkowice	151 100 000,-
12. Mszana	79 800 000,-

Gminy nie należące do Związku wg miesięcznych rozliczeń za wykonane wozokilometry "a" 4.500,- za m-c styczeń i luty, oraz "a" 5.500,- od m-ca marca do grudnia 1994r. 380 990 000,-

w tym:

1. Lubomia	154 930 000,-
2. Kornowac	91 660 000,-
3. Gorzyce	80 270 000,-
4. Orzesze	38 130 000,-
5. Ornontowice	16 000 000,-

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Tadeusz Koper

Uchwała Nr VIII/18/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994r.

w sprawie przyjęcia regulaminów organów Związku.

Na podstawie § 9 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku

uchwala:

§ 1.

Przyjęć regulamin obrad Zgromadzenia Związku w brzmieniu określonym w załączniku nr1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Przyjąć regulamin obrad Zarządu Związku w treści załącznika NR 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia i Zarządu Związku.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
mgr Stanisław Cichecki

Załącznik Nr 1 do Uchwały NrVIII/18/94
z dn.22 lutego 1994r. Zgromadzenia
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju

Regulamin Zgromadzenia
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju

I. Zwoływanie Sesji Zgromadzenia:

§ 1.

1. Zgromadzenie Związku zwołuje jego Przewodniczący z własnej inicjatywy, na wniosek Zarządu lub conajmniej pięciu gmin - członków Związku.

2. O terminie Zgromadzenia zawiadamia Przewodniczący na 7 dni naprzód z podaniem porządku obrad lub tematyki posiedzenia.

§ 2.

W razie nieobecności Przewodniczącego Zgromadzenia jego zadania związane ze zwołaniem sesji wykonuje Jego Zastępca, zaś gdy i to nie jest możliwe - - Przewodniczący Zarządu Związku.

§ 3.

Jeżeli pilność sprawy tego wymaga, sesja Zgromadzenia może być wyznaczona bez zachowania 7 dniowego terminu, o którym mowa wyżej.

II. Przebieg obrad Zgromadzenia:

§ 4.

Otwarcia sesji dokonuje Przewodniczący Zgromadzenia, a w razie jego nieobecności osoba uprawniona w myśl powyższych przepisów do zwołania sesji Zgromadzenia Związku.

§ 5.

Przewodniczący obrad stwierdza quorum na podstawie listy obecności i oświadcza o prawomocności uchwał, które mają być podjęte. Następnie przedstawia porządek obrad i poddaje go głosowaniu celem przyjęcia przez zebranych.

§ 6.

Przewodniczący sesji otwiera dyskusję, udziela głosu, podaje propozycje uchwał, zarządza głosowanie i podaje jego wyniki - przy głosowaniu jawnym.

§ 7.

Zgromadzenie wyraża swoje stanowiska w formie uchwał.

./.

III. Głosowanie:

§ 8

Uchwały Zgromadzenia zapadają bezwzględną większością głosów statutowej liczby jego członków, z wyjątkiem spraw proceduralnych w trakcie sesji.

§ 9.

Zgromadzenie głosuje jawnie, za wyjątkiem tych spraw, które wymagają głosowania tajnego.

§ 10.

Tajnego głosowania wymaga:

a/ powoływanie i odwoływanie Zarządu,
b/ zmiana w składzie Zarządu,
c/ wybór Przewodniczącego i Z-cy Zgromadzenia oraz zmiany na tych stanowiskach,
d/ wybór innych organów Związku, o których mowa w statucie lub w ustawie o samorządzie terytorialnym,
e/ w innych sprawach zawnioskowanych i przegłosowanych na sesji Zgromadzenia.

§ 11.

1. Głosowanie tajne przeprowadza komisja skrutacyjna wybrana spośród członków Zgromadzenia, którzy nie kandydują na stanowiska będące przedmiotem głosowania.
2. Wyniki tajnego głosowania ogłasza komisja skrutacyjna.

IV. Wykonanie Uchwał Zgromadzenia:

§ 12.

Uchwały Zgromadzenia i protokół sesji - podpisane przez prowadzącego obrady- - Biuro Związku dostarcza Gminie - członkowi Związku w ciągu 14 dni od daty Zgromadzenia.

§ 13.

W ciągu 7 dni Biuro Związku przesyła uchwały Zgromadzenia odpowiednim organom nadzoru prawnego i finansowego.

§ 14.

Wykonanie uchwał Zgromadzenia należy do Zarządu i gmin członków Związku.

§ 15.

Sprawozdanie z wykonania uchwał i pracy między sesjami Zgromadzenia składa Przewodniczący Zarządu na następnej sesji Zgromadzenia.

V. Postanowienia końcowe:

§ 16.

Wszelkie materiały na sesję Zgromadzenia wraz z projektami uchwał przekłada

Przewodniczącemu organ inicjujący sesję a także inny zainteresowany, który winien złożyć do materiałów uzasadnienie.

§ 17.

Obsługę techniczo-administracyjną obrad Zgromadzenia, a także zadań Przewodniczącego, wykonuje Biuro Związku.

§ 18.

Regulamin niniejszy obowiązuje z datą jego przyjęcia przez Zgromadzenie.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

Załącznik Nr 2 do Uchwały NrVIII/18/94
z dnia 22 lutego 1994r.Zgromadzenia
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju

Regulamin Zarządu

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju

I.Zwoływanie posiedzeń.

§ 1.

1. Przewodniczący Zarządu wyznacza termin i tematykę posiedzenia Zarządu oraz zleca Dyrektorowi Biura Zarządu zawiadomienie członków Zarządu i przygotowanie materiałów.
   Czynność tą Przewodniczący Zarządu wykonuje na poprzednim posiedzeniu Zarządu lub poza posiedzeniami.
   Członków Zarządu powiadamia się telefonicznie, faxem albo telefonogramem.
2. Posiedzenie Zarządu może być zwołane także na wniosek conajmniej dwóch członków Zarządu, zaś termin posiedzenia wyznacza się z uprzednim minimum 3-dniowym uprzedzeniem.
3. W uzasadnionych przypadkach posiedzenie Zarządu może być zwołane natychmiast.

§ 2.

Obradom Zarządu Związku przewodniczy, głosu udziela i podejmuje wszelkie czynności prowadzące do sprawnego i spokojnego podejmowania rozstrzygnięć - - przewodniczący Zarządu Związku, a w razie jego nieobecności lub z jego woli - zastępca przewodniczącego Zarządu Związku.

§ 3.

W posiedzeniu Zarządu Związku mogą uczestniczyć przedstawiciele gmin będących członkami Związku, pracownicy Biura Związku oraz goście zaproszeni przez przewodniczącego Zarządu.

§ 4.

W razie nieobecności przewodniczącego Zarządu jego kompetencje wykonuje zastępca.

II. Przebieg posiedzeń - głosowanie.

§ 5.

Posiedzenie otwiera prowadzący obrady Zarządu, t.j. jego przewodniczący lub zastępca.

§ 6.

Zarząd przyjmuje proponowany porządek obrad w drodze głosowania.
Otwarcie i zamknięcie dykusji nad przyjętym w porządku obrad tematem zarządza prowadzący posiedzenie.

§ 7.

Głosu udziela prowadzący posiedzenie. Posiedzenie może być przerwane lub odroczone za zgodą członków Zarządu wyrażoną w głosowaniu.

§ 8.

Głosowanie nad omawianymi kwestiami w formie uchwał Zarządu odbywa się w obecności najmniej 2/3 składu Zarządu zwykłą większością głosów.

§ 9.

Wyniki głosowania ogłasza prowadzący posiedzenie i poleca je zaprotokołować.

III. Wykonanie uchwał Zarządu.

§ 10.

Z posiedzenia Zarządu Dyrektor lub Zastępca Dyrektora Biura sporządza protokół, który podpisuje prowadzący posiedzenie Zarządu.
Teksty uchwał podjętych na posiedzeniu Zarządu po ich podpisaniu przez prowadzącego posiedzenie dostarcza się wszystkim członkom Zarządu w ciągu 10 dni od dnia posiedzenia.

§ 11.

Przewodniczący zarządza przesłanie uchwał Zarządu zainteresowanym gminom - członkom Związku niezwłocznie po ich podpisaniu, jeżeli treść zawartych tam rozstrzygnięć tego wymaga.

§ 12.

Protokół z poprzedniego posiedzenia udostępnia się do wglądu członkom Zarządu przed następnym posiedzeniem Zarządu.

§ 13.

Przedstawiciele gmin - członków Związku mogą w każdym czasie zapoznać się z protokołami posiedzeń Zarządu Związku, treścią podjętych uchwał oraz innymi działaniami podejmowanymi przez Biuro Związku w wykonaniu uchwał Zarządu.

§ 14.

Obsługę techniczno-administracyjną obrad i działań Zarządu zapewnia Biuro Związku.

§ 15.

Regulamin niniejszy obowiązuje z dniem przyjęcia przez Zgromadzenie Związku.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Jakusz Koper

Uchwała Nr VIII/19/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju ,z dnia 22 lutego 1994r.

w sprawie wystąpienia ze Związku Gmin Pilchowice i Gaszowice

Na podstawie § 14 pkt 6 Statutu Związku, z racji wypowiedzenia członkowstwa w Związku przez Gminy Pilchowice i Gaszowice, Zgromadzenie Związku

uchwala co następuje:

§ 1.

Uznać za zgodne ze Statutem Związku wystąpienie z Jego składu Gmin:

1/ Pilchowice
2/ Gaszowice

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku z zobowiązaniem do zgłoszenia tej uchwały do rejestru związków.

§ 3.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Ryszard Kaper

RADCA PRAWNY
mgr Stanisław Cichecki

Uchwała Nr VIII/19/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju ,z dnia 22 lutego 1994r.

w sprawie wystąpienia ze Związku Gmin Pilchowice i Gaszowice

Na podstawie § 14 pkt 6 Statutu Związku, z racji wypowiedzenia członkowstwa w Związku przez Gminy Pilchowice i Gaszowice, Zgromadzenie Związku

uchwala co następuje:

§ 1.

Uznać za zgodne ze Statutem Związku wystąpienie z Jego składu Gmin:

1/ Pilchowice
2/ Gaszowice

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku z zobowiązaniem do zgłoszenia tej uchwały do rejestru związków.

§ 3.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Ryszard Koper

RADCA PRAWNY
mgr Stanisław Cichecki

Uchwała Nr IX/20/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju,
z dnia 23 maja 1994r.

w sprawie zmiany w budżecie Związku na 1994 rok.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 4, art.51,57 art.58,69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn. zm.) oraz art. 4,7,8,37 i 47 Ustawy z dnia 5 stycznia 1991r. - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 72 poz.95 z 1993r.) i § 14 ust.2 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku na wniosek Zarządu

uchwala:

§ 1

Zwiększa się wydatki w dziale 50 rozdz.5895 § 31 o kwotę 1.700.000.000,-
(słownie: jedenmiliardsiedemsetmilionówzłotych)
i w § 36 o kwotę 400.000.000,- (słownie: czterystamilionówzłotych).
Razem wydatki: 2.100.000.000,- (słownie: dwamiliardystomilionówzłotych).

§ 2

Wydatki powyższe pokryć z nadwyżki budżetowej za 1993r, pomniejszając stan nadwyżki do sumy 4.486.445.000,- (słownie: czterymiliardyczterystaosiemdziesiąt-sześćmilionówczterystaczterdzieścipięćtysięcyzłotych).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Wydatki przeznaczyć na wymianę słupków przystankowych oraz znaków drogowych typu D-15 na terenie gmin - członków Związku.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Cichecki

U C H W A Ł A Nr X/21/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994 roku

w sprawie: wyboru Przewodniczącego Zarządu Związku.

Na podstawie art.69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.) w związku z § 14 pkt 7 Statutu Związku, Zgromadzenie

stwierdza co następuje:

§ 1

W głosowaniu tajnym Przewodniczącym Zarządu Związku wybrany został Pan Marian Adamczyk - przedstawiciel Miasta/Gminy Rybnik w Związku.

§ 2

Protokół Komisji Skrutacyjnej z tajnego głosowania stanowi załącznik do uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia.

§ 4

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Ciebiecki

P R O T O K Ó Ł

KOMISJI SKRUTACYJNEJ

Powołanej w dniu 10 października 1994r. na Walnym Zgromadzeniu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie:
wyboru Przewodniczącego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
Ustala co następuje:

zgodnie z listą obecności uprawnionych do głosowania było 12 członków MZK
głosów ważnych oddano 12
z tego 10 głosów głosowało za kandydaturą pana Adamczyka M
na Przewodniczącego MZK
a 2 wstrzymało się od głosu.

Komisja w składzie:
1/ Litwora Lech
2/ Małolepszy Adam
3/ Siwiec Jerzy

1.
2.
3.

U C H W A Ł A Nr X/22/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994r.

w sprawie: wyboru Członków Zarządu.

Na podstawie art.69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.) w związku z § 14 pkt 7 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku

stwierdza co następuje:

§ 1

W głosowaniu tajnym Członkami Zarządu Związku wybrani zostali:

Pan Janusz Koper	- przedstawiciel	Miasta Żory w Związku
Pan Wojciech Frank	- "	" Jastrzębie w Związku
Pan Marek Kornas	- "	Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny w Związku
Pan Mariusz Grabiec	- "	Miasta Wodzisław Śl. w Związku

§ 2

Protokół Komisji Skrutacyjnej z przebiegu tajnego głosowania stanowi załącznik do uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zgromadzenia.

§ 4

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Ciebiada

P R O T O K Ó Ł

KOMISJI SKRUTACYJNEJ

Powołanej w dniu 10 października 1994r. na Walnym Zgromadzeniu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie: wyboru członków Zarządu Międzyg. Zw. K.
uprawnionych do głosowania wg listy obecności było 12
a tego oddano 12 głosów ważnych nieważnych głosów nie było.

Komisja w składzie:

1/ Litwora Jerzy
2/ Małolepszy Adam
3/ Siwica Jerzy

ustaliła co następuje:

Fraus	9
Grabiec	8
Koper	11
Kornas	9
Skiba	7

W skład Zarządu weszli:

Koper	11
Fraus	9
Kornas	9
Grabiec	8

Podpisy:

1
2
3

U C H W A Ł A Nr X/23/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994 roku

w sprawie: wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia.

Na podstawie art.69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.), w związku z § 13 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku

stwierdza co następuje:

§ 1

W wyniku jawnego głosowania Przewodniczącym Zgromadzenia wybrany został Pan Janusz Koper - przedstawiciel Miasta Żory w Związku.

§ 2

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Cichecki

U C H W A Ł A Nr X/24/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994 roku

w sprawie: wyboru Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia.

Na podstawie art.69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.), w związku z § 13 Statutu Związku w wyniku głosowania, Zgromadzenie Związku

stwierdza co następuje:

§ 1

Zastępcą Przewodniczącego Zgromadzenia wybrany został Pan Marian Adamczyk- - przedstawiciel Miasta Rybnika w Związku.

§ 2

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Cichecki

U C H W A Ł A Nr X/25/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994 roku

w sprawie: jednorazowego zwolnienia w 1994r. płatności należności przez Gminy za usługi realizowane przez przewoźników na zlecenie Związku.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.) oraz § 14 pkt 2 Statutu Związku, na wniosek Zarządu, Zgromadzenie Związku

uchwala:

§ 1

Zwalnia się Gminy - będące członkami Związku, z jednorazowej płatności należności za usługi przewozowe, które będą realizowane w Gminach, w miesiącu wrześniu br.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 3

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia i dotyczy wyłącznie miesiąca września br.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Cichocki

U C H W A Ł A Nr X/26/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994 roku

w sprawie: zmian w budżecie Związku na 1994 rok.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 4, art.51,57 art.58,69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn. zm.) oraz art.4,7,8,37 i 47 ustawy z dnia 5 stycznia 1991r. - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 72 poz.95 z 1993r.) i § 14 ust.2 Statutu Związku, w związku ze zwolnieniem gmin z płatności należności na rzecz Związku za usługi komunikacyjne, za m-c wrzesień br. Zgromadzenie Związku

uchwala:

§ 1

W budżecie Związku na 1994r. przyjętym uchwałą Zgromadzenia Nr VIII/17/94 z dnia 22 lutego 1994r. wprowadza się następujące zmiany:

po stronie dochodów w dziale 96 rozdział 9617 § 89 zmniejsza się dochody z kwoty 60.102.590.000,-zł do kwoty 55.155.853.500,-zł tj.o kwotę 4.946.736.500,-

§ 2

Niedobór w dziale 96 rozdział 9617 § 89 stanowiący kwotę 4.946.736.500,-zł pokrywa się w całości nadwyżką budżetową.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Ciebiada

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA

U C H W A Ł A Nr X/27/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 10 października 1994 roku

w sprawie: Zgody na zbycie udziałów Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju, jako jednoosobowej Spółki Związku.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 9 lit.g ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.), w związku z § 14 pkt 5 Statutu Związku, na wniosek Zarządu Związku, Zgromadzenie Związku

uchwala co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zbycie 21% udziałów z kapitału zakładowego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju, jako Jednoosobowej Spółki Związku, które to udziały są w całości własnością Związku.
Zbycie udziałów oparte być winno o przepisy kodeksu handlowego.

§ 2

Zbycie powyższe nastąpić może w drodze przetargu publicznego na rzecz pracowników Spółki. Przyjmuje się w tym zakresie regulamin sprzedaży o treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3

Odpowiedzialnym za wykonanie uchwały czyni się Zarząd Związku, przy czym zbycie udziałów nastąpić winno do końca października 1994r.

§ 4

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Cichecki

Załącznik
do uchwały Nr X/27/94
Zgromadzenia MZK
z dnia 10.10.1994r.

R E G U L A M I N

sprzedaży udziałów Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju.

Sprzedaży podlegają 42 udziały o wartości nominalnej 500.000,-zł każdy.

Zasady sprzedaży:

1. Sprzedaż przeprowadzona będzie w drodze przetargu publicznego ograniczonego do pracowników Spółki.
2. Przetarg winien mieć formę licytacji ustnej na każdy udział.
3. Jeden pracownik może nabyć maksymalnie 3 udziały.
4. Sprzedaż udziału dochodzi do skutku, o ile kupujący zaoferuje cenę co najmniej o 50% wyższą od ceny nominalnej udziału.
5. Komisję dla przeprowadzenia licytacji powołuje Zarząd Związku.
6. Jedno podbicie wynosić winno 10% ceny nominalnej udziału.
7. Ogłoszenie o przetargu należy podać załodze do wiadomości w sposób przyjęty zwyczajowo dla ogłaszania istotnych informacji przez okres najmniej 7 dni bezpośrednio przed datą licytacji.
8. Zastrzega się wobec nabywców stosowanie prawa odkupu wg wzrostu liczonego procentem stosowanym dla lokat terminowych przez bank obsługujący Związek, a także prawo pierwokupu przez okres 5 lat po cenie oferowanej do dalszej sprzedaży, nie wyżej jednak niż:

   - do roku od nabycia - 100% ceny nabycia
   - powyżej roku do 3 lat - 200% " "
   - " 3 lat - 300% " "

9. Obowiązuje gotówkowa zapłata za nabyte udziały.
10. Z osobami, które wygrają przetarg Zarząd MZK zawrze stosowne umowy.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

UCHWAŁA Nr X/28/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego

w Jastrzębiu Zdroju z dnia 10 października 1994r.

w sprawie procedury uchwalania budżetu Związku oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.

Działając na podstawie przepisów:

- art. 53 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16 poz.96 z 1990r z późniejszymi zmianami/, w związku z § 14 pkt.5 Statutu Związku

NA WNIOSEK ZARZĄDU ZWIĄZKU

ZGROMADZENIE ZWIĄZKU

I. Ustala następujacą procedurę uchwalania budżetu.

1. Zarząd Związku składa w ustawowym terminie Przewodniczącemu Zgromadzenia wstępny projekt budżetu przyjęty własną uchwałą, jak również wykaz mienia stanowiącego własność związku.

2. Przewodniczący Zgromadzenia kieruje wstępny projekt budżetu do Zarządów Gmin - członków Związku.

3. Zarządy Gmin rozpatrując projekt budżetu podejmują następujące działania obejmujące
   - ogólne zapoznanie się z budżetem ustalając ewentualnie jakie jeszcze szczegółowe informacje są niezbędne dla oceny i zajęcia stanowiska
   - materiały dostarczone przez Biuro Zarządu Związku poddają szczegółowej analizie
   - podejmują pisemną opinię na temat projektu budżetu wraz z wnioskami odnośnie zmian.

4. Materiały wynikające z w/w pkt.3 przesyłane są do Biura Zarząd Związku w terminie do 14 dni od otrzymania projektu przez Gmin

./.

5. Zarząd Związku, po zapoznaniu się z opiniami poszczególnych Gm przygotowuje końcową redakcję projektu uchwały w sprawie budże Związku i przedkłada Przewodniczącemu Zgromadzenia oraz indywi dualnie wszystkim gminom członkom Związku.

II. Określa następujące rodzaje i szczegółowość materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.

1. Wstępny projekt budżetu przedkładany Przewodniczącemu Zgroma- dzenia i Gminom przez Zarząd Związku określa główne źródła dochodów oraz wydatki budżetowe w układzie działowym w wyszcze gólnieniem kwot planowanych wydatków inwestycyjnych.

2. Materiałami roboczymi /pomocniczymi/ mogą być plany finansowe Biura Zarządu oraz umowy i dokumentacja przewoźników.

3. Do projektu uchwały w sprawie budżetu Związku, określającej ustawowo główne źródło dochodów oraz kierunki wydatków, załącza się:

   a. szczegółowy podział dochodów i wydatków w układzie dział-rozdział

   b. zestawienie przychodów i rozchodów związanych z finansowani niedoboru i rozdysponowania nadwyżki budżetowej

   c. zestawienie wydatków inwestycyjnych.

   d. pisemne omówienie budżetu.

III. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

IV. Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Zgromadzenia
mgr inż. Janusz Koper

RADCA PRAWNY
ADWOKAT
mgr Stanisław Cichocki

U C H W A Ł A Nr XI/25/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju
z dnia 14 grudnia 1994r.

w sprawie ustalenia taryfy przewozowej w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym, w Jastrzębiu Zdroju

Na podstawie art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27 poz.195, zm.z 1990r. Nr 34 poz.198) w związku z § 9,§ 14 pkt 5 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, na wniosek Zarządu, po zapoznaniu się z opiniami związków zawodowych Zgromadzenie Związku

uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się tabelę opłat za przejazdy stanowiącą załącznik do taryfy przewozowej przyjętej uchwałą Nr VIII/16/94 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju, z dnia 22 lutego 1994r, nadając jej treść jak w tabelach będących załącznikiem Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 1995 roku.
Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Urzędach Gmin i Miast będących członkami Związku oraz w środkach komunikacji jednostek wykonujących usługi przewozowe na zlecenie Związku.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia
inż.Marian Adamczyk

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego
inż. Marian Adamczyk

RADCA PRAWNY
mgr [illegible]aw Cichocki
ADWOKAT

Załącznik nr 1 do uchwały nr XI/25/94 z dnia 14 grudnia 1994r.
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju

Obowiązuje od dnia 01.01.1995r.

Międzygminny Związek
Komunikacyjny
Jastrzębie Zdrój

CENNIK OPŁAT

ZA PRZEJAZDY JEDNORAZOWE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

RODZAJ LINII	Bilety sprzedawane w punktach stacjonarnych		Bilety sprzedawane przez kierowców w autobusie	
	Cena biletu		Cena Biletu	
	NORMALNY	ULGOWY	NORMALNY	ULGOWY
. Linie Normalne - *oznaczenie cyfrowe w kolorze czarnym* Przyśpieszone - *oznaczenie cyfrowe w kolorze niebieskim* Pośpieszne - *oznaczenie literowe w kolorze czerwonym* Opłata niezależna od długości linii.	60 gr. 6.000,- stare zł.	30 gr 3.000,- stare zł.	70 gr 7.000,- stare zł.	35 gr 3.500,- stare zł.
. LINIE EKSPRESOWE - *oznaczenie literowe w kolorze zielonym* Opłata niezależna od długości linii.	1,20 zł 12.000,- stare zł.	60 gr 6.000,- stare zł.	1,40 zł 14.000,- stare zł.	70 gr 7.000,- stare zł.

. Opłata za przewóz wózka dziecięcego, psa oraz każdą sztukę bagażu o wymiarach powyżej 40x60x80 cm obowiązuje wg.cennika dla danej linii. Ulg przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się.

. OPŁATA PODWYZSZONA ZA PRZEJAZD BEZ WAZNEGO BILETU JEDNEJ OSOBY LUB PRZEWÓZ WÓZKA DZIECIĘCEGO, PSA ORAZ BAGAZU, KTOREGO WYMIARY PRZEKRACZAJĄ 40X60X80 CM WYNOSI 30,-ZŁ - 300.000,- STARYCH ZŁ.
W PRZYPADKU OPŁATY KREDYTOWEJ KWOTĘ PODWYSZSA SIĘ O 5,- ZŁ - 50.000,-STARYCH ZŁ.

CELEM USTALENIA TOZSAMOSCI PASAZERA KONTROLER MOZE WEZWAC POLICJĘ LUB STRAZ MIEJSKĄ, ALBO ZARZĄDZIC DOWÓZ PASAZERA DO NAJBLIZSZEGO KOMISARIATU POLICJI LUB SIEDZIBY STRAZY MIEJSKIEJ - ZA WYMIENIONE CZYNNOSCI NALICZANA JEST OPŁATA MANIPULACYJNA W WYSOKOSCI. 30,-ZŁ - 300.000,- STARYCH ZŁ.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
inż. Marian Adamczyk

Załącznik nr 2 do uchwały nr XI/25/94 z dnia 14 grudnia 1994r.
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju

Międzygminny Związek
Komunikacyjny
Jastrzębie Zdrój

Obowiązuje od dnia 01.01.1995r.

CENNIK OPŁAT

ZA PRZEJAZDY OKRESOWE/MIESIĘCZNE/W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Lp	NAZWA BILETU	Symbol	UPRAWNIENIA	CENA BILETU W ZŁ.	
				NORMALNY	ULGOWY
1.	Docelowy - na obszarze dwóch i więcej miast /gmin/ IMIENNY	DC	Przejazdy liniami zwykłymi, przyśpieszonymi i pośpiesznymi na trasie określonej przystankiem początkowym i końcowym na terenie dwóch i więcej wybranych miast /gmin/.	20,- 200 tys	10,- 100 tys.
2.	Sieciowy - na obszarze jednego miasta / gminy/ IMIENNY	S1	Przejazd wszystkimi liniami zwykłymi przyśpieszonymi i pośpiesznymi na terenie jednego wybranego miasta /gminy/.	20,- 200 tys	10,- 100 tys.
3.	Sieciowy - na obszarze dwóch i więcej miast /gmin/ IMIENNY	S2	Przejazd wszystkimi liniami zwykłymi przyśpieszonymi i pośpiesznymi na terenie dwóch i więcej wybranych miast /gmin/.	25,- 250 tys	12,5 125 tys
4.	Docelowy - ekspresowy na obszarze dwóch i więcej miast IMIENNY	E3	Przejazd linią ekspresową bez względu na odległość trasy przejazdu.	40,- 400 tys	20,- 200 tys.
5.	Sieciowy - na obszarze działania MZK IMIENNY	SC	Przejazdy wszystkimi liniami zwykłymi, przyśpieszonymi, pośpiesznymi i ekspresowymi na terenie działania MZK.	48,- 480 tys	24,- 240 tys.
6.	Sieciowy - na obszarze działania MZK NA OKAZICIELA.	SO	Przejazdy wszystkimi liniami zwykłymi, przyśpieszonymi, pośpiesznymi i ekspresowymi na terenie działania MZK.	50,- 500 tys	--- ---

UWAGA! Pasażer ma obowiązek wypisać imię i nazwisko na bilecie.
Bilet ważny po wypełnieniu z dowodem tożsamości.
Przejazd z biletem nie wypełnionym traktowany jest jak jazda bez biletu.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
inż. Marian Adamczyk

U C H W A Ł A Nr XI/26/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju

z dnia 14 grudnia 1994 roku

w sprawie zgody na zmniejszenie dotacji z gmin do wozokilometra.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 4 i art.51 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16 poz.95 z późn.zm.) oraz § 14 pkt 2 Statutu Związku, na wniosek Zarządu, Zgromadzenie Związku

uchwala:

§ 1

Wyrazić zgodę na zmniejszenie obciążenia gmin - na terenie których Związek organizuje i prowadzi komunikację publiczną, z tytułu dotacji do wozokilometra, o kwoty wymienione w załączniku do niniejszej uchwały.
Zmniejszenie to jest następstwem rozliczeń z przewoźnikami, z otrzymanych dotacji do komunikacji ponadlokalnej.

§ 2

Zobowiązuje się Zarząd i Biuro Związku do dokonania wyliczeń będących następstwem niniejszej uchwały w miesiącu grudniu 94r, z ostatecznym rozliczeniem wykonanych wozokilometrów w styczniu 1995r, za miesiąc grudzień br.

§ 3

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia

inż.Marian Adamczyk

Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju

inż. Marian Adamczyk

RADCA PRAWNY
mgr Władysław Chłodecki
RADCA PRAWNY

Załącznik do uchwały Nr XI/26/94
Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju z dnia 14 grudnia 1994r.

Urzędy Miast i Gmin	Wartość
I. NALEŻĄCE DO ZWIĄZKU	
1. Czerwionka-Leszczyny	886.653.500,-
2. Jastrzębie Zdrój	3.003.137.000,-
3. Jejkowice	69.420.500,-
4. Mszana	35.627.700,-
5. Pawłowice	738.114.500,-
6. Rybnik	2.245.759.500,-
7. Rydułtowy	819.655.400,-
8. Suszec	88.913.300,-
9. Świerklany	254.207.000,-
10. Wodzisław Śl.	3.834.601.100,-
11. Zebrzydowice	322.001.600,-
12. Żory	1.015.762.200,-
R A Z E M I	13.313.853.300,-
II. NIE NALEŻĄCE DO ZWIĄZKU	
13. Gorzyce	27.507.900,-
14. Kornowac	47.771.000,-
15. Lubomia	51.176.400,-
16. Ornontowice	13.084.800,-
17. Orzesze	5.511.300,-
R A Z E M II	145.051.400,-
O G Ó Ł E M I + II	13.458.904.700,-

Powyżej przedstawione wartości należy traktować szacunkowo, gdyż Biuro Zarządu Związku nie jest w stanie określić realizacji wykonania założonego planu przewozów przez przewoźników w miesiącu grudniu (wypadnięcie kursów, awarie, objazdy itp.), kwoty te mogą ulec niewielkiej zmianie.

Przewodniczący Zarządu
Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
inż. Bronisław Kuśmierczyk

U c h w a ł a Nr XI/27/94

Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju z dnia 14 grudnia 1994 roku.

w sprawie: zmian w budżecie Związku na 1994 rok.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 4, art.51,57 art. 58,69 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U. Nr 16 poz.95 z późn.zm.) oraz art.4,7,8,37 i 47 ustawy z dnia 5 stycznia 1991r, - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 72 poz.95 z 1993r.) i § 14 ust.2 Statutu Związku, w związku z rozliczeniami wynikającymi z otrzymania przez przewoźników dotacji z budżetu państwa do komunikacji ponadlokalnej, Zgromadzenie Związku uchwala:

§ 1

W budżecie Związku na 1994 rok przyjętym uchwałą Zgromadzenia Związku Nr VIII/17/94 z dnia 22 lutego 1994r., wprowadza się następujące zmiany:

1) Zmniejsza się dochody ogółem o kwotę 13.500 mln zł, w tym dział 96 rozdział 9617 § 89 - dotacje celowe otrzymane z gmin, o kwotę 13.500 mln zł.

2) Zmniejsza się wydatki ogółem o kwotę 13.500 mln zł, w tym dział 50 rozdział 5895 § 36 - usługi materialne o kwotę 13.500 mln zł jako pomniejszenie obciążeń od przewoźników, z tytułu otrzymanych dotacji z budżetu państwa do wykonywanej komunikacji ponadlokalnej.

§ 2

Ostateczną planowaną kwotę dochodów i wydatków w budżecie 1994 r. określa się na kwotę 159.400.000.000 zł.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia
inż.Marian Adamczyk

RADCA PRAWNY
mgr Mirosław Cichocki
ADWOKAT

Przewodniczący Zgromadzenia
Międzygminnego Związku
Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju
inż. Marian Adamczyk